

39003

39003



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, que por 20 años se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: REMOLQUE MONORUEDA, a favor de Don Dámaso Blanco Bernardo, de nacionalidad española, residente en Madrid Ruiz Perelló, 13.

5 El presente modelo de utilidad tiene por objeto reivindicar la propiedad y novedad en España de un remolque mono-rueda, especial para motocicletas, cuya utilidad reside exactamente en sus características de suspensión total, ya que las tres partes de que consta están articuladas entre sí por articulaciones elásticas.

10 Las tres partes indicadas son: soporte de apoyo en la rueda trasera de la motocicleta, caja de carga y horquilla de sustentación sobre su única rueda. Estas tres partes, como se dice anteriormente, se unen por medio



de articulaciones elásticas, según veremos a continuación.

El soporte de apoyo sobre la rueda trasera de la motocicleta está constituido por una norquilla cada uno de cuyos brazos se bifurca en dos ramas que se unen por medio de un eje vertical que está unido a la caja de carga por medio de dos patillas orificadas en las que se apoya y gira. Queda así formada la articulación entre la pieza de soporte y la caja de carga y la suspensión elástica por medio de "silemblock" en la unión de los brazos con el eje de la rueda de la motocicleta.

La parte posterior de la caja lleva unos pequeños salientes en su parte inferior sobre el que vienen a apoyarse los extremos de un eje horizontal, dotado de silemblock en los puntos de apoyo. Unido a este eje y girando sobre él se dispone una norquilla formada por dos partes sensiblemente triangulares, compuestas cada una por tres largueros unidos por sus extremos y apoyadas sobre el eje de la rueda.- El vértice superior de estos triángulos están unidos entre sí por un travesaño sobre el cual se enganchan los extremos de dos muelles o resortes de tensión conveniente, los cuales penden de la parte central de un soporte fijo a la parte superior de la caja, provistos de su correspondiente medio tensor.

Para mejor comprensión del objeto del modelo daremos referencia al dibujo adjunto, dado a título de ejemplo, en el que:

La figura 1 muestra el remolque en alzado y

La figura 2 en planta.

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias:



39003

45

- 1- caja.
- 2- soporte anterior.
- 3- eje vertical provisto en sus extremos de puntos de apoyo y giro.
- 4- patillas de apoyo, unidas a la caja -1-.
- 5- salientes posteriores.
- 6- eje horizontal.
- 7- triángulo que forma cada lado de la norquilla.

50

- 8- largueros que unen los vértices superiores de estos triángulos.
- 9- muelles.
- 10- tensor de los muelles.
- 11- bastidor de apoyo de la suspensión.

55

- 12- refuerzo del bastidor -11-.
- 13- rueda.

60

La articulación -3-, -4- de la caja sobre el soporte anterior -2- permite cualquier giro en la dirección de la motocicleta y que este sea seguido exactamente por el remolque sin sacudidas ni patinazos en la rueda. En cuanto a la suspensión de la caja de carga obsérvese que sus dos apoyos se verifican sobre articulaciones silembloc de conveniente resistencia completándose la posterior con la suspensión elástica de la norquilla por medio de los dos muelles tensores, los que además permiten el balíestec de la rueda sin que sea reflejado en la caja -1-.

65

La forma indicada es, sin duda alguna, la realización más simple y que mejor cumple su propósito ya que en la forma más sencilla y por lo tanto más económica



70 proporciona el montaje más suave y eficaz de un remolque mono-rueda para motocicleta.

El objeto descrito es susceptible de modificaciones de forma, por lo que todas aquellas que no afecten a la esencialidad del modelo se considerarán incluidas en el presente sean cualquiera las circunstancias que concurren.

N O T A
=====

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

80 R e i v i n d i c a c i o n e s
=====

1a.- Remolque mono-rueda caracterizado por estar constituido por tres partes principales; soporte delantero, caja de carga y horquilla trasera, estando las tres unidas no sólo entre sí, sino también a la motocicleta por medio de articulaciones elásticas que permiten cualquier giro y la perfecta suspensión de la caja central.

2a.- Remolque mono-rueda, caracterizado porque el soporte delantero se apoya sobre el eje de la rueda trasera de la motocicleta por medio de articulaciones silemblock y de rótula y está compuesto de dos brazos a cada lado que se unen a otro vertical dotado de pivotes extremos para su apoyo móvil sobre dos patillas dispuestas en la parte anterior de la caja de carga.

95 3a.- Remolque mono-rueda, caracterizado porque la caja de carga presenta en su parte posterior unas patillas entre las que se dispone un eje horizontal con interposición de articulaciones elásticas de cuyo eje pa



100

ten unos brazos que forman la horquilla trasera, semejante a dos triángulos cuyos vértices superiores están unidos por una pequeña barra en la que se enganchan los extremos de dos muelles o resortes de tensión conveniente, que penden de un pequeño bastidor unido a la parte superior de la caja y están provistos de un dispositivo de regulación de la tensión por medio de tornillos.

105

4a.- REMOLQUE MONO-RUEDA.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

110

Madrid, 10 de noviembre de 1953.

