

39504

14



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de INDUSTRIAS TRINXET ALONSO, S. A., Sociedad constituida - de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en HOSPITAL - LET DE LIOBREGAT (Barcelona), Carretera de Santa Eulalia numero 172, por " CRIC HIDRAULICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un cric hidráulico para vehículos automóviles.

El funcionamiento de este cric es como una bomba de bicicleta y tiene por misión levantar los vehículos mediante - un brazo regulable apoyado en los estribos, con la facilidad de no tener que acudir debajo del vehículo para apoyarlo en los puentes delantero o trasero con el consiguiente peligro, aparte de un mínimo esfuerzo y de una gran pericia del conductor.

Este cric está constituido por tres partes esenciales , cuerpo anterior, cuerpo intermedio y cuerpo posterior. La parte superior que actúa de bomba de accionamiento es a su vez depósito de aceite. Mediante un dispositivo de pistón ,



15 el aceite de este tubo superior es impelido al cuerpo interme-
dio que mediante una válvula lo transforma en presión al cuerpo
inferior que produce el levantamiento.

En consecuencia, su funcionamiento está regido por la fórmula física de la proporcionalidad inversa de las presiones a las superficies.

20 Sobre el cuerpo inferior y deslizándose sobre su superficie exterior hay dispuesto un brazo que graduado a voluntad se sitúa en las diversas posiciones de alturas de estribos .

El cuerpo inferior para su más fácil adaptación a la posición de trabajo lleva una rótula incluida en una caja de mayor superficie para conseguir mejor apoyo y trabajo en cualquier accidente del terreno.

El cric que se pretende construir y del que se solicita Modelo de Utilidad está representado en el croquis adjunto .

30 Examinado este croquis, vemos la bomba de accionamiento y el depósito de aceite ya mencionados -1-2-.

Asimismo apreciamos el cuerpo intermedio con su única válvula de paso y émbolo de impulsión -3-4-.

35 En la figura se representa por -5- el cuerpo inferior con su vástago de elevación, por -6- el brazo de apoyo elevador y por -7- la manivela que fija dicho brazo.

40 Para la subida se gira el cuerpo superior seis vueltas a la izquierda y entonces se bomba como en una bicicleta. Para el descenso se sitúa el cuerpo superior en su posición más baja y entonces basta girar a la derecha las mismas seis vueltas bajando con gran suavidad.

Debido a la confección del brazo elevador puede desmontarse fácilmente, no ocupando más espacio que 60 cm. de longitud por 4 de diámetro, con un peso total incluido el brazo elevador de 4'500 kgrs.



45 Este cric será fabricado con los materiales adecuados a la función que desempeña cada una de sus piezas, pudiendo variar sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuanto no modifique su principio general de funcionamiento.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad :-

- 50 1ª.- Un cric hidráulico para vehículos automóviles, funcionando mediante la ley física de la proporcionalidad inversa de presiones a superficie, contando para tal fin con un cuerpo superior bombante, un cuerpo intermedio de válvula de carga y descarga y un cuerpo inferior elevador provisto a su vez de
- 55 un brazo reglable y desmontable para adaptar a los estribos. Para la mejor adaptación a su forma de trabado, este cric consta de una rótula encajada en la parte posterior del cuerpo inferior y que tiene por fin la mejor adaptación a los accidentes del terreno.
- 60 2ª.- Cric hidráulico para vehículos automóviles. Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas
- 62 escritas por una sola cara.

