

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

un
MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA
a favor
de

≡
≡
≡

Don FRANCISCO SERON SAAVEDRA, con residencia
en ZARAGOZA, calle de Burgos num. 14.

por

≡
≡
≡

"UN NUEVO FILTRO PARA MOTORES DE GAS-OIL".

≡
≡
≡
≡
≡

Inventor: El solicitante de nacionalidad española.

≡
≡
≡
≡
≡
≡
≡

La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

Se refiere el presente Modelo de Utilidad, como se enunciado indica, a un nuevo elemento filtrante de aplicación a vehículos y motores de gas-oil, cuyas características especiales se traducen en ventajas eminentemente prácticas para el uso a que el mismo se destina.

En efecto, merced a las particularidades de realización que presenta el nuevo filtro que preconizamos, es posible conseguir rendimientos muy superiores a los que se obtienen en la actualidad con otros análogos, particularmente con aquellos tipos de forma cuadrada que se conocen en el mercado.

En los dibujos adjuntos se ha representado esquemáticamente el despiece del nuevo dispositivo filtrable, que vamos a describir, pudiéndose apreciar por medio de letras diferentes, las partes esenciales de que se compone.

De acuerdo con dichos dibujos, el nuevo filtro que se solicita, está constituido por un platillo metálico - (1) sobre el que vá fijo, en su parte central, un tubo - (2) de chapa antioxidable, donde se han practicado múltiples perforaciones circulares para el paso del combustible, y revestido exteriormente de una tela metálica muy fina.- Para cerrar parcialmente el extremo libre de dicho tubo (2) se ha dispuesto una pieza de hierro que adopta forma de arandela, desde cuyo orificio central arranca un

cuello con paso de rosca (3)

35 Consta además de dos juntas de fieltro (4 y 7), un
juego de tacos circulares de material poroso (5), una fun-
da de tela con muelle interior espiral (6) que la mantiene
terza, un platillo metálico, con orificio central (8), y -
una tuerca mitad circular, mitad hexagonal (9).

40 Para que el nuevo dispositivo filtrante quede en --
disposición de ser utilizado, bastará introducir por la --
parte exterior del tubo (2) la arandela o junta de fieltro
(4) hasta quedar ésta acoplada, en el interior del platillo
metálico (1), procediendo de igual forma a continuación con
el juego de tacos circulares de material poroso (5) y la --
45 funda de tela con muelle espiral interior (6).-- Dispuestos
de este modo los elementos descritos, sobre el eje que cons-
tituye el propio tubo (2), y una vez que la arandela-junta
(7) sea colocada en el interior del platillo metálico (8) --
provisto de orificio circular, se hará pasar éste por el --
50 cuello que forma el paso de rosca (3), no sin antes vencer
la resistencia del muelle interior de la funda (6), al ob-
jeto de que, tan pronto como sea alcanzado el tope que cons-
tituye la arandela o base de la pieza (3), pueda realizarse
el roscado de la tuerca (9) por su parte hexagonal.

55 Como es sabido, esta clase de filtros van acoplados
dentro de unos receptáculos del combustible, procedente del
depósito principal, efectuándose por tanto el filtrado del
gas-oil desde afuera hacia adentro, de tal forma, que es --
necesario que atravesase la funda de tela (6), los tacos --
60 circulares de material poroso (5), la tela metálica con que
se recubre el tubo (2) y las perforaciones practicadas en --
el mismo, pasando directamente al carburador para su combus-
tión.-- La tuerca (9) prevista en la parte superior sirve --
para fijar el conjunto dentro del receptáculo, y por la par-
65 te inferior sale un tubo que conduce al motor el combusti-
ble filtrado.

Aunque son varias las ventajas que nos ofrece el nuevo elemento filtrante que acabamos de describir, pueden citarse como más importantes las siguientes:

70

1ª.- La de presentar una mayor superficie de filtrado, merced a la cual se consigue que el flujo del líquido depurado sea más abundante y uniforme durante un tiempo, por lo menos cuatro veces mayor, que en los tipos de forma cuadrada, actualmente en uso.

75

2ª.- Porque tiene la particularidad de que al desenroscar el tornillo sujetador del conjunto, y quedar en libertad el muelle espiral interior de la funda, la tela de ésta queda completamente estirada, pudiéndose efectuar su limpieza con mayor facilidad.

80

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente:

80

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª.- "UN NUEVO FILTRO PARA MOTORES DE GAS-OIL" caracterizado porque está constituido esencialmente, por un platillo metálico sobre el que vá fijo, en su parte central, un tubo de chapa antioxidable, provisto de múltiples perforaciones circulares, y revestido exteriormente de una tela metálica, en cuyo tubo se ensarta una junta de fieltro, con acoplamiento en el fondo del platillo, y un juego de tacos o arandelas de material poroso.

