

39373

09373.



MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años

en España, a favor de Continental Iberica de Incendios,
S.A.entidad española,y domiciliada en Madrid, Zurbaran 2
p o r:

5.-

“NUEVO SISTEMA DE RUEDA CON BANDAJE DE CAUCHO MACIZO”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El presente modelo de Utilidad, tiene por objeto ga-
rantizar la explotación exclusiva en todo el territorio
español, de un sistema de rueda con bandaje de caucho ma-
cizo, tal y como su enunciado indica.

10.-

Sabido es que todos los sistemas conocidos han sido
concebidos a base de llantas que por diferentes sistemas
son acoplados sobre los bandajes y claro está, fácil es
comprender que esta disposición obedece a que es preci-
so que los bandajes debido al uso que se destinan sea

15.-



20.- husco para alojar en el interior entre dicho bandaje de caucho y la llanta, la correspondiente cámara, formando todo ello un cuerpo en conjunto que dota una vez inflado el neumático de la flexibilidad necesaria para un perfecto muelle de la suspensión.

25.- Con el invento que se preconiza, se ha llegado a la perfección de sustituir la llanta en la forma conocida y descrita anteriormente, la cual consiste en que debido a la necesidad de que las ruedas y por tanto los neumáticos que se destinan a acoplarse en los diferentes tipos de carros contra incendios, sean con bandaje de caucho macizo, hacen que el sistema de llanta no sea el conocido sino una nueva forma de aplicación a las necesidades que exige este tipo de ruedas, el cual es imprescindible que sean macizas debido al mucho tiempo que en la mayoría de los casos permanecen en locales húmedos, sótanos, archivos o bien a la intemperie en el caso de ser usados en campos de aviación o destilerías de productos inflamables, que de otro modo y debido al poco uso de los mismos, cuando se precisara de su uso no estarían en condiciones de poderse usar debido al desinflado de los neumáticos.

35.- Una de las muchas ventajas que con este invento se obtienen, consiste en que al no utilizarse el sistema de llantas conocido, representa gran ahorro en este ramo ya que aquellos tienen un precio elevadísimo de acuerdo con las características de su fabricación especial, mientras que el sistema objeto de este modelo utilidad, por su gran sencillez y rápida fabricación viene a llenar un renglón tanto en lo que se refiere a utilidad como a la economía

40.-

45.-

39373



- 4 -

en su fabricación.

50.-

Como queda dicho, la llanta que se preconiza consiste en dos piezas de hierro, una, la llanta propiamente dicha la cual va dotada de una pluralidad de orificios alrededor del orificio interior, los cuales se relacionan con los orificios de la segunda pieza denominada cubo, yendo esta provista de un orificio central para su acoplamiento por medio de tuerca al buje o eje del carro extintor de incendios y de unos nervios radiales que la dotan de una gran resistencia para el trabajo a que son destinadas.

55.-

La llanta a que nos hemos venido refiriendo se halla dotada por su parte exterior o sea el lado opuesto a los orificios mencionados, de unas aletas o salientes en forma de "T" cuyas aletas tienen la misión de alojarse en el molde donde a presión se vulcaniza el bandaje de caucho quedando formado un conjunto sin posibilidad de desunión de ambos cuerpos, con lo que queda terminado para su inmediato uso el bandaje con su correspondiente llanta.

60.-

65.-

A fin de facilitar la comprensión del invento se ha dotado a la presente memoria de una hoja de dibujos en los que con números se han señalado partes de que consta la llanta descrita.

70.-

En los dibujos, la figura 1ª, muestra un corte en sección de la llanta y bandaje, en la que el número -1- es el bandaje de caucho propiamente dicho, -2- la llanta que se aloja en el bandaje donde se aprecia la especial disposición del arillo exterior en forma de "T".

75.-

La figura 2ª, es una vista en planta de la llanta y cubo exterior cuyas piezas se superponen y unen

89373



por medio de tornillos, alojados en los orificios -4- y finalmente con -3- se ha señalado el orificio central destinado a la union de la rueda al eje o buje del carro contra incendios.

80.- Describas convenientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que tanto la forma de ejecución como los materiales a emplear, podrán ser susceptibles de variación, siempre que con ello no se altere cambie o modifique la idea fundamental del invento.

85.-

Se declaran de propiedad y novedad para todo el territorio español, sus colonias y protectorado las siguientes:

REIVINDICACIONES.

1a.- Nuevo sistema de rueda con bandaje de cauchomasizo, caracterizada por que comprende una llanta formada de una pieza, provista de una pluralidad de orificios, caracterizandose además por que alrededor de de su diámetro exterior lo circunda una plancha de hierro que en seccion adopta la forma de una "T" cuya plancha se introduce en el molde en el momento del vulcanizado del bandaje.

