

39527.

NUM. _____

MODELO 39527

DE

UTILIDAD

A FAVOR DE DON RAMON MAQUIBAR FERNANDEZ, de naciona-
lidad española, con domicilio en EIBAR, (Guipúzcoa).

por:

" NUEVA CERRADURA DE COMBINACION. "

-----: oOo :-----

MEMORIA DESCRIPTIVA



39527

La innovación tiene por objeto una nueva cerradura de combinación que se fundamenta, principalmente, en el dispositivo combinable a que se refiere el Modelo de Utilidad núm. 38379 del propio peticionario.

5 La nueva cerradura apertada, pues, a su función las mismas ventajas características del aludido Modelo. Es decir, que sirva por igual para cierra de puertas, arcas, cajas y estuches, de madera u otros materiales, y, en todo caso, su coste de construcción, así en material
10 como de mano de obra, es comparablemente económica, sin perjuicio de ofrecer una solidez y seguridad de toda garantía y un funcionamiento y manejo sumamente sencillos.

Seguidamente se describe un ejemplo de realización del Modelo, el cual, al objeto de su mejor inteligencia,
15 se ilustra con los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1a, una vista que permita apreciar la disposición del mecanismo de la cerradura.

La fig. 2a, una vista lateral del dispositivo de desplazamiento del carro en la posición de apertura, y

20 La fig. 3a, la vista del mecanismo en una variante de realización.

De acuerdo con los dibujos reseñados, la cerradura comprende un carro (1), que se monta sobre una placa-base con facultad de desplazarse sobre la misma; un juego
25 de combinación, un dispositivo impulsor del desplazamiento

39527

12 D/



ta del carro (1); un dispositivo de retorno del carro a la posición de reposo; y un pestillo (7).

30 El carro (1) consiste en una placa de tipo rectangular y con una escotadura en la parte media del lado del pestillo (7), que dispone para su movimiento transversal de tres orificios ranurados (2), a los que sirven de guías sendos tornillos (3), fijos en la placa-base.

35 El carro (1) consta, asimismo, de tres orificios (B) que sirven de alojamiento al juego de combinación, constituido por tres dispositivos combinables (6), y los cuales presentan una pestaña (5) que tiene por misión la de introducirse en los encajes de apertura (a) de las ranuras de dichos dispositivos combinables (6).

40 El dispositivo impulsor del desplazamiento del carro (1), se monta en la parte central del mismo y se compone de un tornillo de anclaje (17) sobre el que gira una pieza oscilante (13), con el extremo superior que remata a modo de cabeza en plano inclinado (D), y la cual impulsa el carro (1) merced a un resorte (15), del que 45 tiene una de las extremos fija en un resalte de su propia extremidad inferior, mientras que el otro actúa sobre el tepe (18) solidario del carro (1).

50 El carro desplazable (1) recupera su posición inicial e de reposo, luego de la apertura, por virtud de un resorte (12), que se fija a la placa-base por un tornillo (16), y los extremos del cual actúan sobre sendos tepes solidarios del mismo.

55 El pestillo (7), que, transversal, respecta del movimiento del carro (1), se dispone sobre el extremo superior de la pieza oscilante (13), se compone de la cabe

30527



za de cierre, guiada por una abrazadera (8), y de una
espiga, guiada, asimismo, sobre una pieza (9) fija en
la placa-basa, la extremidad inferior de la cual tiene
un remate (C) de plane inclinada con cierto desplazamiento
60 respecto del vértice de la pieza oscilante (13), sobre la
que opera.

La espiga del pestillo (7), del lado opuesto al
que se desliza sobre la pieza-guía (9), consta, en su par-
te media, de una cremallera sobre la que actúa el sector
65 dentado de un disco (10), solidario del parte exterior de
mande, imprimiéndole los movimientos de avance y retroce-
sa.

