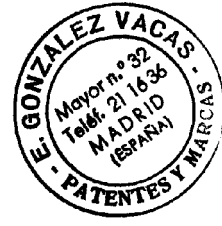


39495

39495

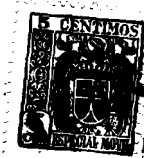


M O D E L O D E U T I L I D A D

por **VEINTE** años

en España, a favor de **D. Santiago GARRIGA CUCURULL**,
de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, c/
Sebastian Elcano n.ºs. 18 y 20 por:

"MALETA PLEGABLE"



MEMORIA DESCRIPTIVA

El modelo comprende un nuevo tipo de maleta plegable perfeccionada que resulta muy útil y práctica ya que cuando no ha de ser utilizada puede plegarse para ocupar espacio muy reducido.

5.- Las actuales maletas, utilizadas para el transporte de prendas ropas y pequeños objetos, suelen estar constituidas por cajas rígidas organizadas a

base de tableros montados sobre bastidores, cuyo conjunto se cubre mediante una tapa de análoga organización que el cuerpo de la maleta, uniéndose ambas partes mediante bisagras. Estas construcciones proporcionan un enser valioso y útil para el trabajo a que son destinados, sin embargo son de complicada mecanización y montaje y por tanto resultan

15.- elevadas de precio.

El actual modelo por consiguiente tiene como fin principal proporcionar un nuevo tipo de maleta muy ligera de construcción sencilla y efectiva que puede fabricarse con gran facilidad a partir de materiales económicos. Su montaje no requiere el empleo de personal especializado y se consigue con un mínimo de mano de obra, por cuyas circunstancias resultan a un precio muy reducido.

20.-

Según un detalle del actual modelo se consideró como interesante constituir una caja del tipo que

25.-



se indica formada por dos placas facultativamente configuradas a troquel las cuales se relacionan reciprocamente por engrapado, pegamentos, o bien utilizando cualquiera otro procedimiento adecuado.

5.- De conformidad con otro aspecto del mismo modelo se estimó conveniente incorporar a las piezas que forma la caja o cuerpo de la maleta, una solapa o apéndice provista de un calado central que durante el montaje del conjunto se introduce en una ranura

10.- que posee el cuerpo que forma la tapa para determinar el cierre del conjunto y constituir simultáneamente el asa o medio de suspensión para la maleta.

El modelo también prevé la producción de ciertas líneas de plegado, sobre los cuerpos que constituyen la maleta a fin de permitir, cuando así interese su total plegado para ocupar un reducido espacio cuando se encuentra almacenada.

Una mejor idea del modelo la proporciona la descripción siguiente al ser considerada conjuntamente con la lámina de dibujos que a ésta descripción se acompaña en las cuales, se representa, por vía de ejemplo un caso práctico de realización de una maleta conforme aquí se describe.

20.- La fig. 1ª, corresponde al desarrollo de la parte que forma la caja de la maleta.

25.- La fig. 2ª, corresponde al desarrollo de la



segunda pieza que constituye la tapa.

La fig. 3a, muestra las piezas anteriores despues de organizada la maleta encontrandose esta en fase de plegado.

5.- La fig. 4a, corresponde a una vista en perspectiva del mismo enser cuando se encuentra en condiciones de empleo.

La fig. 5a, muestra las piezas que forma el asa vista en perspectiva.

10.- Esta descripción sirve de base para proporcionar una idea del modelo y asi mismo dugiere un conjunto practico del mismo sin embargo éste no queda limitado exactamante a los detalles que aqui se exponen ya que durante su realización

15.- practica podrán introducirse variaciones de detalle que caen dentro del area de protección a que alcanza éste registro.

El modelo substancialmente esta integrado por dos piezas -1- y -2- que forman respectivamente la caja y la tapa de la maleta. El cuerpo -1- es de forma rectangular y por sus cuatro lados permanece unido a otras tantas solapas las cuales al doblar la pieza por las líneas marcadas con trazos y "x" arman la caja. Aná-

20.- logas características ofrece el cuerpo -2- que forma la tapa encontrandose, ambas partes, desprovistas en las solapas que forman el lado superior de las ranuras-3- y -4-, coincidentes du-

25.-



rante el montaje. Dichas ranuras tienen por misión permitir el paso del asa -18- la cual constituye una pieza complementaria cuya base se fija sobre la superficie interior de la solapa -8- solidaria del cuerpo -1- sobresaliendo de este a través de la ranura -3- y al desplegar la caja también atraviesa la ranura -3- y al desplegar la caja también atraviesa la ranura -4- del cuerpo -2- que forma la tapa. Los apéndicees -19- penetran en el alojamiento -20- del asa inmovilizando la para asegurar así el cierre de la maleta.

