

39257

39257.



17

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN PORTAEQUIPAJES", a favor de los Sres. D. Manuel Casañé Puig y D. Juan Codina Valeri, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Vía Layetana, 51 pral. 3º y 4º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad describe un portaequipajes perfeccionado, plegable, muy fácil de armar y desarmar sobre el techo de la carrocería de los autos de turismo, muy sólido, y que tiene la ventaja de que no raya, en absoluto, la pintura del coche.

5.

Se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos para facilitar la descripción de sus características. Consta el nuevo portaequipajes de una serie de listones de ma-



10. dera flexible -1-, colocados a lo largo del techo -2- del coche, paralelos entre sí y ensartados o retenidos por dos o más correas o cintas de goma elástica -3-, las cuales, por mordazas especiales -4-, se afianzan al techo de la carrocería por debajo del colector de aguas -5- que la rodea y se atan por encima de los equipajes
15. -6- por ganchos -7-.

- La correcta posición relativa de listones -1- y correas -3-, se consigue por dos series distintas -8- y -9- de bridas metálicas especiales. Las -8- forman una paletilla doblada angularmente, con su pared horizontal
20. -A- doblada formando una canal en la que se encajan los listones extremos laterales del conjunto; la pared inferior del fondo de esta canal, lleva fija una placa -10- de goma esponjosa que forma el asiento de contacto con el techo -2-; la parte más elevada de esta aleta está
25. provista asimismo de un tope -11- de goma que afianza su apoyo. En cuanto a sus aletas verticales, forman los límites laterales de la zona de apoyo de los equipajes, y presentan un orificio -16- para el paso de la correa.

- Las bridas -9- son asimismo angulares, su aleta horizontal -C- lleva unida una placa de goma esponjosa
30. -12-, y su aleta vertical -D- un orificio -13- para sujetar el listón -1-, y además su extremo está doblado rebatido y fijado por -14- sobre el extremo de este listón.

- Estas bridas -9-, forman, pues, los límites anterior y posterior de la zona de apoyo de los equipajes.
- 35.

- Las bridas -4- son angulares, su lado horizontal -E- en forma curvada facilita su anclaje por debajo del recogeaguas, y su aleta vertical -F- presenta dos orificios -15- a modo de pasadores para la correa.

40. Los ganchos -7-, uno macho y otro hembra, están



formados de chapa metálica, y sus respectivas paletillas presentan también dos orificios cada una para sujetar y atirantar a la correa.

45. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del portaequipajes descrito, será variable a los efectos del Modelo actual.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

50. 1.- Un portaequipajes, caracterizado por estar formado por una serie de listones flexibles, paralelos entre sí, a disponer a lo largo del techo del coche, ensartados con una serie de correas de goma extensible a disponer transversalmente sobre el propio techo o sea perpendicularmente a los listones; estas correas se ensartan con unas bridas metálicas angulares que se anclan por debajo de los recogeaguas laterales del techo, y se unen sus extremos por encima de los equipajes por unos enlaces de chapa a modo de ganchos macho y hembra.
55. 2.- El propio portaequipajes de la reivindicación anterior, caracterizado porque la posición correcta reticulada de listones y correas y la de los equipajes, se asegura por una serie de bridas angulares, dispuestas en los límites laterales de la zona de apoyo de los equipajes; las aletas verticales de estas bridas presentan un orificio para el paso de las correas, y sus aletas horizontales forman unos canales para el ajuste de los listones; apoyándose sobre el techo por suelas y topes de goma esponjosa.
60. 3.- El propio portaequipajes de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la posición correcta reticulada de listones y correas y la de los equipajes, se consolida por otra serie de bridas angulares dispuestas
- 65.
- 70.



75. en los límites anterior y posterior de la zona de apoyo de los equipajes; sus aletas horizontales se apoyan sobre el techo por medio de suelas de goma esponjosa, y sus aletas verticales presentan un orificio para ensartar los listones, y están dobladas y rebatidas sobre estos listones para fijarse a ellos.

80. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4.- "UN PORTAEQUIPAJES".

85. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de el dibujo unido a la misma.

Barcelona diez y siete de noviembre de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. De los Sres. D. Manuel Casañé Puig y

D. Juan Codina Valeri,

L. DURAN  
P. F.



