

39602



Memoria Descriptiva
para
un Modelo de Utilidad, por veinte años,

a favor de
D. José M^a Barandiaran Sarachaga
D. José M^a Aguirre y Olabarri
- españoles -
residente en
Bilbao
Gran Via, 4 - 2^a

por:
" Record con valvula de retencion "

39602

1.



5 El presente modelo de utilidad se refiere a un racord con valvula de retención, para infladores de neumaticos de motocicletas, automoviles, bicicletas y similares, mediante el cual se efectua el inflado con menos esfuerzo y mas rapidez.

Su caracteristica esencial es la de contar con la indicada valvula de retención, que da lugar a la anulacion de la valvula del neumatico.

10 Esencialmente, el racord cuyo modelo se reivindica, consiste en un tubo acodado o pieza en forma de "pipa" que, por la parte de mayor diametro, esta interiormente rosca-
da para unirse al inflador y en la de menor diametro recibe una pieza de caucho o material plastico, que proporciona una union estanca con dicha valvula. Esa pieza lleva un taladro
15 en la parte que queda al interior por el cual entra un piton, solidario del cuerpo del racord y destinado a actuar sobre el obus de la valvula; debajo de cuyo piton esta practicado el conducto de paso del aire.

20 Detras de esos elementos, paralelamente al eje de la parte de mayor diametro, va practicado un conducto que en su extremo superior presenta el asiento para una bola impulsada hacia arriba por un muelle, que constituye la valvula que impide el paso del aire del neumatico hacia el exterior del racord y permite por el contrario la entrada del impulso
25 do por el inflador.

En la parte por la cual se une el racord al neumatico, tiene un roscado exterior para recibir una arande-



la, que sujeta la mencionada pieza elastica, y ambos elemen-
tos a su vez se cubren por una tapa de caucho o material plás-
tico, que obtura además el orificio de paso del aire.

5 En su parte inferior el record lleva un ori-
ficio ciego en forma cónica, que coincide con el opuesto simi-
lar de la empuñadura o mango del inflador, para colocación del
record entre puntos en la bicicleta, moto o similar.

10 El dispositivo que se reivindica puede fabri-
carse en las formas y tamaños que interesen para la aplicación
concreta a que se destine, utilizando los materiales que para
ellos se juzguen apropiados; pero como tales variaciones, así
como las que se hagan en detalles de presentación u organiza-
ción, no afectan a la esencialidad reivindicada, los que se
15 construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino
variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presen-
te registro.

En esta idea, las adjuntas figuras correspon-
den únicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno
limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización
20 para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

En la lámina se representa: en su parte izquier-
da, las vistas por la parte superior, lateral y de conjunto
del record; a continuación su sección por un plano perpendicu-
lar, al de la segunda de dichas vistas; y, en el resto de la
lámina, el detalle de las piezas supletorias, de acuerdo con
25 lo que en seguida se indica.

Con referencia a dichas figuras, y a los nú-
meros que sobre ellas designan las distintas piezas y detalles
del record representado, su descripción es como sigue:

39602

3.



5
Esta formado por la pieza 1, con forma externa de tubo acodado o "pipa", la cual se une al cuerpo del inflador mediante la rosca 8, de la parte superior, y a la valvula del neumatico a inflar por intermedio de la pieza 5, de caucho o materia plastica similar, que proporciona una union estanca entre dicha valvula y el inflador.

10
El piton 4, que forma parte del cuerpo 1, esta destinado a actuar sobre el obus de la valvula del neumatico, abriendolo y anulando por tanto el funcionamiento de la misma durante su inflado. El aire comprimido que puede existir en el neumatico pasa por el conducto 9, situado debajo del piton 4 y es retenido por la valvula 3 sujeta contra su asiento por el resorte que se aprecia en la figura.

15
Por el contrario, al proceder al inflado, el aire impulsado por el inflador, vence por diferencia de presión la válvula 3 y por 9 pasa al neumatico.

20
Por la parte que el record se une al neumatico, lleva la rosca 7 en la que se atornilla la arandela 6 que sujeta a la pieza 5, y para defender del polvo y grasa ambas piezas lleva la cubierta 11 de caucho o material plastico, que ademas obtura el orificio de salida del aire.

25
Para la colocación del record entre puntos en la bicicleta, moto o similar, lleva en su parte inferior 2 el orificio ciego de forma conica 10, que coincide con el puesto similar de la empuñadura o mango del inflador.

