

39062

- 1 -

39062a



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor

de

==  
==  
==

Don LUIS BISQUER BELZUZ, con residencia en -  
JACA (Huesca), Avenida de Zaragoza número 1.

por

==  
==

"UN NUEVO ELEVADOR LIGERO PARA MERCANCIAS".

-----  
==  
==  
==

Inventor: El solicitante de nacionalidad es-  
pañola

==  
==  
==  
==  
==  
==  
==  
==  
==  
==



5

La invención a que se refiere la presente memoria - constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1939, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10

La finalidad del Modelo que se desea proteger es -- efectuar, más cómoda y rápidamente, la elevación de mercancías y materiales por un medio mecánico de características especiales.

15

Para una mejor comprensión de la idea que preside el Modelo que vamos a describir en la presente memoria, se han confeccionado los adjuntos dibujos, cuyas nueve primeras figuras representan esquemáticamente, diversas partes del aparato, y la 10ª, una vista del conjunto del mismo.

20

El aparato se compone esencialmente de un juego de brazos superiores (letra A) de las figuras 1 y 2) de diseñado original y moderno, como puede verse contemplando la figura 2, por cuanto, partiendo dichos brazos del punto E), en cuya parte se halla situada la polea guía del cable, forman ángulo agudo, para continuar luego, paralelamente entre sí y, volver más tarde, a formar otro nuevo ángulo agudo, el cual, muere en un semicírculo o "media luna" que constituye la mitad de la abrazadera exterior de amarre originalísima también en nuestro aparato.

25

30

El juego de brazos especiales anteriormente descrito, y por la parte en que estos marchan paralelamente entre sí, van sujetos a las chapas laterales (C) y por medio de tres tornillos en cada lado, y las dichas chapas laterales (C), van a su vez sujetas con otros tantos tornillos,

39062



y por su parte inferior, a la bancada base B.

35 La bancada base B. tiene la misma forma que los brazos superiores, a excepción de que en ésta, ha quedado suprimido el primer ángulo agudo, o sea, que, tiene la forma en primer lugar de un rectángulo, en el que, dos de sus --  
40 lados, están formados por piezas iguales a las que forman los lados paralelos en los brazos superiores, yendo a concluir como en aquéllos, en forma de ángulo agudo que muere también en otro semi-círculo o "media luna", para constituir la otra segunda mitad de la abrazadera exterior inferior.

45 La letra D) señala una de las dos varillas metálicas que unen la base soporte del aparato con los brazos superiores A) en las proximidades de la polea, y la letra E) -- una empuñadura para mover el conjunto.

50 Para evitar que la lluvia y el polvo penetre en el interior del aparato, y cause desperfectos en su mecanismo y motor, lo protegemos con tres chapas: una superior (Figura 4, letra F) de forma convexa a modo de tejadillo que vierte las aguas hacia los lados y a la parte trasera del elevador.

55 Una segunda chapa (letra G) de forma rectangular a modo de cuchara, se sitúa en el frente del elevador, para cerrarlo por esta parte, y la tercera de las chapas H) de forma rectangular perfecta, se coloca a la parte trasera -- para proteger la máquina por este lugar, quedando de esta forma, completamente cerrado y protegido el mecanismo y motor de nuestro elevador.

60 Descrito ya el esqueleto del aparato (con sus originales formas de brazos y bancada) y también el no menos original sistema de cierre protector exterior, pasaremos a -- describir su forma de amarre, que constituye una notoria --  
65 novedad, de indudable utilidad.

En la figura 5, podemos apreciar dos abrazaderas: una



39062

superior y otra inferior que se hallan divididas en dos - medias lunas con oreja perforada para poder ser atornilladas entre sí.

70

En la figura 6, pueden verse las antes citadas abrazaderas, desatornilladas y en la figura 7 aparecen debidamente atornilladas.

