

39465.

11 DIC.



39465

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don JOSE SEBASTIA RIVAS, domiciliado en Valencia, Luis
Santanger -17,

p o r

" UN DISPOSITIVO ASPIRADOR APLICABLE A TUBOS DE ESCAPE DE
GASES EN MOTORES DE EXPLOSION "

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

//////

39465



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La finalidad que se persigue es poder ofrecer al público, especialmente a los usuarios y propietarios de vehículos motorizados, un dispositivo aspirador aplicable a tubos de escape de gases, con el cual se facilita la expulsión de dichos gases descargando al motor del esfuerzo de la expulsión.

15

Para que se comprenda claramente el objeto que se desea proteger, se acompaña a la presente un juego de planos, en los que se representa en dos posiciones.

20

La figura A. nos muestra el dispositivo visto en sección longitudinal. Está formado por un tubo o racord nº 1 dentro del cual se aloja el extremo del tubo de escape normal del coche, quedando fijo a él mediante la arandela de presión nº 2, que obliga a cerrarse a este racord sobre el tubo de escape, gracias a las ranuras o cortes nº 3, de que va provisto. La parte delantera de este tubo nº 1 forma un ensanchamiento nº 4 y aloja en su interior concéntricamente otro tubo nº 5, fijado mediante los tornillos nº 6. Este ensanchamiento nº 4 se acopla a presión en el interior de un aro nº 7, el cual, mediante unas aletas nº 8, se hace solidario de una carcasa nº 9 de forma troncocónica, que lleva en su super-

25

39465



30

ficie unas aletas nº 10 y 11, que refuerzan esta carcasa. Un anillo nº 12 de presión, acoplado sobre la parte anterior del ensanchamiento, fija definitivamente la posición del racord dentro del aro nº 7.

35

La figura B. muestra una vista exterior del dispositivo, para que se aprecie mejor su configuración. El nº 13 señala las aletas de que va provista la arandela de presión nº 2, que sirve a la vez para su refrigeración.

40

FUNCIONAMIENTO.- Acoplado el dispositivo mediante la arandela de presión nº 2, sobre el tubo de escape de gases de un vehículo, al ponerse éste en marcha, el aire entrará por la boca ancha de la carcasa troncocónica nº 9 y salará por la boca estrecha, comprimido y a mayor velocidad, formando la terminación o vértice del cono. De esta manera se produce en la boca de salida de gases, o sea, dentro del tubo nº 5, un vacío que succionará los gases del tubo de escape, obligándoles a salir al exterior.

45

50

El tamaño y materiales de que se fabricará este dispositivo, podrá variar, ya que ello no varía la esencia del invento, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55

60

1ª.- Un dispositivo aspirador aplicable a tubos de escape de gases en motores de explosión, caracterizado porque está formado de un tubo o racord de diámetro conveniente, el cual se une por medios apropiados al extremo del tubo de escape de gases del motor y forma en su otro extremo un ensanchamiento, dentro del cual se aloja un tubo concéntrico fijado mediante tornillos a la porción ensanchada

39465

11 DIC.



del record.

65

2º.- Un dispositivo aspirador, según reivindicación primera, caracterizado porque el ensanchamiento del record, entra a presión en un aro, solidario mediante unas aletas, de una carcasa exterior troncocónica, cuya boca más estrecha corresponde al extremo de salida de los gases del record, fijándose la unión del conjunto mediante un anillo de presión.

70

3º.- Un dispositivo aspirador, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el aire que penetra por la boca ancha de la carcasa troncocónica, sale por la boca pequeña comprimido y a mayor velocidad, produciendo un vacío en la salida del record que succiona los gases del interior del tubo de escape, facilitando la salida de los mismos.

75

4º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN DISPOSITIVO ASPIRADOR APLICABLE A TUBOS DE ESCAPE DE GASES EN MOTORES DE EXPLOSION".

