

39494

12 DIC.



Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

Don José Jafiez de la Fuente
(de nacionalidad española)

residente en

Veguellina de Orbigo (León)
Ayda. Pio de Oala

por:

REMOLQUE PARA BICICLETAS Y ANALOGOS

39494

120



5

El presente modelo de utilidad se refiere a un remolque para bicicletas y análogos, que tiene la ventajosa característica de que el bastidor de su caja, o parte destinada a la carga, va unido a los ejes de las ruedas por elementos amortiguadores independientes y de adecuado funcionamiento.

10

Esencialmente tal disposición consiste en que, cada una de las barras laterales inferiores de ese bastidor, va unida a otra, curvada por sus extremos, con la que forma un hueco en el que se mueve la parte superior de la respectiva rueda, yendo el eje de ésta unido por sus extremos a dicha barra lateral y a esa pieza adicional, por amortiguadores de muelles independientes.

15

La rueda va comprendida entre dos platillos, fijados por tuercas que atornillan en los extremos roscados de tal eje. En cada uno de esos extremos entra el brazo vertical de una pieza en escuadra, el cual se sujeta entre la tuerca que fija el platillo y otra rosca también en el extremo del eje.

20

En el brazo horizontal de esa escuadra apoya, por intermedio de un disco, un resorte que por su otro extremo hace contacto con el fondo de la envuelta del amortiguador, la cual lleva una ranura longitudinal, para el paso del brazo horizontal de la escuadra. La parte superior de la envuelta del amortiguador va unida a la barra lateral inferior del bastidor del remolque, o a la que constituye la pieza adicional; yendo atravesado ese eje, la envuelta, el resorte y el disco en que éste apoya, por un vástago, que por su

25

39494



parte inferior se une a dicha envuelta por un pasador y una tuerca. Las barras laterales, por encima de su unión con los respectivos amortiguadores, se unen a su vez entre sí por una barra transversal.

5

La disposición indicada puede aplicarse naturalmente a remolques de diversas formas y tamaños, destinados a ser enganchados en bicicletas o vehículos análogos, y en la construcción de los mismos podrán emplearse en cada caso los materiales que se estimen pertinentes; pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, los que se fabriquen, dentro de la organización indicada, con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

15

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20

La fig. 1 representa la vista de conjunto de un remolque, establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica,

25

La fig. 2 muestra la proyección en alzado del sistema de amortiguadores, sobre el plano vertical del eje de la rueda.

La fig. 3 presenta la proyección, también en alzado, de uno de los amortiguadores sobre el plano perpendicular al de la figura anterior, cuya traza se indica en A-B sobre dicha fig. 2.

39494



Con referencia a tales figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas y detalles de los elementos representados, la descripción de los mismos es como sigue:

5 El remolque se compone del bastidor 4 o armadura de la caja del mismo, que se prolonga en su parte anterior según las barras 5, que en su extremo llevan el enganche 6 o elemento mediante el cual se une el remolque a la bicicleta o vehículo.

10 Cada barra inferior 7 del bastidor va unida a la pieza 8, que con aquella forma un hueco en el que entra la parte superior de la rueda 9.

15 Cada una de estas va montada en un eje 3 (fig. 2) entre los platillos 11, que están sujetos por las tuercas 12, entre las cuales y las 13 van fijados los brazos inferiores de las escuadras 14, en las que a su vez apoya el resorte 15 por intermedio del platillo 16, cuyo resorte por su otro lado hace presión sobre el fondo de la envuelta 1 del amortiguador, unida a la mencionada barra 8.

20 En el interior de éste va dispuesto el vástago 17, que por su parte inferior, mediante el pasador 18 y tuerca 19, se une a esa envuelta 1 sirviéndole de guía. En la envuelta va practicada la ranura longitudinal 10, que permite el movimiento de amortiguación al deslizarse por ella el brazo horizontal de la escuadra 14.

25 Análoga disposición tienen los amortiguadores 1 y 2 colocados a ambos lados de cada rueda y que ligan estas con las barras 7 y 8, yendo además unidas entre sí las barras 7 por la intermedia 20, según se aprecia en las figuras.

39494

12 DIC



N O T A

El presente Modelo de Utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5

1^a- Remolque para bicicletas y análogos, caracterizado porque cada una de las barras laterales inferiores del bastidor de su caja, o parte destinada a la carga, va unida a otra, curvada por sus extremos, con la que forma un hueco en el que gira la parte superior de la respectiva rueda; yendo el eje de ésta unido por sus extremos a dicha barra lateral y a esa pieza adicional, por amortiguadores independientes de muelles.