75

Estas abrazaderas van hermanadas entre sí por una pletina vertical I) que lleva dos perforaciones.- Dichas perforaciones tienen por objeto sujetar al poste mediante -- unos tornillos el descrito juego de abrazaderas, el cual, es el alma de sujeción de todo el aparato en el poste.

80

Sobre las descritas abrazaderas interiores, tenemos otro juego de abrazaderas exteriores, también partidas en media luna, con brazos al exterior perforados (Fig. 2, letra J) que van atornilladas a la terminación angular de -- los brazos superior y bancada inferior, coincidiendo con las otras dos medias lunas que ámbos llevan, como ha quedado expuesto al describir el esqueleto del aparato.

85

Gracias a todo este originalísimo sistema de abrazaderas, - interiores y exteriores - en que las primeras -- van amarradas al poste, y las segundas al esqueleto del -- aparato, de forma que éstas puedan girar sobre aquéllas, conseguimos los 360° de giro jamás alcanzados por aparato elevador alguno.

90

Fácilmente puede comprenderse que, tan pronunciado giro, tiene por objeto el poder efectuar el máximo de maniobras para la mejor y más fácil descarga del elevador.

95

El mecanismo interior de nuestro elevador, es simplísimo: consta de un motor (Fig. 3, letra II) que ataca a un eje intermedio de reducción por medio de piñones, y éste, a su vez, sobre un piñón mayor, al eje del carrete, para -- conseguir reducir la velocidad de enrollamiento del cable.

100

El mecanismo de mando del aparato, consta de una palanca, situada al exterior del mismo y en su lateral dere-



39062

cho (letra K, figura 3) que actúa con una excéntrica cuadrada sobre las zapatas de freno (letra L. de la figura 8 y 9).

105

De la parte inferior de la citada palanca, parte una varilla de sincronización para accionar el interruptor -- inversor que, es el que pone en marcha el aparato haciendo que el motor funcione en uno u otro sentido de giro.

110

El funcionamiento de este elevador es muy sencillo, pues basta accionar la única palanca de mando del aparato. De su punto intermedio (motor desconectado y freno actuante), si la llevamos al punto superior o inferior, conseguimos el freno libre y motor en acción.

115

Los tres puntos críticos del sector de giro, de esta palanca, se hallan indicados claramente en el lateral derecho de la caja de mecanismos, con las letras "P" - "B" y "S", iniciales inequívocas de parada, para el punto intermedio, bajada, para el punto inferior y subida para el punto superior, según puede verse en la figura 10.

120

El tornapuntas derecho lleva una empuñadura (H) como puede verse en las figuras 1 y 10, para hacer girar -- fácilmente el aparato sobre el poste, lo que sea necesario para efectuar cómodamente su descarga.

125

La utilización del elevador descrito en esta memoria, presenta evidentes ventajas de todo orden y entre -- ellas podemos señalar las siguientes:

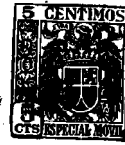
130

1ª.- Se consigue una elevación de unos 300 kilos en un minuto de tiempo a unos 30 metros de altura.

2ª.- No hay peligro de accidentes para el operario que lo maneja por hallarse todos los engranajes en el interior de las carcasas protectoras.

3ª.- Las dichas carcasas protejen el mecanismo del -- aparato contra lluvias, polvo y cuerpos extraños que pudieran dañarlo.- Como el motor va colocado también en el interior de ellas, evitamos las quemaduras del mismo, tan

39062



135

frecuentes en otros elevadores desprovistos de esta protección, ya que, generalmente, los elevadores son colocados permanentemente a la intemperie.

140

4ª.- Las abrazaderas especiales, permiten los 360º de giro no logrados jamás por aparato elevador alguno.

5ª.- Su trabajo es cómodo, práctico y rápido.- Su manejo es sencillísimo, pudiéndole hacer funcionar cualquier inexperto.

