

39463

39463



#### MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de D. Teofilo Lopez Buil y D. Pablo Chela Buil, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Zaragoza, calle de Carriena, N°. 1 y que ha de recaer sobre NUEVO MODELO DE CARRETILLO.

---

#### Memoria Descriptiva.

-----

6 El presente registro de Modelo de Utilidad tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el Territorio Nacional, Colonias y Protectorado de Marruecos de un nuevo modelo de carretilla conforme se describe a continuación y se representa en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano adjunto.

10 Las carretillas usualmente utilizados en la carga y descarga de sacos harineros, cajas y objetos similares, están construidas, como es sabido, de made-



5

ra y la práctica demuestra que no tienen la suficiente robustez para resistir los malos tratos a que normalmente son sometidos. Por otra parte, al intentar robustecer la construcción, aumenta el peso y el costo de producción, con lo cual, remediándose solo a medias el problema de la duración, se crean otros dos problemas no menos importantes.

10

Debido a todo ello, los solicitantes del Modelo de Utilidad, objeto de la presente memoria, fabricantes de carretillos, han concebido un nuevo modelo susceptible de ser fabricado en tubo metálico y diseñado de forma que ofrezca una gran resistencia, siendo al propio tiempo mucho más ligero y más económico que los actualmente construidos.

15

Esta esencialmente constituido por un bastidor rectangular de tubo metálico cuyos lados mas largos se prolongan por ambos extremos; las prolongaciones de una extremidad, convenientemente provistas de unos puños, hacen de mangos, mientras que las de la otra extremidad estas curvadas hacia arriba y sobre ellas se sujeta una chapa igualmente curva, sobre la cual descansan los sacos o cajones, cuando el carretillo esté en movimiento; esta chapa puede ser lisa o con protuberancias que aseguren la adherencia de los sacos. Igualmente, si se desea, los dos lados menores del bastidor pueden ser ligeramente curvos para que se adapten mejor a la forma de los sacos.

20

25

El hueco del marco que se ha formado con ese bastidor, puede rellenarse con dos o tres tubos paralelos que unan entre si los lados menores o los lados mayores o bien que formen una X .

30

Como los dos tubos largueros son los que principalmente han de soportar el peso es preciso reforzarlos para evitar que flechen. Este refuerzo se consigue mediante otro tubo colocado en un plano inferior al



plano del larguero, doblado en sus extremidades y unido por las mismas a dicho larguero. Dos o mas puentes unen entre si dichos tubos (larguero y refuerzo) y uno de dichos puentes está en la parte delantera, sirviendo de apoyo al eje, sobre el cual giran dos ruedas interiores.

5

El carretillo puede completarse, si se desea, con dos patas consistentes en dos cortos tubos colocados verticalmente en los refuerzos y cerca de los mangos.

10

Para la mejor comprensión del invento cuyo registro se solicita y a título de ejemplo, únese a la presente memoria un plano en el que los símbolos corresponden a la siguiente

DESCRIPCION.

FIGURA I.- Representa el carretillo visto de perfil.

15

1. Chapa curvada sobre la cual descansan los bultos que se transporten, cuando el carretillo está en movimiento.

2. Armazón del carretillo.

3. Ruedas

20

4. Cojinete

6. Refuerzo

FIGURA II.- Representa el carretillo visto de plano

Del 1 al 3 como en la fig. I

5. Eje .

25

VARIOS.

Los materiales forma tamaños y disposición de los elementos, serán susceptibles de variación siempre que este cambio no altere la esencia del invento.

30

Los términos en que queda redactada esta Memoria son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar como Modelo de Utilidad, debiéndose tomar siempre en sentido amplio, no limitativo.

NOTA DE REIVINDICACIONES

-----



Se reivindica como de propia y nueva invención a favor de D. Tecfilo Lopez Buil y D. Pablo Chela Buil, de Zaragoza por los extremos siguientes:

5

PRIMERO.- Por un nuevo modelo de carretillo caracterizado por estar esencialmente constituido por un marco de tubo metálico cuyos largueros se prolongan por ambos extremos estando las prolongaciones de una extremidad provistas de puños, mientras que las de la otra extremidad son curvas y sobre ellas se sujeta una chapa igualmente curva, lisa o con protuberancias.

10

SEGUNDO.- Por el nuevo modelo de carretillo de la reivindicación anterior igualmente caracterizado por que el vano o hueco formado por el marco de la reivindicación anterior está cruzado por varios tubos que unen entre sí los largueros o los travesaños ; estos tubos pueden ser paralelos, diagonales o cruzados en X.

