

AL/.

39667



953

39667.

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

RAFAEL TORRAS JUVINYÁ, S.A. - de nacionalidad española -
domiciliada en c/ Balmes, nº 76 - Barcelona ,
por:

"Tarima desmontable para carretillas transportadoras".

-----:oOo:-----

Descripción

El presente registro se refiere a un nuevo tipo de tarimas de construcción sencilla y económica para el transporte de mercancías por medio de carretillas -- elevadoras.

5

Ya es sabido que para el trasiego de diversos géneros apilados, tales como cajas, libros, sacos, resmas de papel, etc. se emplean frecuentemente carretillas



13

53

5 provistas de un dispositivo especial de palanca, me -
diante el cual la plataforma de la carretilla puede
elevarse unos centímetros. Los géneros que se desea trans-
portar, se apilan sobre tarimas especiales constituidas
10 por una tabla de madera que lleva fijadas o clavadas
cuatro patas de altura conveniente, que mantienen a la
tarima a una cierta distancia del suelo, lo que permi-
te introducir la carretilla por debajo de la tarima y
levantarla ligeramente al accionar la plataforma por
15 medio de la palanca, con lo que la tarima queda sus-
pendida sobre la misma plataforma con su pila de géne-
ros.

Esta disposición si bien ofrece una ventaja
para el traslado de mercancías, resulta no obstante en-
20 gorrosa por el mucho peso que alcanzan las tarimas ya-
especialmente por el gran volumen que ocupan las tari-
mas vacías cuando es necesario almacenar un cierto nú-
mero de ellas.

El presente registro tiene por objeto un nuevo
20 tipo de tarima de construcción muy ligera y desmonta-
ble, que proporciona las citadas facilidades de trans-
porte y además, permite un cómodo almacenamiento en un
espacio reducido.

Consiste esencialmente el objeto de este regis-
25 tro en disponer la tarima constituida por la combina-
ción de piezas independientes acoplables entre sí, com-
prendiendo un tablero o plataforma de dimensiones con-
venientes y dos zócalos o traviesas de madera maciza o
armada de longitud correspondiente formándose la tarima
30 por la colocación de la plataforma descansando sobre las
dos traviesas situadas en el suelo en posición sensible



mente paralela entre sí y a una distancia conveniente, sin necesidad de ningún órgano de enlace fijo entre el tablero propiamente dicho y los citados zócalos o traviesas.

5 Con esta disposición la carretilla levanta únicamente el tablero sobre el que se asienta la mercancía, quedando los zócalos en el suelo, los cuales por su poco peso, pueden ser trasladados fácilmente a mano, al lugar en que se desea situar la mercancía, colocándolos en el
10 suelo en posición sensiblemente paralela a los lados de la carretilla antes de accionar la palanca para el descenso de la plataforma.

 En el plano adjunto se representa únicamente como ejemplo, una forma preferida de ejecución del sistema objeto de este registro.
15

 La figura 1, muestra una plataforma con sus elementos constitutivos en posición separada.

 La figura 2, representa la tarima en su forma de utilización.

20 La figura 3, es una vista que representa una construcción de los zócalos o traviesas y

 Las figuras 4 y 5, muestran respectivamente la forma en que actúa la carretilla para coger y levantar la carga.

25 Según puede verse en dichos planos, la tarima está constituida por dos zócalos - 10- constituidos por paralelepípedos de madera o de otro material conveniente, y por un tablero - 11 - de dimensiones convenientes, reforzados si es necesario por los listones transversales -12- en una de sus caras. El tablero -11- se situa
30 descansando simplemente por sus extremos sobre la cara

39867



1953

superior de los dos zócalos -10- dispuestos paralelamente entre sí que son de grueso y altura convenientes para que por debajo de dicho tablero pueda introducirse una carretilla como se indica en la figura 4.

5

Los zócalos o traviesas pueden estar constituidos por paralelepípedos macizos, tal como se ha indicado pero se obtiene una construcción más ligera y cómoda de los mismos disponiéndolos en forma de traviesas armadas como indica la figura 3, es decir de elementos constituidos por dos tablas -13-13-, unidas entre sí por medio de los tacos o tarugos -14-, fijándose convenientemente estas piezas por medio de clavado o en otra forma, así como por cualquier otra disposición conveniente de zócalo hueco. Con ello se obtienen unas traviesas muy ligeras y resistentes más fácilmente transportables y manejables que si se tratara de material macizo.

10

15

Una vez dispuesta la tarima en la forma indicada, y apilada la carga sobre la misma, el transporte resulta sumamente cómodo y fácil, como se indica en las figuras 4 y 5, introduciendo por debajo del tablero de la tarima, una carretilla -20-, la cual al accionar la plataforma elevadora en la forma usual, levanta el tablero -11- con la carga, permaneciendo en su lugar las traviesas -13- y efectuándose el traslado del tablero solo hasta el lugar de destino en el que se coloca sobre otras traviesas previamente preparadas a distancia conveniente una de otra, o bien sobre las propias traviesas trasladadas por una persona simultáneamente al traslado de la carretilla.

20

25

30

Este sistema resulta muy simplificado y tiene la ventaja de que el espacio necesario para el almacenaje de las tarimas vacías o que no se utilizan, queda reducido en



una proporción muy importante aprovechándose en mejor forma la superficie de los almacenes.

La descripción que antecede, se refiere únicamente a una forma preferida de realización del sistema de tarimas para carretillas transportadoras, según el objeto del presente registro, y se comprenderá que pueden introducirse todas aquellas variaciones de detalle o de construcción que no alteren las características esenciales, las cuales quedan resumidas a continuación.

-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad.

1.- Tarima desmontable para carretillas transportadoras, caracterizada esencialmente por estar constituida por la combinación de piezas independientes acoplables entre sí, formadas por un tablero o plataforma de dimensiones convenientes y por dos zócalos o traviesas de madera maciza o hueca o de otro material, constituyéndose la tarima por la colocación de la plataforma descansando sobre dos traviesas situadas en el suelo en posición sensiblemente paralela entre sí y a una distancia conveniente, sin necesidad de ningún órgano de enlace fijo entre el tablero propiamente dicho y los citados zócalos o traviesas, con lo cual, el transporte por medio de carretillas elevadoras de la carga depositada sobre el tablero, se efectúa levantando simplemente este tablero por medio de la carretilla, el cual es retirado de encima de las traviesas y trasladado independientemente al lugar de destino para ser colocado sobre otras traviesas aná-



logas previamente dispuestas o sobre las mismas transportadas a mano separadamente del tablero.

5 2.- Tarima desmontable según la reivindicación anterior caracterizada en que el tablero se aplica sobre zócalos o traviesas de forma paralelepípedica de madera maciza o de construcción hueca formadas preferentemente por tablas de madera paralelas, acopladas entre sí por tacos o tarugos resistentes de madera o de material conveniente, para constituir traviesas de la altura necesaria para sostener el tablero.

10 3.- Tarima desmontable según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizada por la disposición de elementos de simple encaje entre las traviesas y los bordes opuestos del tablero, para facilitar la colocación de las piezas.

15 4.- Tarima desmontable para carretillas transportadoras.

Esta memoria consta de seis páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 13 Agosto 1953

P.A.

M. Rovira

