

39032



39032.

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
a la solicitud de  
un  
MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años en ESPAÑA  
a favor  
de

—  
—  
—

Don IGNACIO JESUS MUÑOZ y MARTINEZ, residente  
en Madrid, calle de Echegaray num. 9.

por

"UN TRICICLO PLEGABLE".

—  
—  
—

Inventor: El solicitante de nacionalidad española.

—  
—  
—  
—  
—



12 N

5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

El Modelo de Utilidad que se solicita, tiene por objeto la protección de un triciclo plegable, cuya ventaja consiste en hacer sumamente cómodo su transporte y traslado a parques infantiles, etc., pudiendo llevarse incluso en el Metro, Autobuses o Tranvias, con gran facilidad.

15

En los dibujos adjuntos se representa esquemáticamente y en diversas posiciones el triciclo que vamos a describir, para mejor comprensión de sus piezas y funcionamiento.

20

Según estos dibujos puede verse que el triciclo se compone esencialmente de dos tubos A y B (Figs. 1ª y 2ª) de diferente tamaño (mayor el B, que se deslizan uno dentro del otro).

25

El tubo externo A. (Figs 2 y 8) termina en su parte superior en su forma circular normal, sirviéndole de tope la plataforma chapa superior C., del tubo interno B) (Fig. 2).- En su parte inferior vá soldada a dicho tubo la plataforma-chapa P (Fig. 1 y 2) y 8), la cual sirve de tope al tubo interno B. y en la que van articuladas las ramas J. K. y L. (Fig. 1 y 2) que tienen un giro lateral limitado, puesto que la misma plataforma-chapa en la que van articuladas les sirve de tope a su vez.- Los brazos F. H. e I., llevan tambien otros topes para mayor seguridad.-

30

Estas ramas J, K, L. van a terminar a sus respectivos brazos F. H. e I (Figs. 1 y 2) que forman el trípode y unidas a ellos en forma movible, por medio de un remache,



35

les permite realizar un movimiento ascendente, pero no descendente, por impedírselo la plataforma-chapa P. en la que ya hemos dicho van articuladas y los topes indicados de los brazos F. H. é I.

40

Por otra parte y para mayor seguridad del brazo I al brazo H (Fig. 2), lleva una barra transversal de unión V, sujeta al brazo H por medio de una tuerca en mariposa.

45

El tubo interno B (Figs. 1, 2 y 3), termina en su parte superior, en una plataforma-chapa a él soldada C., que hace de porta sillín.- En esta plataforma se articulan las piezas siguientes en los lugares que se indican: en su parte anterior, la barra de conexión y fijación al tubo del manillar D (Figs. 1, 2, 3 y 6); en su tercio medio, la barra o brazo del trípode F (Fig. 1 y 3); y en su tercio lateral posterior (a izquierda y derecha) los dos brazos del trípode H e I (Figs. 2 y 3) que sirven de base a las ruedas traseras (Fig. 2).

50

El tubo interno B, termina en su parte inferior en una plataforma-chapa a él soldada O (Figs. 1 y 2) (Fig. 9) que sirve de tope al tubo externo A. en su parte inferior.

55

El brazo anterior del trípode F (Figs. 1 y 5) está formado en realidad por dos piezas F y g (Fig. 5).- La pieza F que vá articulada en su parte superior, al tercio-medio de la plataforma-chapa C del tubo interno B (Fig. 1) termina inferiormente en una muestra G (Figs. 4 y 5), en la que se aloja la pieza G y en un remache libre U. La pieza G (Fig. 4 y 5), en forma de horquilla, es movible en su parte superior, pudiendo girar alrededor del brazo F., pero se fija (en su parte inferior y terminal) al eje de la rueda delantera, el cual atraviesa ajustadamente ámbas ramas de la horquilla G. por un orificio que llevan, permitiendo por tanto que la rueda delantera pueda adoptar cualquier posición, siguiendo el mando del manillar.

60

65

4  
39032

2 NOV. 195



70

El brazo del manillar (independiente) está formado por un vástago E. (Figuras 1 y 4), cuyo extremo superior termina en forma de manillar propiamente dicho, y el inferior en forma de horquilla fija al eje de la rueda delantera, a la cual mueve en todas direcciones.

75

Para la fijación de este brazo del manillar al conjunto, lleva un dispositivo M (Fig. 6) que es un tubo con un cojinete de cilindros a presión, en su parte interna e inferior, que permite girar en su interior al vástago D.- A este tubo vá soldada una barra W (Fig. 6) donde vá a encajar el extremo anterior de la barra o brazo de conexión y fijación con el manillar D (Figs. 1 y 6), que lleva dos puntos de apoyo S y Z para aplicar dos tuercas en mariposa, dándole solidez.

80

De la barra de conexión y fijación D. y a ella articulada, parte otra rama T. (Fig. 7), que sirve para dar mayor fijación al conjunto y cuya extremo libre inferior, termina formando macho de rosca, para que atravesando el brazo F. por un orificio que lleva, pueda adaptársele otra tuerca en mariposa.

