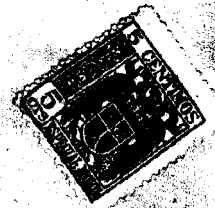


39657.

39657



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años.

en España, a favor de Dn. Ramiro LABORDA LUCEA, domiciliado en Zaragoza, calle Zurita num 4, por:

“NUEVO TIPO DE PARABRISAS EXTENSIBLE”.

MEMORIA DESCRIPTIVA

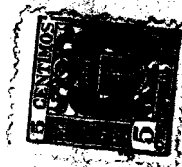
El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar a su concesionario la explotación exclusiva en todo el territorio nacional de un nuevo tipo de parabrisas extensible para aplicarle a toda clase de vehículos y motocicletas.

5.-

Como es sabido los parabrisas hasta aquí conocidos son fabricados a base de una pieza constituida por una plancha de material plástico, en forma de medio punto por su parte superior prolongándose por su inferior hasta el manillar del vehículo, cuya plancha va montada sobre un bastidor metálico que la sustenta y refuerza guardando en todos los casos la misma medida de altura, lo que constituye un gran inconveniente puesto que los modelos actuales presentan diferentes tamaños, así como los con-

10.-

15.-



30.- conductores tambien varian de estatura, por lo que en la mayoria de los casos e son cortos e son largos ,al propio tiempo que por su condicion de estar constituidos de una sola pieza ejercen gran resistencia con la presion del aire a la tracci6n mec6nica del vehiculo por representar un frente amplio su construcci6n.

Con el invento que se preconiza, todos estos inconvenientes quedan subsanados y nulos al propio tiempo que presenta grandes ventajas en la practica de su uso.

35.- Este nuevo tipo de parabrisas, se halla constituido en dos piezas que pudiéramos denominar una superior y otra inferior. La parte superior que podrá adoptar cualquier forma, medio punto, ovalado e cuadrangular, se halla dotado a la distancia conveniente de unas guias que vienen a coincidir con

38.- las guias dispuestas en la parte inferior, o sea la segunda pieza, encajandose telescopicamente aquellas en estas que son huecas. Una vez en esta disposicion, las guias huecas inferiores que van previstas de medios de sujecion apropiadas ,sirven para que el parabrisas pueda ser regulado a vo-

40.- luntad del conductor y de acuerdo con las caracteristicas de la motocicleta donde se halla montado, asi como poderse plegar una sobre otra hasta conseguir que su volumen de altura sea la mitad exactamente que ocuparia cuando sus brazos o guias extensibles, estan completamente al tope maximo de su recorrido.

Dicha disposicion de guias telescopicas se halla montada sobre dos elementos de sujecion para su perfecta unió al manillar.

45.- De las caracteristicas descritas se desprende fácilmente la utilidad que representa este nuevo sistema de parabris-



50.-

sas extensible, que permite en todo momento acoplarse a las necesidades del conductor en cuanto se refiere a cubrirle y resguardarle del aire durante la marcha del vehiculo sea cualfuer su estatura, asi como tambien el poderlo bajar, reduciendo la resistencia al aire cuando se desee adquirir mayor velocidad con el minime esfuerzo para el motor, maxime teniendo en cuenta que las motocicletas hay al alcance de todos son de pequenas cilindradas.

55.-

A fin de facilitar la comprension del invento que se precunisa se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en los que con numeros se han señalado partes que se corresponden.

60.-

En los dibujos, la figura 1ª, representa un conjunto del parabrisas extensible en su posicion de extendido e subido, en el que -1- es la varilla o guia que encaja telescopicamente en la varilla o guia -2- que es hueca, y cuya varilla -2- por su parte inferior va dotada de elementos de sujecion -3- para su unida al manillar -4-, asi como con -5- se ha indicado los elementos mecanicos de sujecion de las varillas telescopicas entre si, y finalmente con -6 y 7- se han indicado las partes superior e inferior del parabrisas constituido por una plancha de material plastico transparente o de placas, o cualquier otro material apropiado que sea transparente.