Con la disposición descrita, se evita el resaca del clasico record del tubo de goma al extremo del inflador y a la valvula del neumatico; y ademas, al desaparecer tal record del tubo de goma, no hay que comprimir el aire en todo

39602

4. 18



el volumen del mencionado tubo al ejecutar cada embolada. Por otra parte al quedar anulada la valvula del neumatico durante el proceso de inflado, y sustituida por la valvula de bola 3 del racord a que nos referimos, la operaci3n de inflado se hace con menos esfuerzo y m3s rapidez.

5

39602

6.



za elastica mencionada, y ambos elementos se cubren a su vez por una tapa de caucho o material plastico.

5 4. - Racord con valvula de retencion, segun los puntos anteriores, caracterizado porque en la parte infe_ rior del cuerpo del racord va practicado un orificio ciego en forma conica, que coincide con el opuesto similar de la empu_ ñadura o mango del inflador, para colocación del conjunto en_ tre puntos en la bicicleta o similar.

10 5. - Racord con valvula de retención ..

Según se describe y reivindica en esta memo_ ria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

15 Y que consta de seis hojas, foliadas y escri_ tas a máquina por una sola de sus caras.

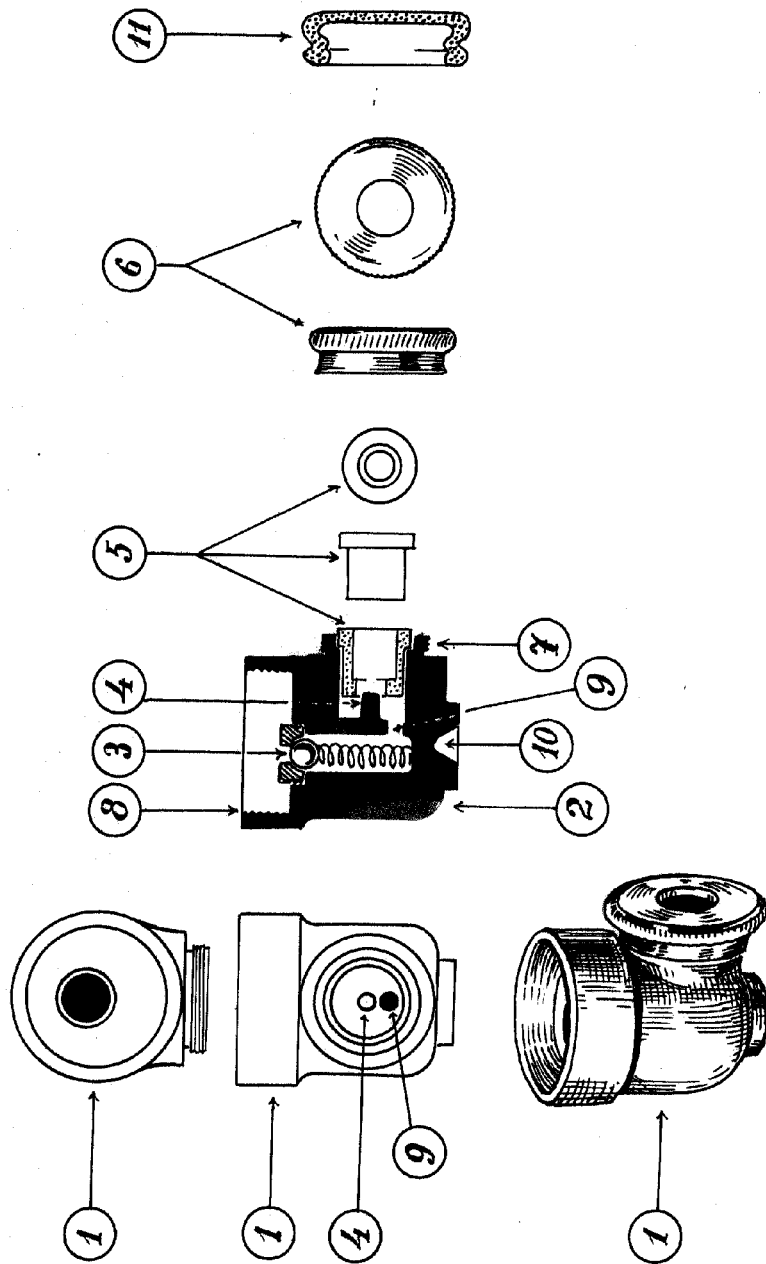
Madrid, a 18 Diciembre 1953.

GUILLEMO ROEE

D. E.

Bat^a.

39602



ESTUDIO TECNICO
J. Aguirre y Olabarri