85

90

**FUNCIONAMIENTO.**- Estando plegado y libre, por tanto, de sus conexiones, bastará desplegar los brazos del trípode (las tres ruedas), para que el triciclo quede en su posición normal y con sus tres ruedas apoyadas en el suelo. Seguidamente se harán las conexiones: 1- con el vástago del manillar; 2- con los brazos de las ruedas traseras; 3- con el brazo anterior del trípode, y, apretando bien las tuercas, el triciclo quedará dispuesto para ser utilizado.

95

100

Para plegarle, se quitarán las conexiones antes mencionadas y con un ligero movimiento de presión hacia arriba y hacia adentro sobre los brazos del trípode, el triciclo quedará plegado, deslizándose el tubo interno B. hacia arriba y el tubo externo A. hacia abajo.



Las ventajas del triciclo descrito son las derivadas de su cualidad de ser plegable: máxima facilidad de manejo, transporte, etc.

105 Hecha la descripción precedente es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente,

N O T A

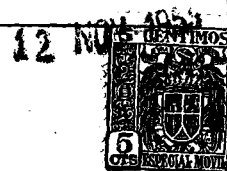
---

110 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

115 1ª - Un triciclo plegable, caracterizado porque el -  
cuatro del mismo está constituido esencialmente por una barra vertical, constituida por dos tubos susceptibles de enchufarse uno en otro, siendo la extremidad superior del tubo externo de forma circular y sirviéndole de tope una plataforma chapa de forma especial soldada al tubo interno y -  
120 y en la cual ván articuladas tres ramas de giro lateral limitado, ya que a su vez les sirve de tope la plataforma chapa citada.

125 2ª.- Un triciclo plegable según la reivindicación primera, caracterizado porque la plataforma soldada en la extremidad superior del tubo interno descrita, sirve de porta sillín, y en ella se articulan en su parte anterior la barra de conexión y fijación al tubo del manillar ; en sus tercios medio y posterior, respectivamente, tres brazos que terminan en cada uno de los ejes de las tres ruedas del triciclo, y a  
130 los cuales brazos van aplicadas por medio de un remache las tres extremidades de las tres ramas descritas, de modo que e pueden realizar un movimiento ascendente pero no descendente.

135 3ª.- Un triciclo plegable, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el brazo anterior del trípode



articulado al eje de la rueda delantera, está formado por dos piezas, una de ellas articulada en su parte superior - al tercio medio de la plataforma terminal del tubo interno, termina inferiormente en una muesca y en un remache libre. En esta muesca se aloja una pieza en forma de horquilla, la cual es movable en su parte superior, pudiendo girar alrededor del brazo anterior citado, pero siendo fija al eje de la rueda delantera.

4ª.- Un triciclo plegable, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el brazo del manillar está formado por un vástago cuyo extremo superior tiene forma de manillar propiamente dicho y el inferior forma una horquilla fija al eje de la rueda delantera, la cual puede moverse en todas direcciones.- La fijación de este brazo de manillar al conjunto, se hace por medio de un dispositivo que es un tubo con un cojinete de cilindros a presión en su parte interna e inferior, que permite girar en su interior al vástago.- A este tubo vá soldada una barra en la cual encaja el extremo anterior de la barra o brazo de conexión con el manillar, provista de dos puntos de apoyo para aplicar dos tuercas en mariposa.

5ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "UN TRICICLO PLEGABLE".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

MADRID 12 de noviembre de 1953.