145

6ª.- Su sencillez de montaje y facilidad de cambio de lugar, hacen ahorrar mucho tiempo en comparación con otros sistemas no tan estudiados.

7ª.- Su entretenimiento es muy poco exigente, y su construcción muy sólida.

150

Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos anteriores, y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

155

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

160

1ª.- UN NUEVO ELEVADOR LIGERO PARA MERCANCIAS, caracterizado porque está constituido esencialmente por dos brazos superiores que en el extremo delantero alojan la polea por la que pasa un cable de acero enrollado al tambor del mecanismo, y en su parte posterior están provistos de una abrazadera de forma circular, dividida en dos mitades -- atornilladas entre sí, efectuándose la sujeción del elevador mediante esta abrazadera y otra, partida igualmente en dos secciones y dispuesta en el extremo posterior de la pieza que sirve de base al conjunto.

165

2ª.- UN NUEVO ELEVADOR LIGERO PARA MERCANCIAS, según la reivindicación primera, caracterizado porque las cita -



170

das abrazaderas giran sobre otras dos, seccionadas asimis-  
mo por la mitad y provistas de un reborde inferior para --  
que descansen las anteriores, estando solidarizadas entre  
sí estas dos abrazaderas internas, mediante unas pletinas  
provistas de orificios para ser atornilladas a un poste, y  
consiguiendose con este procedimiento de amarre un giro --  
del elevador, de 360°.

175

3ª.- UN NUEVO ELEVADOR LIGERO PARA MERCANCIAS, según  
reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el meca-  
nismo va practicamente encerrado en una caja constituida -  
por los laterales del mismo; una chapa superior convexa, a  
modo de tejadillo; otra de forma rectangular y a modo de -  
cuchara colocada en la parte frontal y una tercera chapa -  
de corte rectangular situada en la parte trasera de la má-  
quina, todas ellas con pestañas para su ajuste, disposi --  
ción ésta conducente a proteger tanto al operario contra -  
posibles accidentes, como al mecanismo y al motor contra -  
la lluvia y cuerpos extraños.

180

185

190

4ª.- UN NUEVO ELEVADOR LIGERO PARA MERCANCIAS, según  
reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el meca-  
nismo se acciona mediante una palanca de mando situada en -  
el exterior del lateral derecho de la máquina, vista desde  
el poste de amarre, palanca que adopta tres posiciones, y  
que en la central mantiene desconectado el motor y accio-  
nado el freno, merced a una excéntrica cuadrada que actúa  
sobre las zapatas, efectuando el elevador su función de -  
subida o bajada, según se coloque la palanca en las posi-  
ciones superior o inferior.

195

200

5ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el  
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: -  
UN NUEVO ELEVADOR LIGERO PARA MERCANCIAS.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria  
que consta de siete páginas, escritas a máquina, y dibujos  
que se acompañan.