La línea de unión de los laterales -6- y -7- con el cuerpo -1- se encuentra parcialmente rasgada para proporcionar dos sectores que durante el montaje de la caja se superponen a la solapa -6- organizando dicho cuerpo y así mismo las líneas de dobléz, -14-15-16-17- permiten plegar el conjunto cuando ha de recogerse.

El cuerpo -2- posee igualmente dos líneas de dobléz, -12-13-, que facilitan el plegado del conjunto.

En el dibujo se han empleado marcas de referencias semejantes para indicar las distintas partes y piezas que se representan en las distintas figuras representadas. Tales referencias son las siguientes:

- 1 Cuerpo de la maleta
- 2 Tapa de la misma
- 3 Ranura producida en el cuerpo -1- pa-



ra paso de asa.

- | | | |
|------|----|---|
| | 4 | Ranura practicada sobre el cuerpo -2- |
| | 5 | Parte a unir con el 5 |
| | 6 | " " " " " 5 y 5' |
| 5.- | 7 | " " " " " 5 y 5' |
| | 8 | " " " " " 6 y 7 |
| | 9 | " " " " " 11 |
| | 10 | " " " " " 11 |
| | 12 | |
| | 13 | |
| 10.- | 14 | Lineas de plegado |
| | 15 | |
| | 16 | |
| | 17 | |
| | 18 | Asa |
| 15.- | 19 | Lengueta que retiene el asa |
| | 20 | Ranura producida en la base del asa para su retención mediante la lengüeta -19- |

En la descripción que antecede no se ha hecho mención de los materiales con que este tipo de maleta podrá ser fabricado, ya que éstos pueden ser muy variados, sin embargo el empleo de finas láminas de madera, cubiertas por ambos lados mediante papel tela o similar, puede resultar muy interesante ya que esta especial disposición permite el fácil plegado y dobléz de las distintas partes de la maleta, tanto para armarla como para su plegado.

Dado que este modelo puede fabricarse dentro de una señalada economía su aspecto comercial



39495

ofrece amplias posibilidades no solo por su más facil venta, sino que ademas en los establecimientos importantes pueden ser regaladas entre los clientes para facilitar el transporte de sus compras.

5.-

En el actual Modelo de Utilidad sera susceptible de introducir todas aquellas modificaciones que las circunstancias y la practica pudieran aconsejar siempre y cuando que las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

10.-

N O T A

Se declaran como de novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

15.-

1a.- 2ª"MALETA PLEGABLE", que comprende: un cuerpo rectangular que forma la caja; un segundo cuerpo de analoga organización que la anterior que constituye la tapa y una pieza fijada sobre el lado superior de la caja que forma el asa y el medio de cierre para el conjunto al penetrar en una ranura practicada en el lado superior de la tapa.

20.-

2a.- "MALETA PLEGABLE", caracterizada porque el cuerpo de la caja esta integrado por una pieza laminar, unida por sus lados con otras tantas solapas susceptibles de doblar o articular en relación con la



pieza central, caracterizados además porque las líneas de unión de las solapas, que durante el montaje forman los testeros, se encuentran parcialmente seccionadas, creando cuatro sectores que se aplican y fijan sobre la base de la caja para proporcionarle resistencia mecánica.

5.- 3a.- "MALETA PLEGABLE", caracterizada porque los cuerpos que la forman tienen marcadas líneas en depresión que facilitan el plegado de la maleta cuando se encuentra fuera de uso.

10.- 4a.- "MALETA PLEGABLE", que cuenta con una pieza de sustentación, formada por una lámina de material flexible, plegada formando un plano horizontal de cuyo centro se proyecta verticalmente, un apéndice calado, a modo de cresta, que forma el asa de la maleta propiamente dicha, caracterizándose además porque debajo del calado que