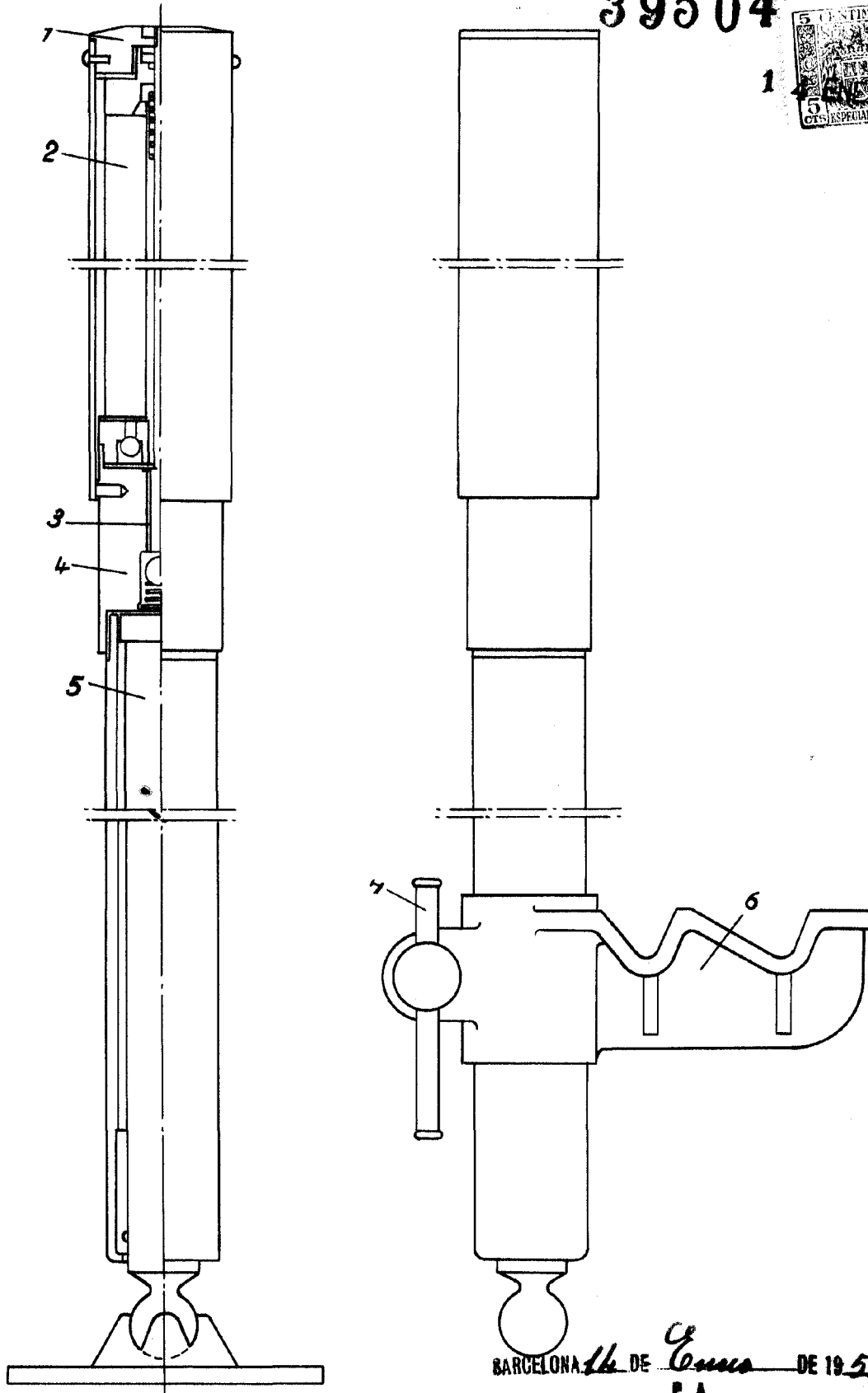
Barcelona, 14 Enero de 1.954.