65.-

70.-

La figura 2ª, representa una variante del conjunto anteriormente descrito pero en la posicion de plegado, correspondiendo los numeros a las mismas partes que en la figura 1ª.

75.-

Descriptas convenientemente las caracteristicas del invento se hace constar a los efectos oportunos, que tanto la forma tamaño y materiales a emplear podran ser susceptibles de variacion siempre que con ello no se cambie altere o modifi-



figue la idea fundamental del invento.

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

80.-

1a. Nuevo tipo de parabrisas extensible, caracterizado por que se halla constituido por dos piezas de material plastico transparente, sobre las cuales van montadas sendas guias huecas encajando las guias superiores sobre las inferiores telescopicamente, de forma que cuando la parte superior ha sido abatida sobre la inferior el parabrisas ocupa la mitad del volumen, cuando se halla totalmente extendido.

85.-

2a. Nuevo tipo de parabrisas extensible, caracterizado por que en la parte superior de las guias inferiores, se ha previsto dotarlas de medios mecanicos de fijacion, a fin de que pueda ser regulada más o menos la altura del parabrisas segun convenga al usuario, caracterizándose además por que en la parte inferior de dichas guias se han instalado medios de sujeción por abrazadera para su unión al maillar, quedando una vez montado formado un solo cuerpo no susceptible de que por la presión del viento pueda abatirse.

90.-

3a. NUEVO TIPO DE PARABRISAS EXTENSIBLE.

Tal y como quedavdescribe y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

100.-

Madrid 21 Diciembre de 1953

ENRIQUE RODRIGUEZ-RIVAS
POR PODER

39657

ESPANOL LABORATORIA LUCASA

REG. UNICA

89657

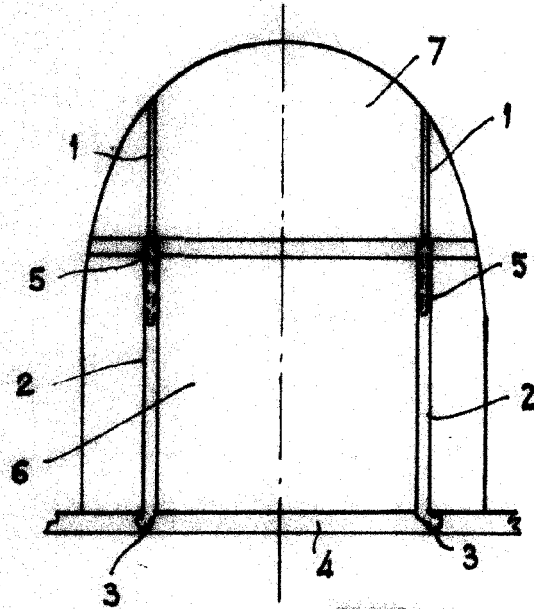


FIG. 1

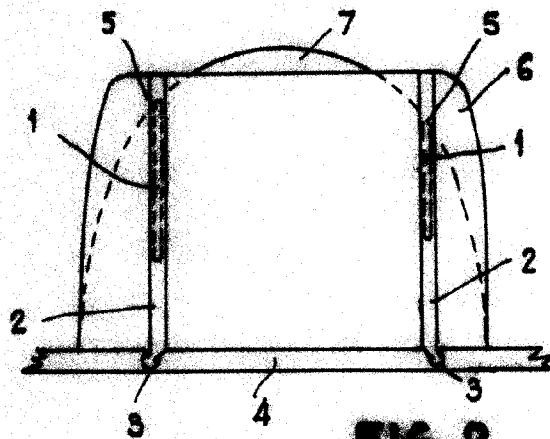


FIG. 2

MADRID, DICIEMBRE 1953

ENRIQUE RODRIGUEZ-RIVAS
POR PODER

ESCALA VARIABLE