



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "BOLSA PORTAPAQUETES PARA COCHES Y SILLAS PARA NIÑOS", a favor de DON JUAN FOGUET PONS, domiciliado en Barcelona, Avda. José Antonio Primo de Rivera, nº 719, 2ª 2ª.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bolsa portapaquetes para coches y sillas para niños, y se caracteriza porque comprende un miembro de soporte que se extiende desde uno a otro brazo del manillar del cochecillo o similar y está provisto de medios de fijación a los mismos, cuyo soporte lleva colgada una bolsa, preferentemente de red o similar, que tiene a lo menos parte del contorno de su boca unida a dicho soporte. Los medios de fijación pueden estar articulados al miembro soporte con el objeto de que sus extremos de fijación a los brazos del manillar puedan adaptarse a diferentes distancias entre estos.

5.

10.

39437

.9



Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los cuales se ha representado una realización del modelo, la cual se cita únicamente a título de ejemplo no restrictivo de la amplitud del mismo, con referencia a la siguiente descripción.

5.

En los dibujos:

La figura es una vista en perspectiva de una bolsa en un caso de realización preferido del modelo.

10.

En la realización que se describe con referencia a la figura, la varilla 10 presenta dos extremos doblados en ángulo 11, paralelos entre sí y aptos para quedar situados paralelamente y adyacentes a una porción determinada de respectivos brazos del manillar del coche de niños o vehículos similares de que se trate.

15.

A partir de los extremos 11 se extienden dos ramas 12, paralelamente entre sí hacia atrás, las cuales están conectadas por una porción de varilla transversal 13. En cada caso particular de aplicación se selecciona el ángulo que forman los extremos 11 con las ramas 12 de manera que éstas queden aproximadamente horizontales una vez el sistema está montado en posición, en un cochecito para niños.

25.

La parte central de la varilla 10, abarcando toda la porción transversal 13 y parte de las ramas 12, está recubierta por un tubo protector 14, de material impermeable, por ejemplo uno de los tubos de resina sintética que se encuentran corrientemente en el mercado.

30.

Sobre las partes de la varilla 10 cubiertas por el tubo 14 se encuentran entrelazados o atados los bucles extremos 15 del contorno de la boca 16 de una bolsa de malla o similar 17 que pende libremente del miembro soporte así constituido, formando un practico recipiente para contener paquetes u otros objetos que, de

39437

.9



otra manera estorbarian al ser llevados en la mano por la propia persona que debe empujar el cochecito.

- En los extremos 11 se encuentran articuladas respectivas bridas de fijación 18 que comprenden , por una parte un extremo doblado a modo de abrazadera 19 apta para asegurarse sobre la varilla 10 y, por la otra parte una segunda abrazadera 20 que puede ajustarse sobre el tubo del manillar, no representado para simplificar la figura. Los extremos de ambas abrazaderas descritas quedan en posición adyacente a la parte central de la brida y estas tres partes, extremos de abrazadera y parte central de brida, tienen respectivos taladros o aberturas alineadas por las que se puede hacer pasar un tornillo de fijación 21, provisto de una tuerca correspondiente o palomilla de serraje adecuada, que permita fijar simultáneamente las dos abrazaderas sobre los elementos asociados correspondientes.

- Haciendo girar en medida adecuada las bridas 18 alrededor de los extremos de varilla 11, se puede variar en forma correspondiente la distancia existente entre las abrazaderas 20, con el objeto de adaptarlas a diferentes distancias entre brazos de manillar que puedan presentarse en la aplicación del dispositivo a diferentes tipos de cochecitos.

- Se comprende que la estructura particular de las abrazaderas 20 dependerá en cada caso particular de la sección o estructura propia de los brazos de manillar a los que se trate de aplicar el dispositivo. De la misma manera, el objeto del modelo, en cuanto a su montaje no queda circunscrito a la variante descrita sino que podrá igualmente ser montado sobre otros elementos que se prestan a éllo, de los cochecitos para niños.

- El modelo en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá,

39437

.9



pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo éllo comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

5. Descrito el modelo, lo que se declara no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Bolsa portapaquetes para coches y sillas para niños, caracterizado porque comprende un miembro de soporte que se extiende entre uno y otro brazo del manillar del cochecito o similar, o entre otros elementos que se presten a la aplicación de dicho miembro, estando dicho miembro provisto de medios de fijación regulable a dichos brazos o elementos, y llevando colgada una bolsa, preferiblemente de red o similar, que tiene a lo menos parte del contorno de su boca unido al citado miembro soporte.