En una variante de realización (Fig. 3a), la co-
rradora comprende, igualmente, el carro (1) desplazable
70 sobre la placa-basa, con sus tres orificios ranurados (2),
a los que sirven de guía los correspondientes tornillos
(3), y los tres orificios (B), con sus respectivas pesta-
ñas (16), que, en la posición de apertura, han de intro-
ducirse en los encajes (A) de las rodanas de los dispositi-
75 tivos combinables (13), que se alejan en los mismos; el
dispositivo de retorno del carro desplazable (1) a la po-
sición de reposo, que se constituye por el tornillo de
anclaje (15), fije en la placa-basa, y el resorte (14)
solidario del carro (1) por sus extremos; el dispositivo
80 impulsor del desplazamiento, y el pestillo (6).

El dispositivo impulsor del desplazamiento del
carro (1), que se monta en el ángulo superior izquierdo
del mismo, se compone de un diente (7), el cual, en la
posición inicial de la apertura, gira sobre un tornillo
85 (9) al deslizarse con el propio desplazamiento del carro

12 Dic 1915



obligado por un tope (8) fije en la placa-basa, y se eleva por encima del resalte (K) del accedamiento del pestillo, que queda libre y en disposición de seguir un movimiento longitudinal de apertura de la amplitud propuesta.

90 El dispositivo impulsor comprende también, fije por un tornillo (10), un resorte (11) que, una vez que el pestillo (6) avanza, lleva al diente (7) a la posición de reposo, en la que su talón hace de tope en el resalte (K) de aquél.

95 El pestillo (6), que se dispone encima del lado superior del carro (1) y en el sentido de desplazamiento del mismo, consta de la cabeza que se mueva guiada por una abrazadera (12) y se aloja en una escotadura de la cara anterior del carro (1); y de una espiga acodada que 100 presenta en su extremo anterior el mencionado resalte (K), que hace tope con el talón del diente (7), y de una cremallera en el borde exterior sobre la que actúa, imprimiéndole movimientos de avance y retroceso, el sector dentado del disco comprendido en el interior de una escotadura del 105 carro (1) y solidario del puño exterior de manivela, que se ajusta por el interior por medio de una chaveta o pasador (4).

FUNCIONAMIENTO.- Se accionan, en primer lugar, los botones de los dispositivos combinables (6) para, de acuerdo 110 de con la combinación establecida, ponerlos en la posición de apertura, que es cuando los encajes (A) de las rodanas se hallan frente a las pestañas (5) del carro (1). Se imprime luego movimiento circular de avance al puño de manivela, que por el sector dentado de su disco interior (10) transmite el impulso a la espiga del pestillo (7), cuya extre-



midad inferior (C) hace tope con el resalte (D) de la pieza oscilante (13) obligándola a desplazarse con el carro (1) y legrande, de tal forma, un movimiento tan amplio como sea necesario para la apertura.

120 Cuando las pestañas (5) no se encuentran frente a los encajes (A) de apertura, al bajar la espiga del pestillo (7), tropieza con el resalte (D) de la pieza (13), que, no pudiendo desplazarse con el carro (1) por efecto de las pestañas (5), limita el recorrido de la precitada espiga del pestillo (7), imposibilitando, por tanto, la
125 apertura.

Salvando la diferencia de forma impuesta por la modificación del pestillo (6) y del dispositivo de desplazamiento del carro (1) y que se deduce ya de la descripción
130 precedente, el funcionamiento y manejo de la variante de realización es análogo al ya expuesto.

La realización de la patente es susceptible de modificaciones de detalle, tales como el número de dispositivos combinables y otras que, en tanto no supongan una
135 alteración fundamental, ha de entenderse que se comprenderán en el área de su protección legal.

N O T A

En resumen: el Modelo de Utilidad recamará sobre las reivindicaciones siguientes:

140 1a.- Nueva cerradura de combinación, caracterizada por comprender un carro, que se monta sobre una placa-base con facultad de desplazarse sobre la misma; un juego de combinación, un dispositivo impulsor del desplazamiento del carro; un dispositivo de retorno del carro a la posición de reposo; y un pestillo.
145

39527



22.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 1a, caracterizada porque el carro consiste en una placa de tipo rectangular con una escotadura en la parte media, del lado del pestillo, que dispone para su movimiento transversal de tres orificios ranurados a los que sirven de guía ~~cuando~~ tornillos fijos en la placa-base.

