

39135



19

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UNA CÁMARA DISTRIBUIDORA DE AIRE DE REFRIGERACIÓN EN LOS MOTORES DIESEL", a favor de doña ANTONIA SALVAT CANELA, residente en MARTORELL, (Barcelona), calle de Calvo Sotelo, nº 11.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una cámara distribuidora de aire de refrigeración en los motores diesel.

Más concretamente se refiere el modelo a una disposición establecida en la placa de acoplamiento al cuerpo del motor, cuya placa es la de conducción por su interior, del aire de refrigeración.

El modelo se caracteriza por disponer en la zona final de esta placa, o sea aquella que da paso al cuerpo donde se halla el cilindro, una expansión dotada de un medio para

39135 19



producir la turbulencia del aire y conducirlo a mayor velocidad directamente hacia el cuerpo del cilindro en donde producirá la refrigeración conveniente.

5. La cámara es formada por una prolongación de las paredes de la placa de acoplamiento exterior, y en esta prolongación se halla un tabique en dirección oblicua que obstruye el paso directo del aire y lo envía arremolinado hacia un conducto que lo dirige al cilindro.

10. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura, representa en vista frontal, la parte interna o cámara distribuidora que se describe.

15. Consiste en una expansión formada por un contorno -1- procedente del contorno general -2- de la placa de acoplamiento al cuerpo del motor, dentro de la cavidad que forma dicha expansión se establece el conducto -3- receptor del aire de llegada marginado por un tabique oblicuo -4- que lo envía a la parte superior -5- de la cámara, haciéndolo pasar por el espacio restringido -6- en donde adquiere velocidad y pasa en este régimen de turbulencia y rapidez hacia el cuerpo del cilindro que refrigera.

20. La disposición de la entrada -3- así como la forma y amplitud del tabique -4- puede ser la más conveniente a cada caso sin que é ello altere la esencialidad de la invención.

25. El modelo, se puede llevar a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la antes explicada, utilizando los materiales más adecuados, por quedar todo é ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

30.

29135



N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Una cámara distribuidora de aire de refrigeración
5. en los motores diesel, caracterizada por el hecho de estar constituida por la prolongación de las paredes marginales de la placa de acoplamiento al cuerpo del ventilador y que sirve para la conducción del aire de aquél, formándose con dichas prolongaciones una cámara dispuesta ante el cuerpo del cilindro del motor, comprendiéndose en dicha cámara un cajetín recep
10. tor del aire y un tabique marginal a este cajetín, el cual tabique forma un paso estrecho ante la pared lateral de la cámara y deja por encima del tabique, espacio suficiente para la distribución frontal del aire en estado de turbulencia y
15. dotado de mayor velocidad, para enviarlo directamente contra el cuerpo del cilindro a refrigerar.

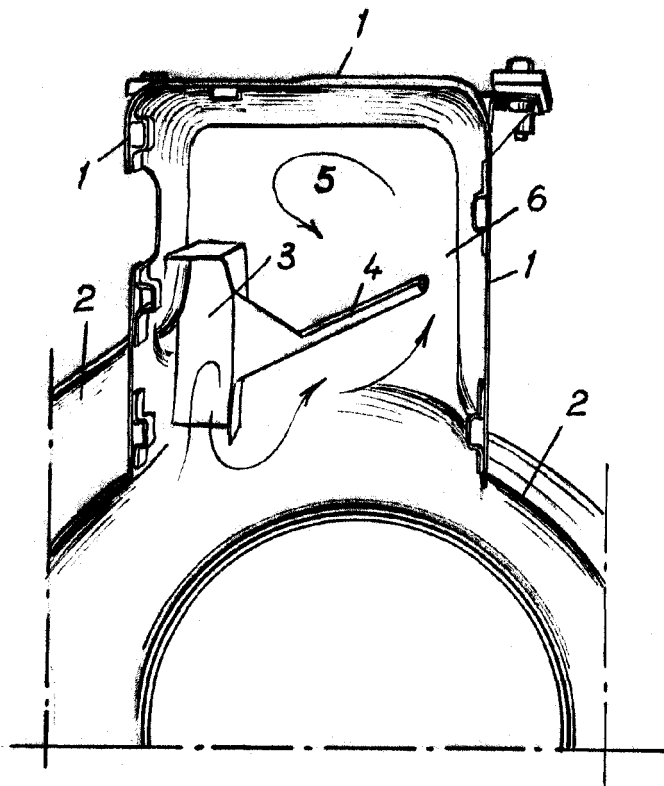
2ª.- Una cámara distribuidora de aire de refrigeración en los motores diesel.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria
20. descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 19 de Noviembre de 1953.

ANTONIA SALVAT CANELA.

P.º. JAIME ISERN MIRALLES
P. P.



Madrid, Nobre. 1953
Jaime Iñern

p.p.