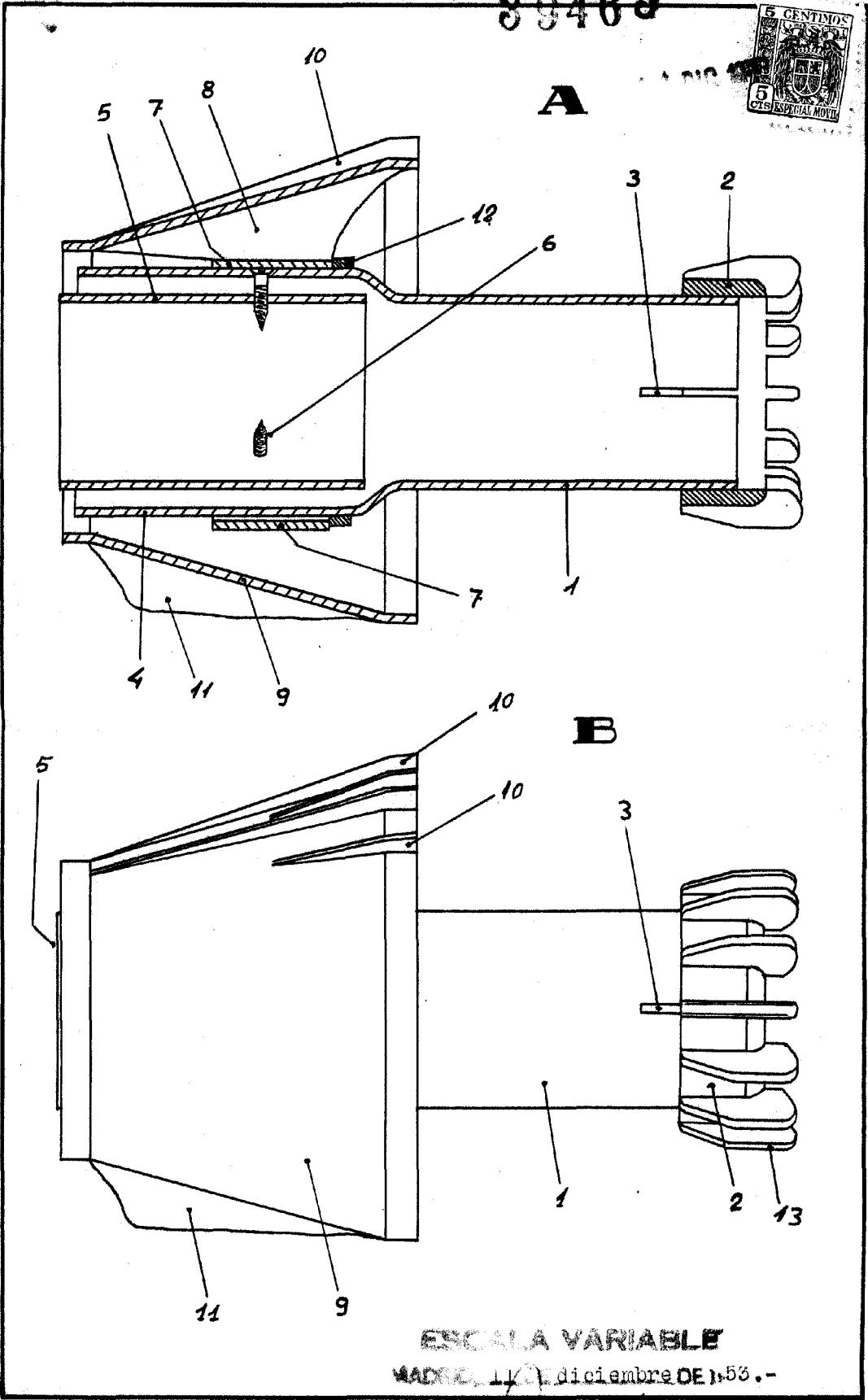
80

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 diciembre de 1.953.

ALFONSO UNGRIA

89463



ESCALA VARIABLE
MAYO 11 de diciembre DE 1953.-

[Handwritten signature]