10

15

2^a- Remolque para bicicletas y análogos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque la rueda va montada en el eje entre dos platillos, fijados por tuercas que atornillan en los extremos del mismo; entrando en cada uno de estos el brazo vertical de una pieza en escuadra, el cual se sujeta entre la tuerca que fija el platillo y otra roscada también en el extremo del eje.

20

25

3^a- Remolque para bicicletas y análogos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque en el brazo horizontal de esa escuadra apoya, por intermedio de un disco, un resorte helicoidal, que por su otro extremo lo hace en el fondo de la envuelta del amortiguador, la cual lleva una ranura longitudinal, para el paso del brazo horizontal de la escuadra.

4^a- Remolque para bicicletas y análogos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque

39494



5
la parte superior de la envuelta del amortiguador exterior
va unida a la barra lateral inferior del bastidor, y la del
interior a la pieza adicional; yendo atravesadas esa barra
o pieza adicional, la envuelta, el resorte y el disco en
que apoya aquel, por un vástago, que por su parte inferior
se une a dicha envuelta por un pasador y una tuerca, mien-
tras que las barras laterales del bastidor, por encima de su
unión con los respectivos amortiguadores, se unen a su vez
entre sí por una barra transversal.

10
5.- Remolque para bicicletas y análogos.

Según se describe y reivindica la presente memoria
descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que
a la misma se acompañan.

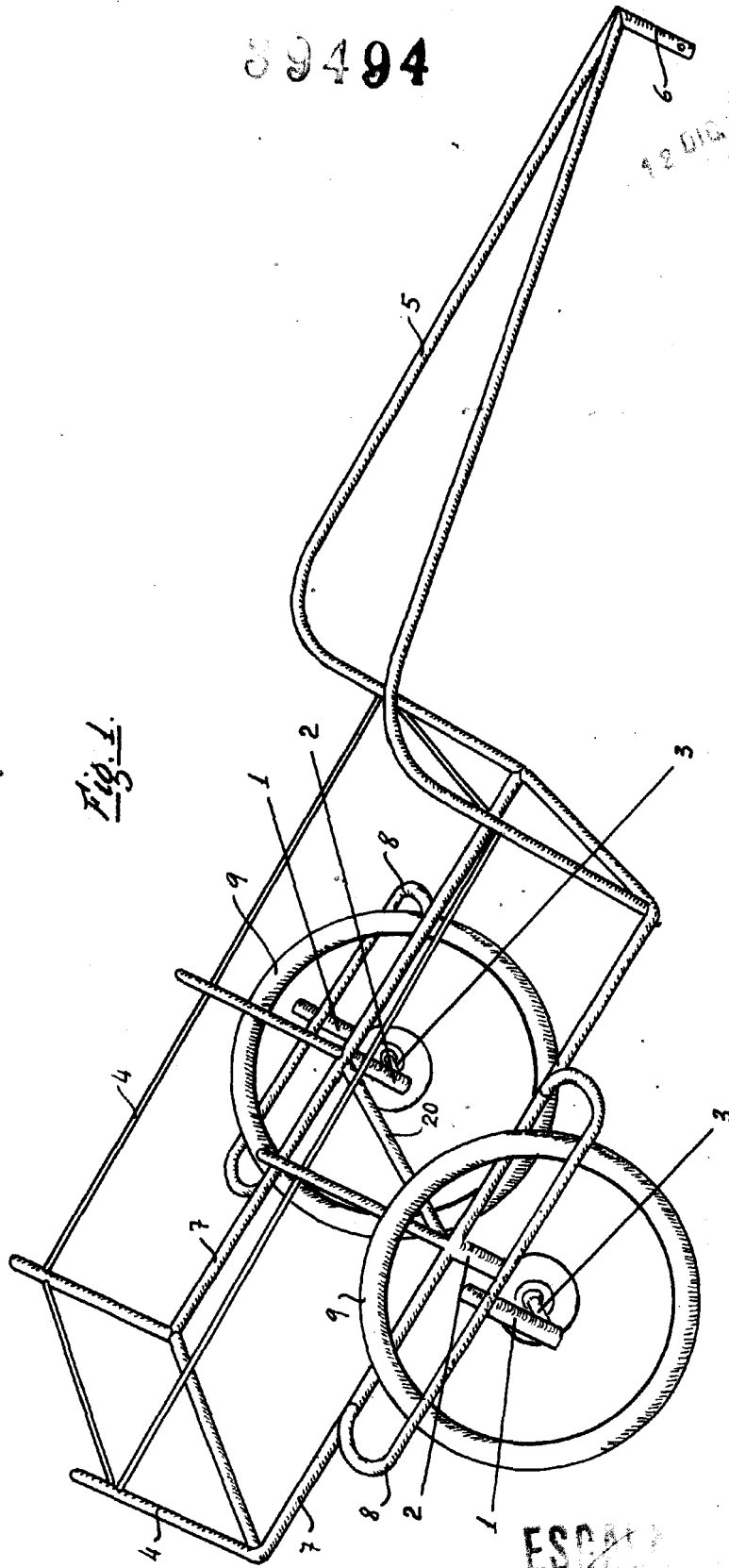
15
Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escri-
tas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 12 de Diciembre de 1953.