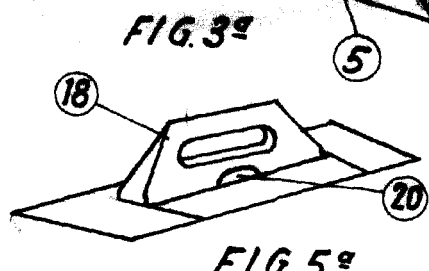
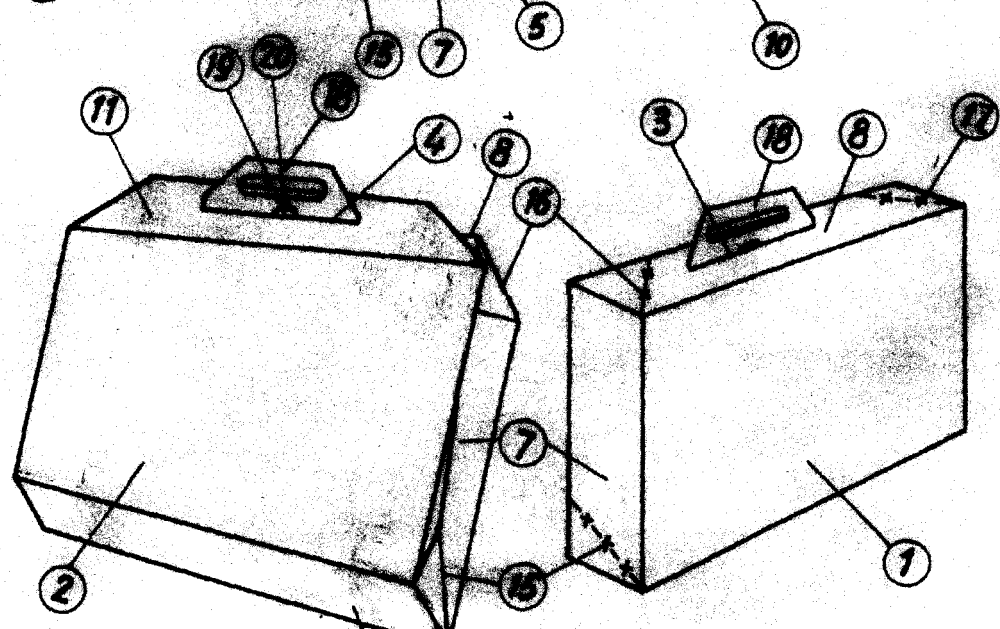
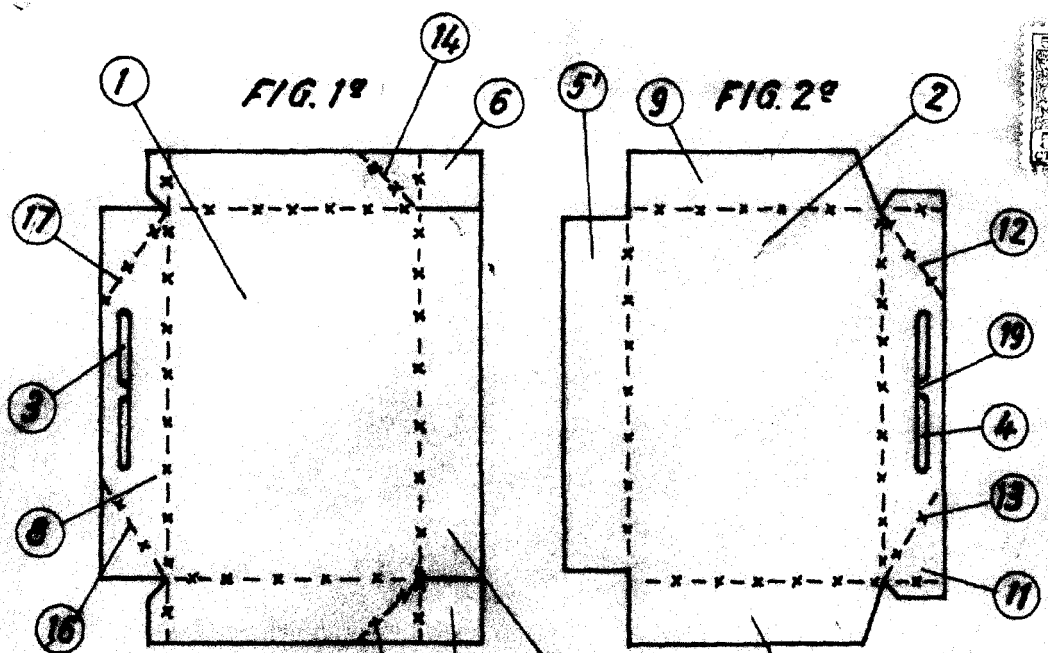
15.- forma el asa tiene practicados un orificio por el que penetran unos pequeños apéndices de sustentación, solidarios de los cuerpos que integran la caja y tapa.

20.- 5a.- "MALETA PLEGABLE".

Todo ello tal y como se representa en la memoria que antecede que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 12 de Diciembre de 1953

E. González Vegas
 FIRMADO: E. González Vegas



Madrid a 22 de Diciembre 1953

E. González Yacás
Firmado: E. GONZALEZ YACAS

Escala variable