15. 2.- Bolsa según la reivindicación 1, caracterizada porque los medios de fijación están unidos al miembro de soporte de manera que la distancia entre los extremos de acoplamiento al cochecito es regulable.

20. 3.- Bolsa según la reivindicación 1, caracterizada porque a lo menos parte del contorno de dicho miembro soporte está recubierto con una envolvente de material impermeable y/o decorativo.

4.- Bolsa portapaquetes para coches y sillas para niños.

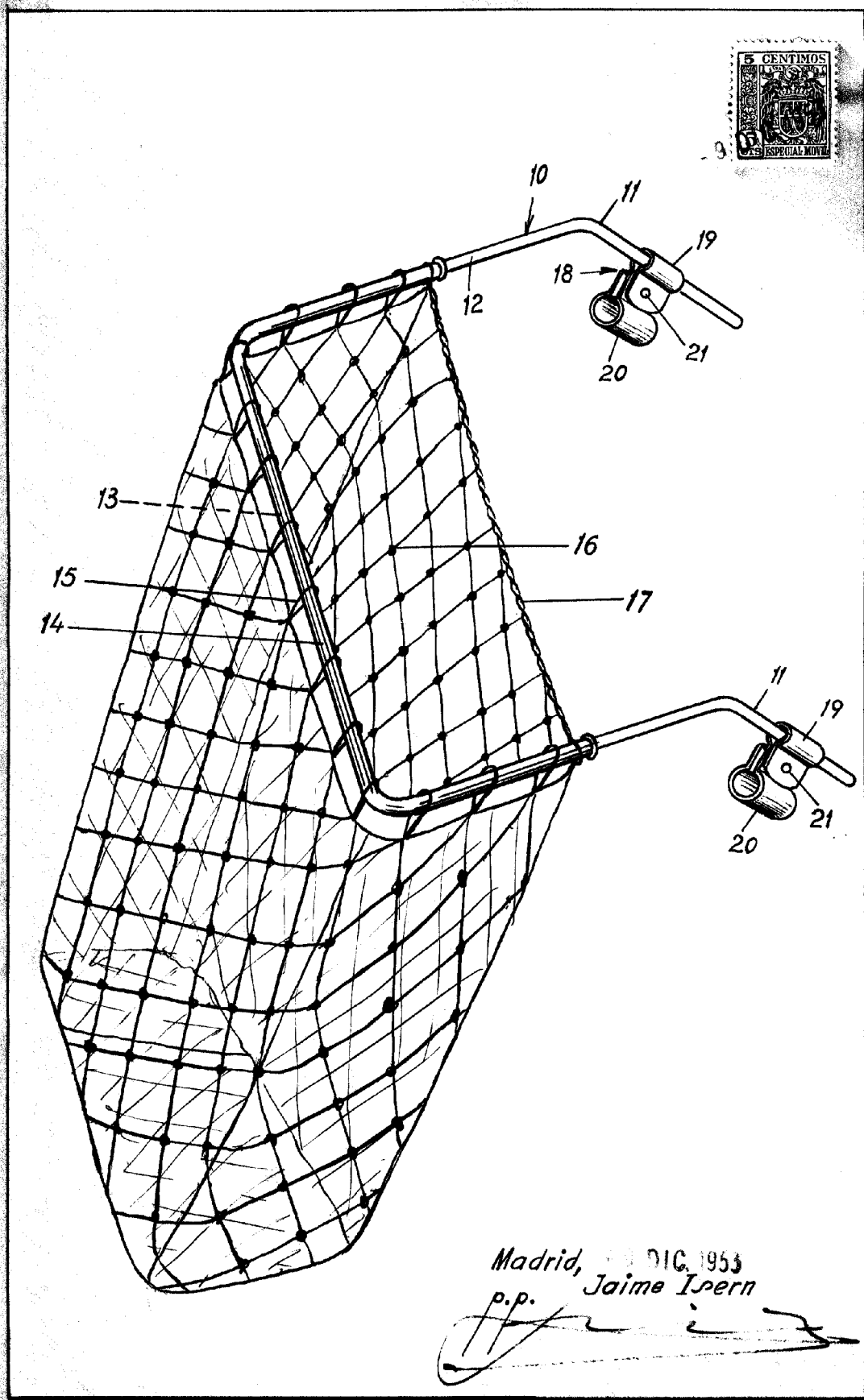
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid a, - 9 DIC. 1953

JAI ME IERN MIRALLES

P.P.

MO/vf.



Madrid, 10 DIC. 1953  
Jaime Isern

p.p.