ALFONSO UNGRIA,

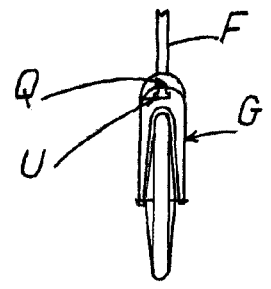
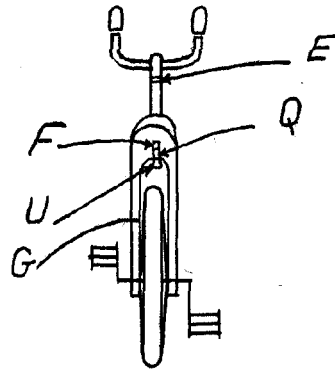
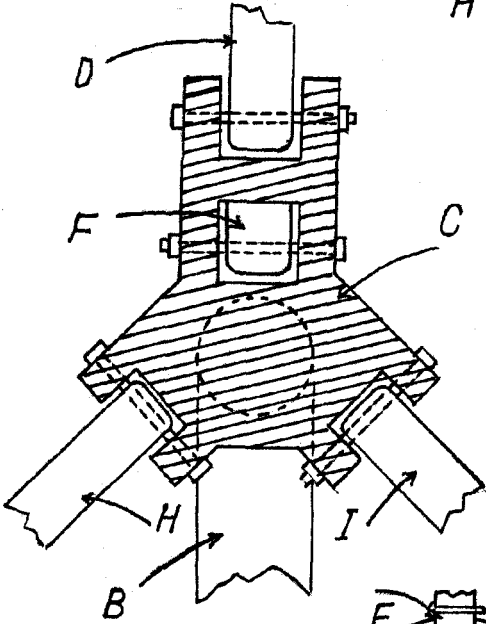
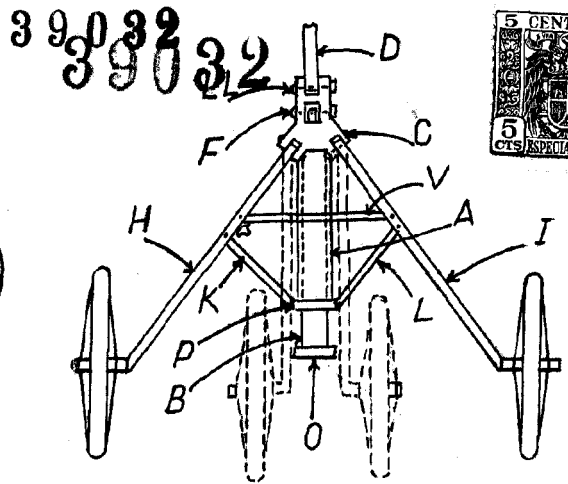
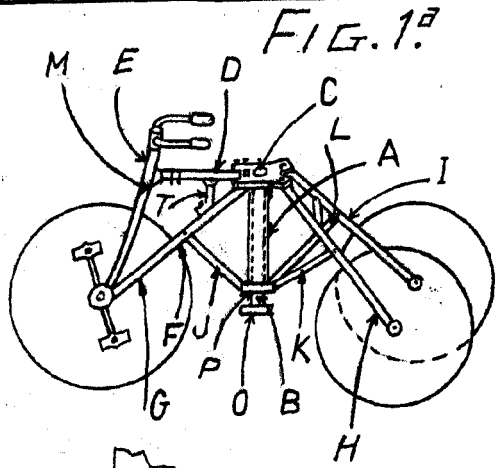


FIG. 3ª

FIG. 4ª

FIG. 5ª

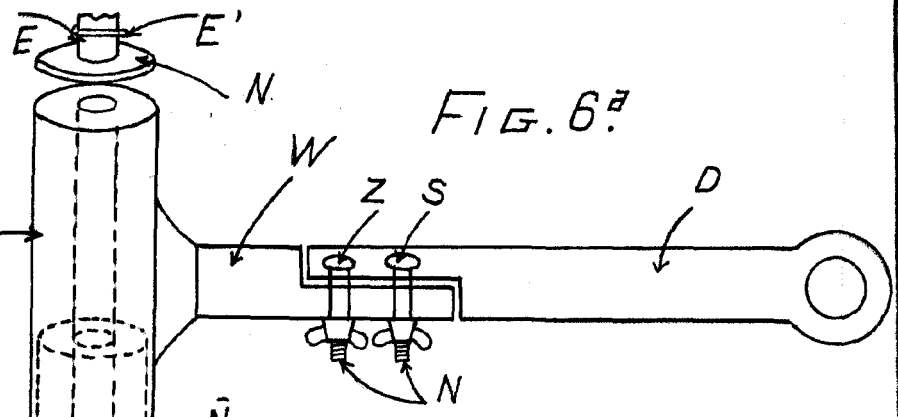


FIG. 6ª

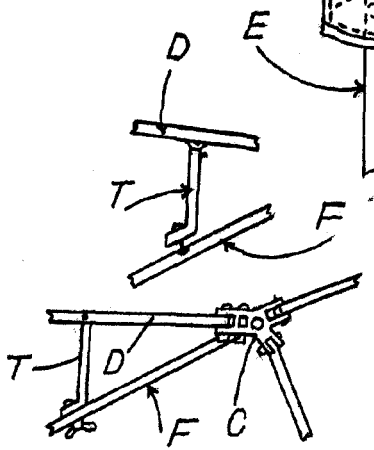


FIG. 7ª

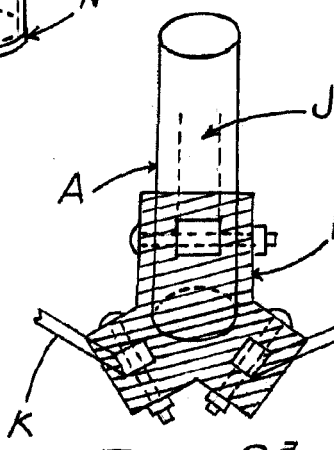


FIG. 8ª

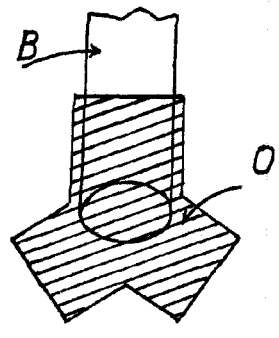


FIG. 9ª

ESCALA VARIABLE  
 MADRID, 12 DE NOVIEMBRE DE 1903

ALFONSO MUÑOZ