100

2ª.- "UN NUEVO FILTRO PARA MOTORES DE GAS-OIL", según la reivindicación primera, caracterizado porque una funda de tela, provista de muelle interior, verifica el en-

105

omissado del conjunto, quedando definitivamente cerrado el mismo por medio de otro platillo metálico, dotado en su base de un orificio circular, de modo que al penetrar éste sobre un pago de rosca solidario del propio tubo, - despues de vencer la resistencia del citado muelle, quede convenientemente fijado por una tuerca.

110

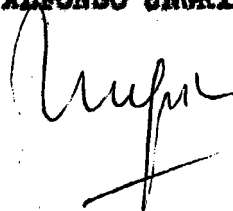
3º.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UN NUEVO FILTRO PARA MOTORES DE GAS-OIL".

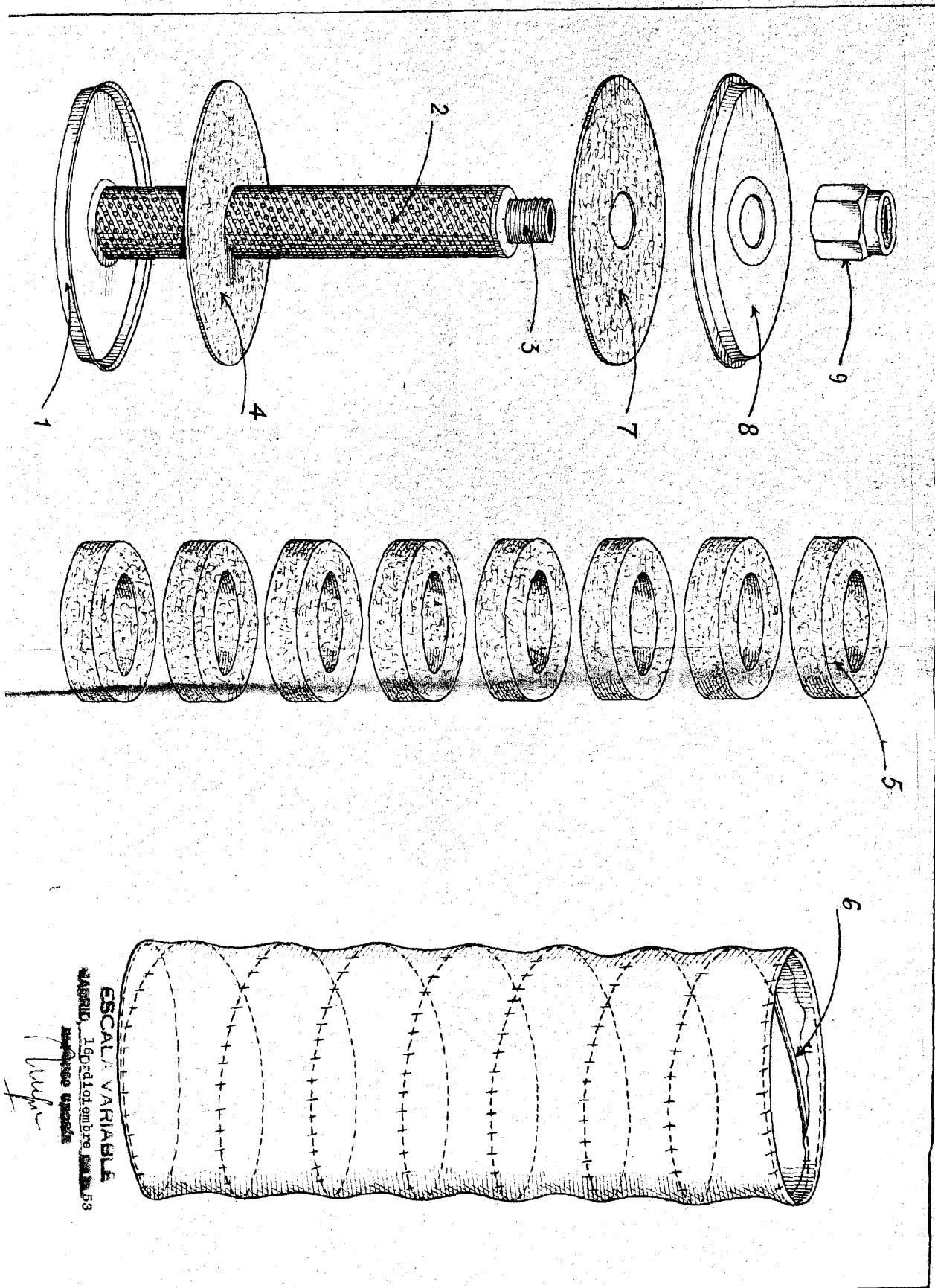
115

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas, escritas a máquina, y dibujos que se acompañan.

Madrid 16 de diciembre de 1953.

ALFONSO UNGRIA,





ESCALA VARIABLE
MÁSQUIL, 16 de Julio de 1908, número 1.533
Escuela Técnica
Francisco Serra