15

TERCERO. Por el nuevo modelo de carretillo de las reivindicaciones anteriores caracterizado asimismo porque cada larguero va reforzado por otro tubo colocado en un plano inferior, doblado en sus extremidades y unido a dicho larguero por las mencionadas extremidades y por varios puentes, uno de los cuales, colocado en la parte delantera, sirve de sustentáculo al cojinete de un eje en el cual giran dos ruedas interiores.

20

25

CUARTO.- "POR UN NUEVO MODELO DE CARRETILLO."

Tal y como se deja descrito en la memoria precedente y para los fines que en ella se especifican.

30

La presente Memoria descriptiva consta de

cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras habiéndole dejado unida otra de plancos de forma y tamaños reglamentarios.

Madrid primero de Diciembre de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. de D. Teofilo Lopez Bull y D. Pablo Chela

Bull.

ENRIQUE ...  
POR ...



=====  
E/ND-1-  
=====

39463



FIG I

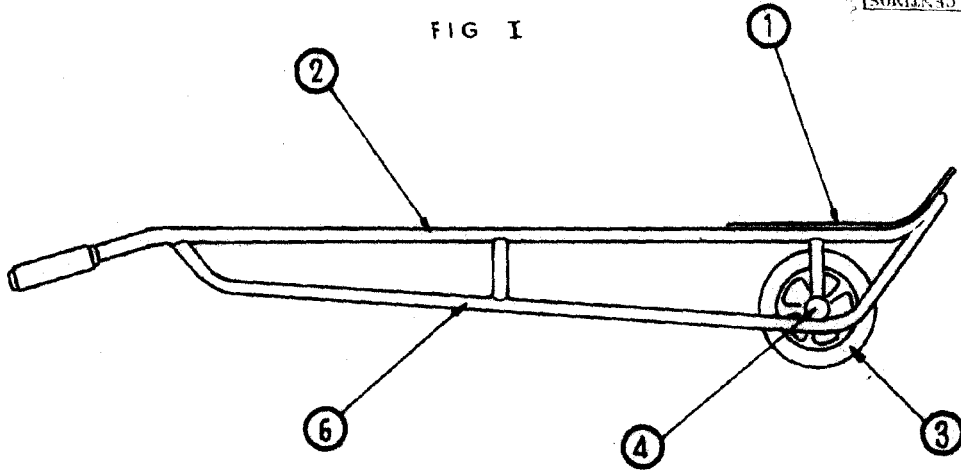
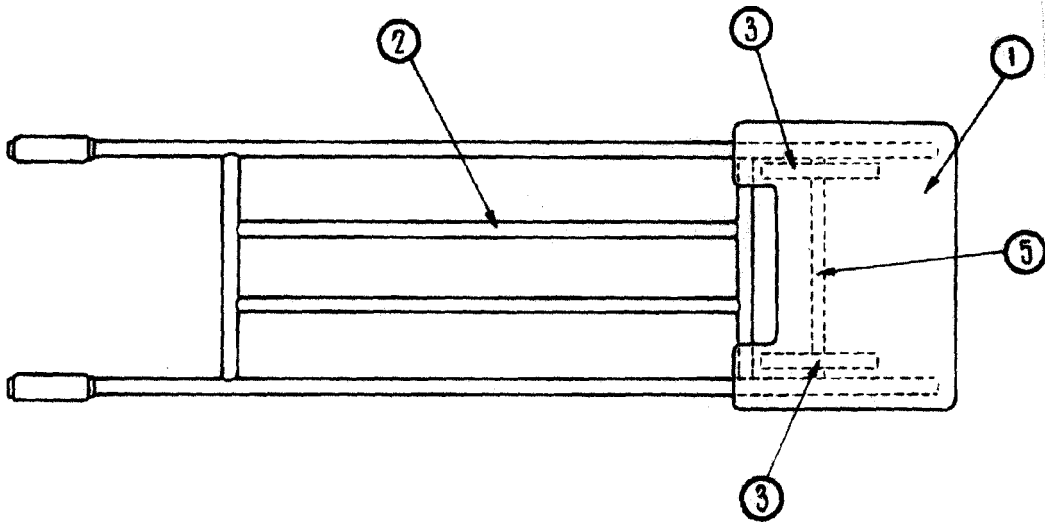


FIG II



ZARAGOZA

DICIEMBRE

1953

ESCALA VARIABLE