90.-

95.-

2a.- Nuevo sistema de rueda con bandaje de caucho macizo, caracterizada por que comprende un disco o cubo redondo provisto de unos nervios radiales que le dan consistencia teniendo practicados unos orificios que coinciden con los que posee la llanta objeto de la reivindicación anterior cuyas dos piezas forman una solo cuerpo mediante tornillos.

100.-

3a.- NUEVO SISTEMA DE RUEDA CON BANDAJE DE CAUCHO MACIZO.

105.-

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

106.-

Madrid 4 Diciembre 1953

CONTINENTAL IBERICA DE INCENDIOS S.A.

Moja única

89373



Madrid de de 195

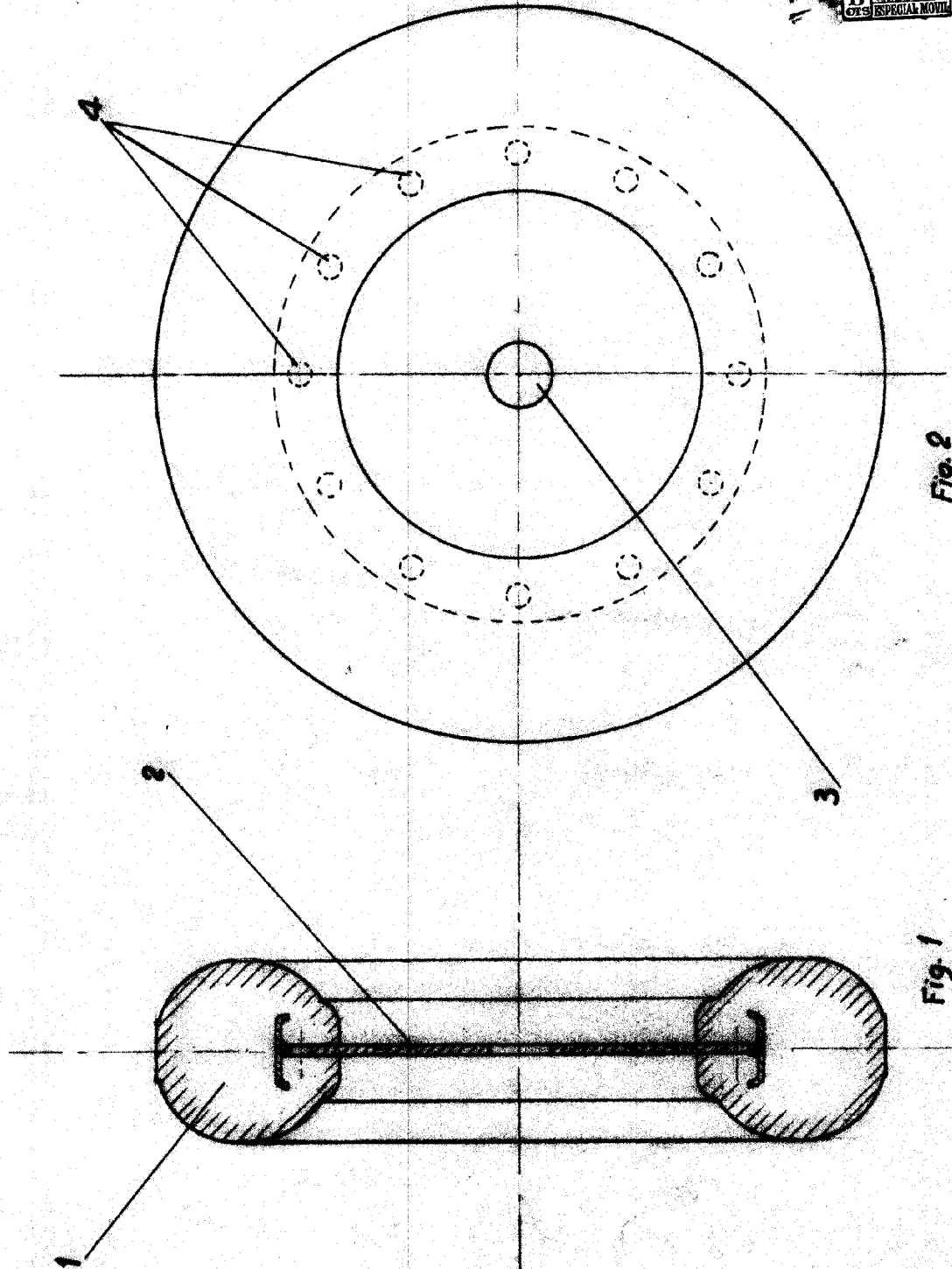


Fig. 2

Fig. 1

ESCALA VARIABLE