39494



Fig. 1.



ESPAÑA

[Handwritten signature]

9494

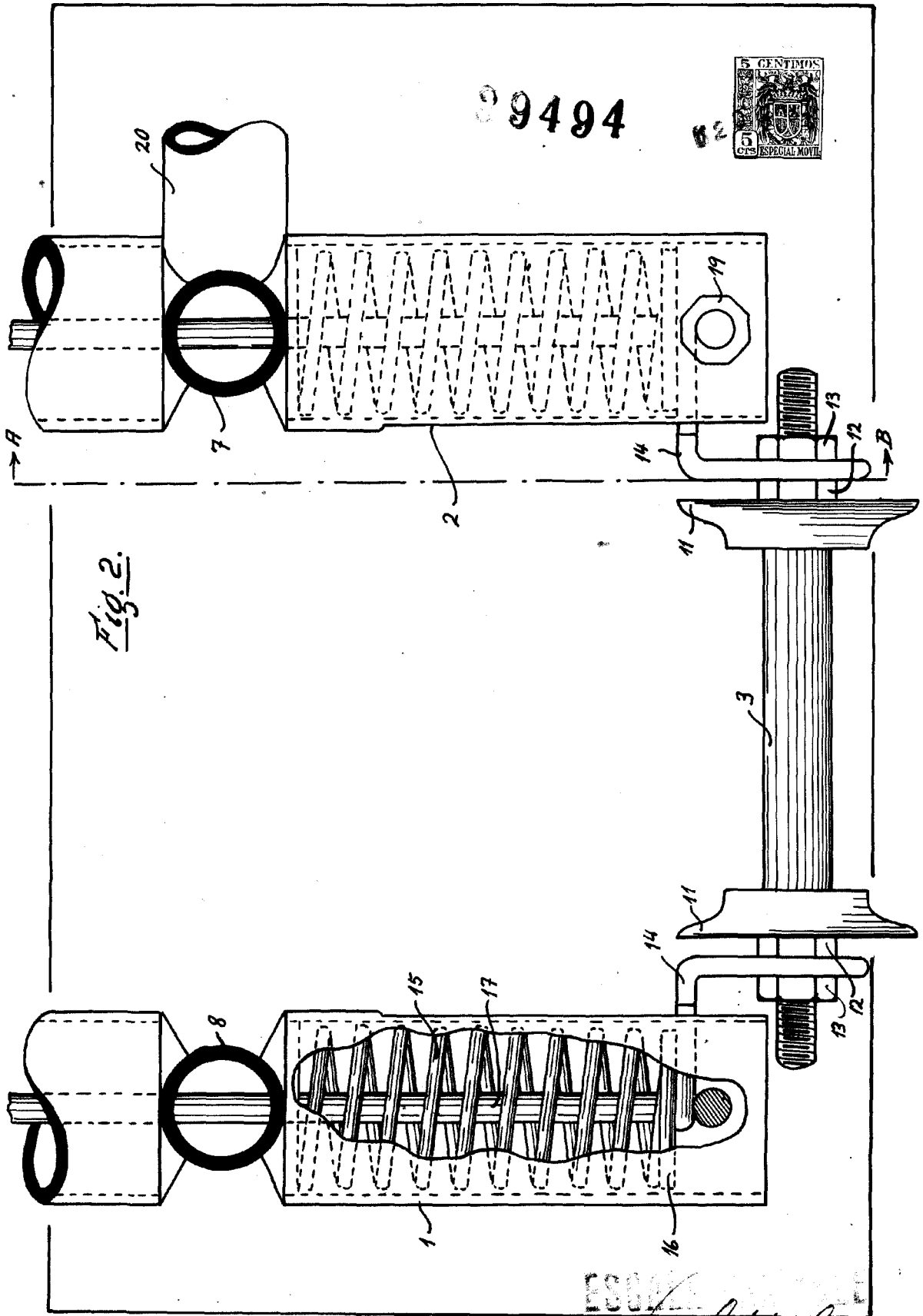