32.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 2a, caracterizada porque el carro consta, asimismo, de tres orificios que sirven de alojamiento al juego de combinación, constituido por tres dispositivos combinables, y los cuales presentan una pestaña que tiene por misión la de introducirse en los encajes de apertura de las ranuras de dichos dispositivos combinables.

42.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 3a, caracterizada porque el dispositivo impulsor del desplazamiento del carro, se monta en la parte central del mismo y se compone de un tornillo de anclaje sobre el que gira una pieza oscilante, con el extremo superior que remata a modo de cabeza en plano inclinado, y la cual impulsa el carro merced a un resorte, del que tiene una de los extremos fijo en un resalte de su propia extremidad inferior, mientras que el otro actúa sobre el tope solidario del carro.

52.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 4a, caracterizada porque, para que al carro desplazable recupere su posición inicial o de reposo, luego de la apertura, se prevé un resorte que se fija a la placa-base por un tornillo y los extremos del cual actúan sobre sendos topos solidarios del mismo.

62.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 5a, caracterizada porque el pestillo, que,

39527



transversal respecto del movimiento del carro, se dispone sobre el extremo superior de la plaza oscilante, se compone de la cabeza de cierre, guiada por una abrazadera, y de una espiga, guiada, asimismo, sobre una pieza fija en la placa-base, la extremidad inferior de la cual tiene un remate de plano inclinado con cierto desplazamiento respecto del vértice de la plaza oscilante sobre que opera.

7a.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación anterior, caracterizada por que la espiga del pestillo, del lado opuesto al que se desliza sobre la pieza-guía, consta, en su parte media, de una cremallera sobre la que actúa el sector dentado de un disco, solidario del punto exterior de mando, imprimiéndole los movimientos de avance y retroceso.

8a.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 1a, caracterizada por una variante de realización de acuerdo con la cual la cerradura comprende, igualmente, un carro, desplazable sobre una placa-base, con tres orificios ranurados a los que sirven de guía los correspondientes tornillos, y tres orificios con sus respectivas pestañas que, en la posición de apertura, han de introducirse en los encajes de las ranuras de los dispositivos combinables que se alejan en los mismos; un dispositivo de retorno del carro desplazable a la posición de reposo que se constituye por un tornillo de anclaje, fijo en la placa-base, y un resorte solidario del carro por sus extremos; un dispositivo impulsor del desplazamiento del carro; y un pestillo.

9a.- Nueva cerradura de combinación, según la rei-

39527



210 vindicación 8ª, caracterizada porque el dispositivo impulsor del desplazamiento del carro, que se monta en el ángulo superior izquierdo del mismo, se compone de un diente, el cual, en la posición inicial de apertura, gira sobre un tornillo al deslizarse con el propio desplazamiento del carro obligado por un tope fijo en la pieza-basa, y se eleva por encima del resalte del accedamiento del pestillo, que queda libre y en disposición de seguir un movimiento longitudinal de apertura de la amplitud propuesta.

215 10ª.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 9ª, caracterizada porque el dispositivo impulsor comprende también un resorte que, fije por un tornillo y una vez que el pestillo avanza, lleva al diente a la posición de reposo en la que su talón hace de tope en el resalte de aquél.

220 11ª.- Nueva cerradura de combinación, según la reivindicación 8ª, caracterizada porque el pestillo, que se dispone encima del lado superior del carro, y en el sentido de desplazamiento del mismo, consta de la cabeza que se mueve guiada por una abrazadera y se aleja en una escotadura de la cara anterior del carro; y de una espiga acedada que presenta en su extremo anterior el mencionado resalte que hace tope con el talón del diente, y de una cremallera en el borde exterior, sobre la que actúa, imprimiéndole movimientos de avance y retroceso, el sector dentado del disco comprendido en el interior de una escotadura "al hoc" del carro y solidario del perfil exterior de mando, que se ajusta en el interior por medio de una clavata y de un tornillo pasante.

225 12ª.- "NUEVA CERRADURA DE COMBINACIÓN".

39527



Según queda sustancialmente descrito y representa
do en esta Memoria que consta de diez hojas de texto, me-
canografiadas por una sola cara, y una hoja doble de pla-
nes.

