



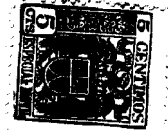
MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS, que se solicita a favor de Don Francisco FIGUERES MARTÍ, de nacionalidad española, para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado, por: "AMORTIGUADOR PERFECCIONADO PARA LA DIRECCION DE AUTOMOVILES", con domicilio en VALENCIA, Luis Oliaz, Núm. 5.-

-----  
MEMORIA DESCRIPTIVA

Como indica su enunciado, la innovación se refiere a un dispositivo que tiene la finalidad de amortiguar los choques que las ruedas delanteras de los vehiculos puedan transmitir a la dirección de los mismos.

5. Ahora bien, con el mismo objeto existen ya en el mercado numerosos dispositivos, antiguos y modernos y de funcionamiento mas o menos perfeccionado, pero cuyos mecanismos incluyen, por lo general, numerosas piezas, tales como varios muelles, casquillos, cojinetes y otras, y son, en consecuencia, de construcción y montaje laboriosos, y muy propensos, por ende, a sufrir intempestivos agarrotamientos, que pueden ser causa de mas importantes averías al ocasionar una acción protectora deficiente.



El nuevo amortiguador, en cambio, se debe a una disposición ingeniosa que dá lugar a la máxima simplicidad constructiva y de ajuste, con un reducidísimo número de piezas, un mínimo de superficie de rozamiento y un porcentaje de averías prácticamente nulo, por lo que, frente a lo conocido, aporta las ventajas de su sencillez, precisión y economía, aparte de adaptarse para ser aplicado por igual a ambas extremidades de la barra de dirección.

Seguidamente se describe un ejemplo de ejecución del objeto del Modelo, el cual, para su mejor inteligencia, se ilustra con los dibujos anexos, que representan:

25. La fig. 1ª., una vista seccionada en la que se pueden apreciar el ajuste y el número y clase de las piezas componentes del nuevo dispositivo, y

La fig. 2ª., una semisección del casquillo de fricción y de la rótula del mismo.

30. De acuerdo con los dibujos reseñados, el amortiguador perfeccionado para la dirección de automoviles se integra por una articulación de rótula compuesta por un casco cilíndrico (1), una biela (2), una arandela o casquillo de fricción (3), un muelle amortiguador (4) y un tapón o tuerca de apriete (5).

35. En el interior del casco cilíndrico (1), que consta de un apéndice fileteado para su atornillamiento a las extremidades de la barra de dirección, se ajusta la biela (2), cuyo brazo sale a través del correspondiente taladro del fondo del mismo, y el extremo semiesférico o rótula, propiamente dicha (2 a), de la cual se aloja y gira en la concavidad de la arandela interpuesta (3), presionada por el resorte helicoidal (4) que se encaja por el extremo interior en la espiga (2 b) de la base de la rótula y se sujeta por el otro con la tuerca de apriete (5) que se rosca a su vez en la abertura del casco cilíndrico (1) y se fija merced a un tornillo de bloqueo o



una grupilla que se pasa por los orificios practicados de propósito en el último, así como otro más roscado por la conveniente lubricación.

50. Cuando se desea desmontar el amortiguador se procede a la inversa. Es decir, que se quita el tornillo de bloqueo y se desenrosca la tuerca de apriete (5), con lo que se dejan sueltos el muelle (4), la biela (2) y el casquillo de fricción (3), que pueden limpiarse, engrasarse, recambiarse y volverse a montar, como se demuestra, con suma facilidad.

55. Es obvio que la realización del objeto de la innovación es susceptible de modificaciones de detalle, las cuales, en cuanto no supongan alteración fundamental, se comprenderán al amparo de su protección legal.

#### N O T A

60. En resumen, el Modelo de Utilidad recaerá sobre las siguientes:

#### R e i v i n d i c a c i o n e s . -

65. 1.- Amortiguador perfeccionado para la dirección de automóviles que se caracteriza por comprender un casco cilíndrico, con un apéndice fileteado, para su atornillamiento a las extremidades de la barra de dirección, y medios de bloqueo y lubricación del mecanismo, en el interior del cual se montan una biela y medios de fricción, amortiguación y presión, que consisten respectivamente, en una arandela de metal apropiado, un muelle y un tapón o tuerca de apriete.

75. 2.- Amortiguador, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el extremo semiesférico o rótula, propiamente dicha, de la biela, cuyo brazo sobresale a través del correspondiente taladro del fondo del casco cilíndrico, se aloja y gira en la concavidad, que la sirve de superficie de fricción, de la arandela interpuesta, y es presionada élá-

39000



80. ticamente contra la misma por el resorte amortiguador, que se encaja por el extremo interior en una espiga prevista en la base de la propia rótula y, por el otro, es presionada, a su vez, por la tuerca de apriete que cierra la abertura del casco y es fijada en su posición por una grupilla o un tornillo de blocaje.

85. 3.- "AMORTIGUADOR PERFECCIONADO PARA LA DIRECCION DE AUTOMOVILES".-

Según queda sustancialmente descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, ilustrándose en una hoja de planos que se acompaña.

Madrid, 10 de Noviembre de 1.953.-

FRANCISCO MIGUERES MARTI.-  
P.P.



39000

FIG. 1

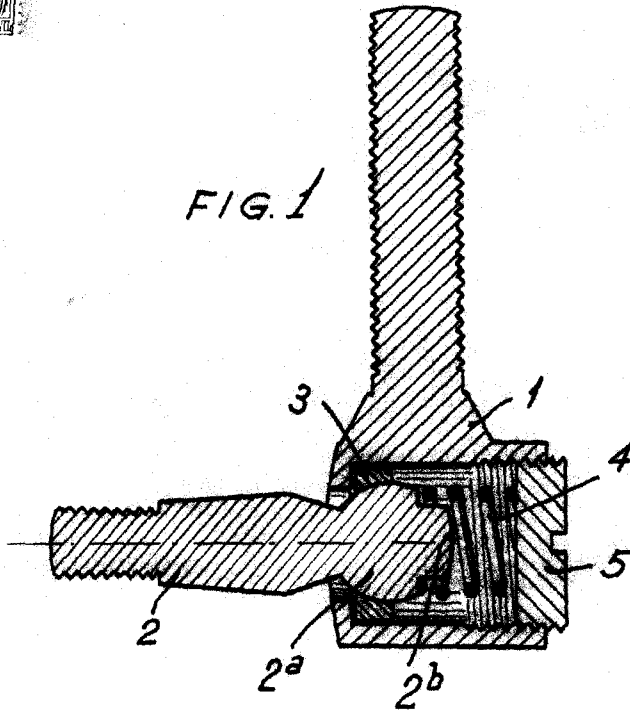
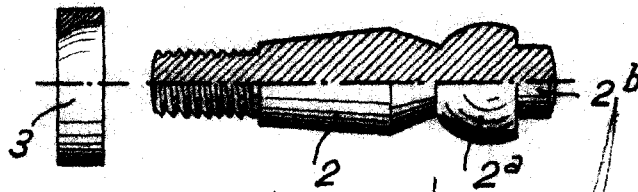


FIG. 2



Madrid, 10 Noviembre 1.953.-  
P.P.

Escala variable.