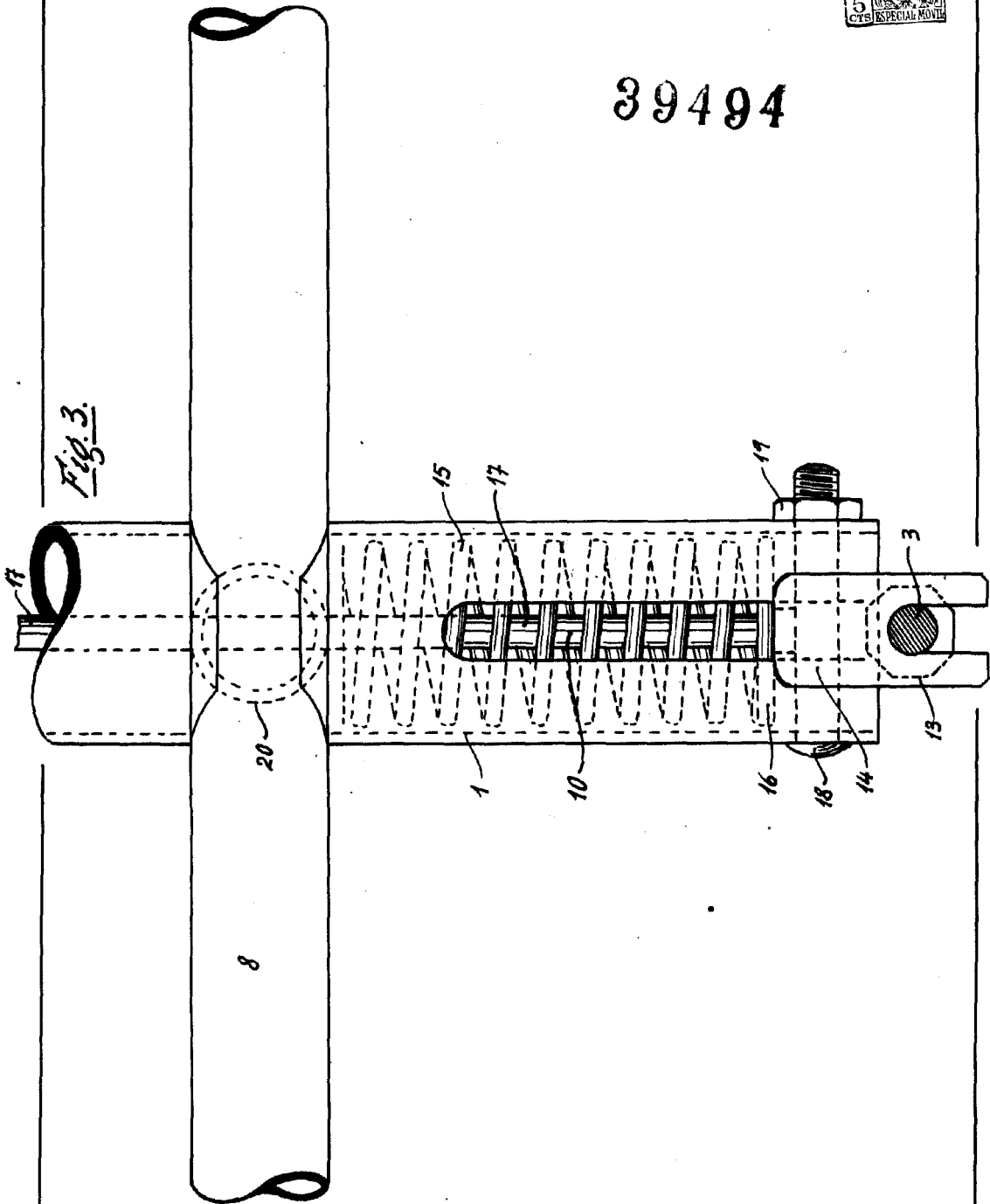
Fig. 2.

ESCORTELLA

[Handwritten signature]



39494



ESCALA VARIABLE
[Signature]