P. A.

M. L. MORA

P. P.
M. L. Mora

39504

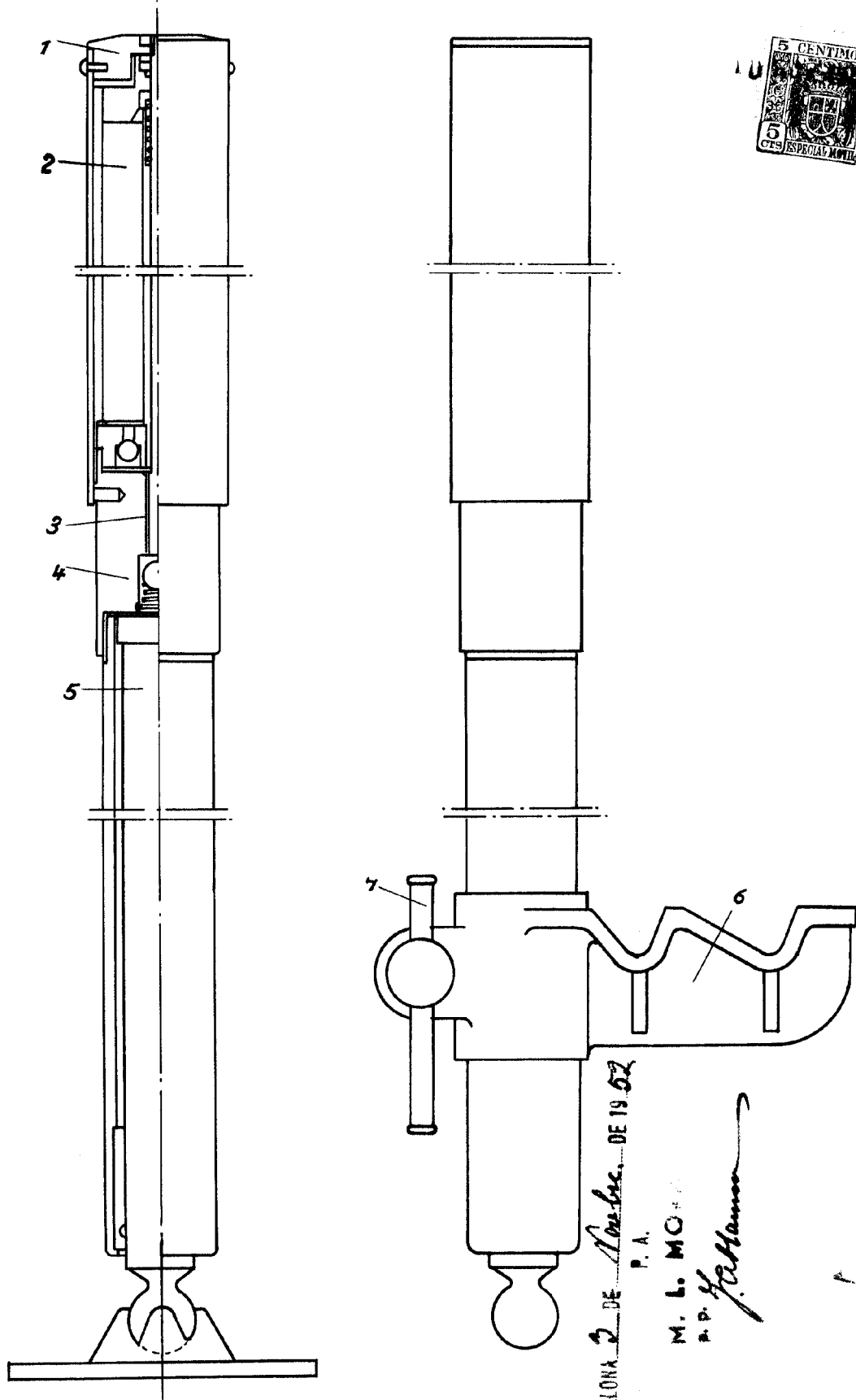


Escaleta variable.

BARCELONA 16 DE *Octubre* DE 1956

P. A.
M. L. MORA

D. P. *Fabian*



Escala variable.

BARCELONA 2 DE MARZO DE 1952
P. A.
M. L. MO
P. P. *H. H. H.*