Madrid, 11 de Diciembre de 1953

Ramón MAQUIBAR FERNÁNDEZ

P.P.

M. Schick

Razón Requibar

Hoja 1

Hoja 2

39527

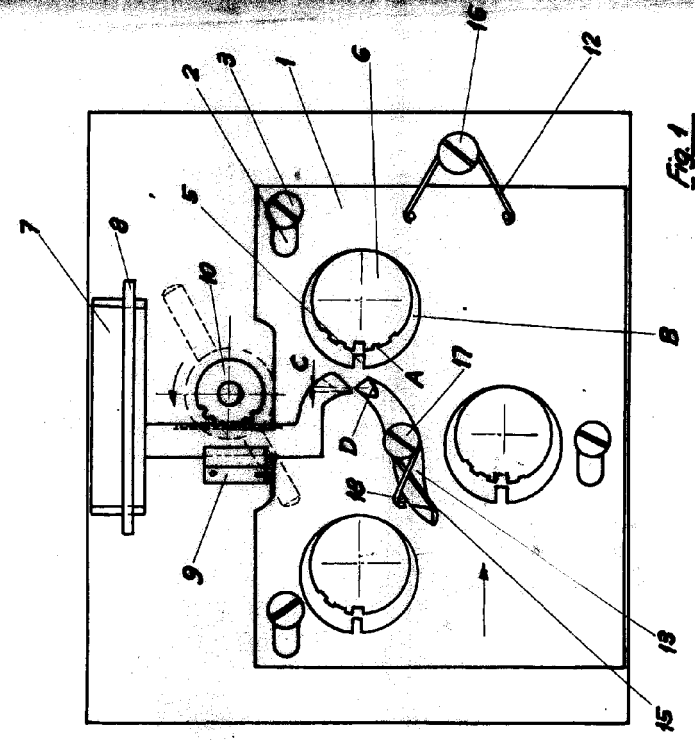
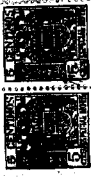


Fig. 1

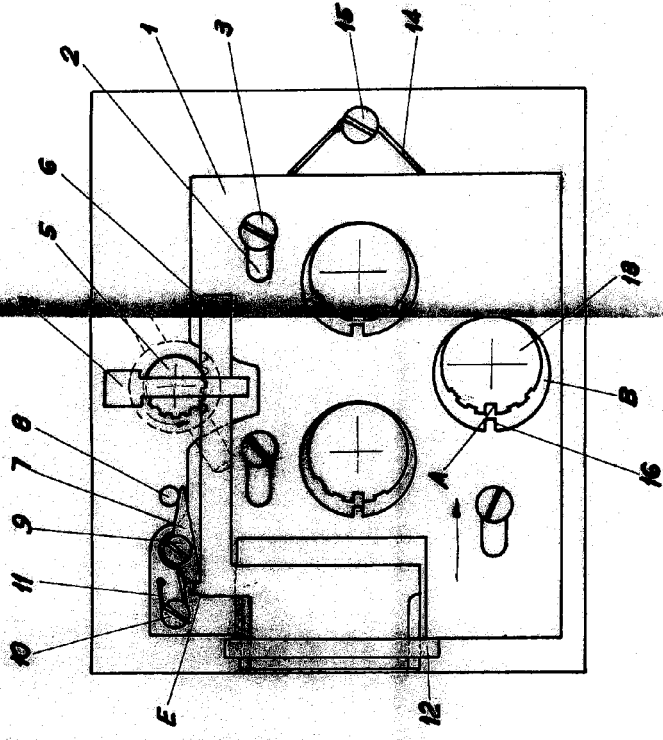


Fig. 2

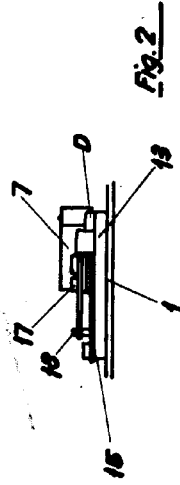


Fig. 3

Madrid, 12 Dicbre. de 1.953.
P.R.

M. Cluck
Escrit variable