Madrid 14 de noviembre 1953  
ALFONSO UNGRIA,

39062

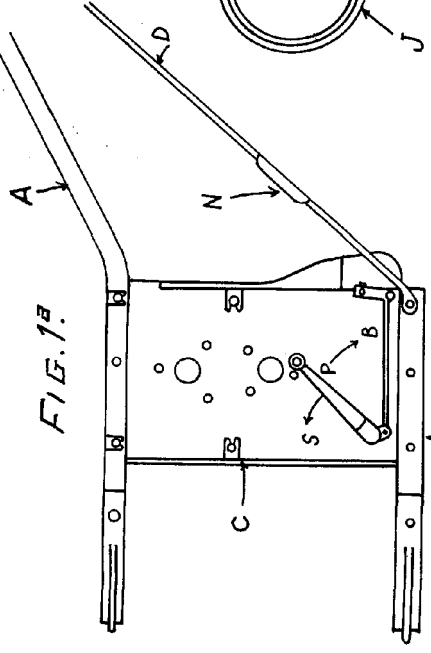


FIG. 2

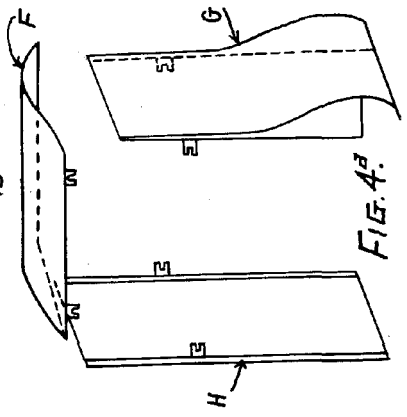
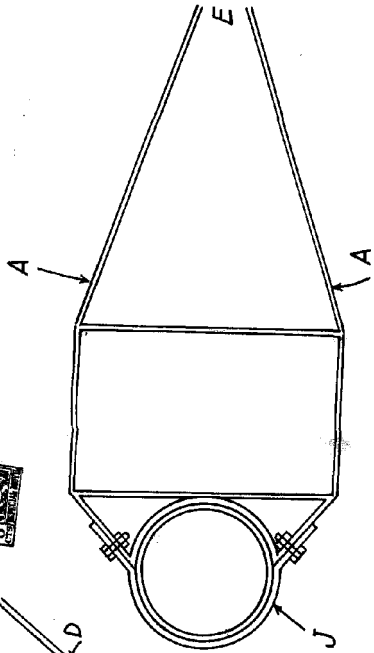


FIG. 4

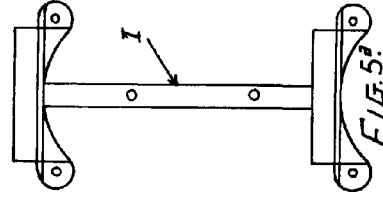


FIG. 5

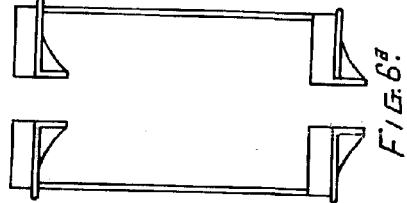


FIG. 6

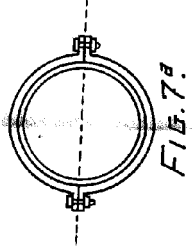


FIG. 7

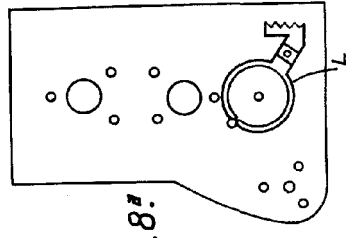


FIG. 8

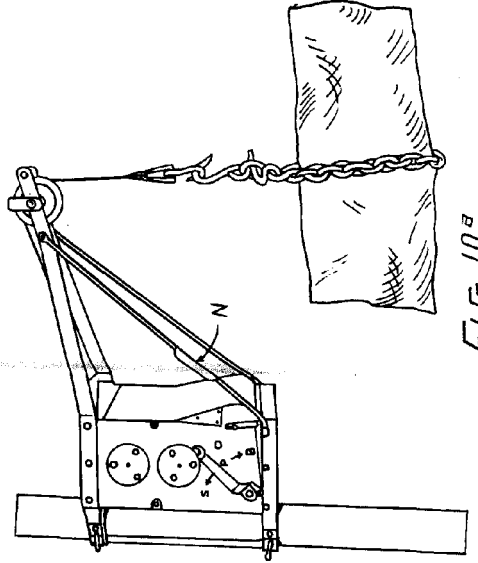


FIG. 10

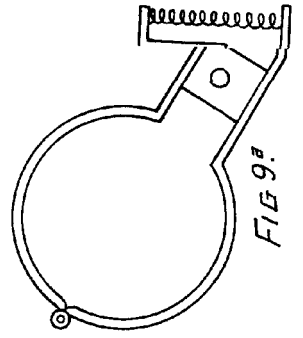


FIG. 9