

38998

10 N



# Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España

*a favor de*

D. Eusebio Urrutia Claverrieta;  
de nacionalidad española

*residente en*

Bilbao (Vizcaya) María Muñoz, 4

*por:*

" COJINETE DE DOBLE HILERA DE RODILLOS CONICOS "

---



El presente modelo de utilidad se refiere a un cojinete de doble hilera de rodillos cónicos, que permite conseguir tal efecto ocupando menos sitio.

5 Como es sabido, actualmente, cuando se quiere tener un doble cojinete de tal clase, se unen simplemente dos cojinetes de una sola hilera cónica, lo cual tiene el inconveniente de la anchura desproporcionada que ocupan, por lo cual la pareja así lograda no se puede montar en los sitios de reducidas dimensiones.

10 En la disposición que se reivindica se corrige tal defecto, de la anchura excesiva, haciendo una pieza o anillo interior, que sirva de apoyo simultáneamente a las dos hileras, con lo que se consigue un acercamiento máximo entre ellas y queda el rodamiento de dimensiones adecuadas, para poder ser empleado  
15 en espacios reducidos que requiere la instalación del doble cojinete.

Tal problema existe en algunos automóviles y precisamente en el eje de los piñones de ataque cónico-helicoidales, cuyo montaje actual es deficiente y da lugar a que se produzcan rotu  
20 ras por fallos en los cojinetes que no son de tipo adecuado, para el trabajo a que están sometidos.

La solución mecánica es que los cojinetes sean cónicos de doble hilera, pero como el sitio de que se dispone es sumamente reducido, actualmente no puede adoptarse el sistema de co

88998

10



locar dos cojinetes de rodillos cónicos, porque materialmente no caben.

En tal caso, y en otros análogos que puedan presentarse, la solución para adaptar la disposición que se reivindica, es el mecanizado de los que actualmente existen en el mercado, has  
5 ta lograr la forma conveniente de los anillos interiores que sirven de apoyo a los dobles juegos de rodillos, para que al mismo tiempo que cumplen esta misión se acoplen entre sí.

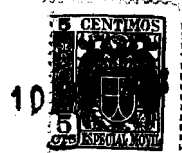
Dada la variedad de ejes que pueden necesitar en las distintas máquinas y mecanismos los dobles cojinetes cónicos, se comprende que la disposición que se reivindica es susceptible de ser aplicada con muy distintas formas y tamaños, constru  
10 yendo en cada caso los elementos que la forman de los materiales que sean apropiados, según los esfuerzos que han de entrar en juego; pero como tales variaciones, así como las que puedan ha-  
15 cerse en detalles de presentación u organización del cojinete, no afectan a su esencialidad reivindicada, los que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino varian-  
tes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.  
20

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a formas de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presentan a título de ejemplos de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

25 La fig. 1 presenta en sección diametral la disposición de un cojinete de rodillos cónicos de doble hilera, de acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2 corresponde, también en sección diametral del

38998



cojinete y proyección sobre el plano que la produce da los elementos que interesan al ejemplo presentado, de la aplicación del cojinete al eje del piñón de ataque de un camión.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

10 En el cojinete fabricado exprofeso, de acuerdo (fig. 1) con lo que se reivindica, los rodamientos cónicos 4, o rodillos propiamente dichos, van colocados entre el anillo exterior 3 del cojinete y el anillo interior 7, que es único, como se aprecia en la figura.

15 En la aplicación al eje del piñón de ataque 1 (fig. 2) de un camión, esos rodamientos cónicos o rodillos 4 van colocados entre los anillos 5 y 6, adecuadamente mecanizados al efecto y los anillos exteriores 3, que a su vez están alojados en la carcasa 2.

20 La fig. 2 se aprecia la solución conseguida del doble cojinete de rodillos cónicos, acoplado en el reducido espacio disponible.

=O=O=O=O=O=



N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Cojinete de doble hilera de rodillos cónicos, caracterizado porque está constituido por un anillo interior que rodea al eje y presenta exteriormente las superficies de apoyo para los dos juegos de rodillos cónicos, colocados de modo que sus ejes geométricos forman un ángulo obtuso con su abertura hacia el anillo, el cual presenta un resalte en todo su contorno, de separación entre ambos juegos de rodillos; rodando éstos por su exterior en los correspondientes anillos exteriores y pudiendo ser el anillo interior de una pieza o de dos, que se acoplan entre sí de modo conveniente.

10 2.- Cojinete de doble hilera de rodillos cónicos.  
Según se describe y reivindica en la presente memoria  
15 descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 NOV. 1953

GUILLERMO ROES

Figura 1ª

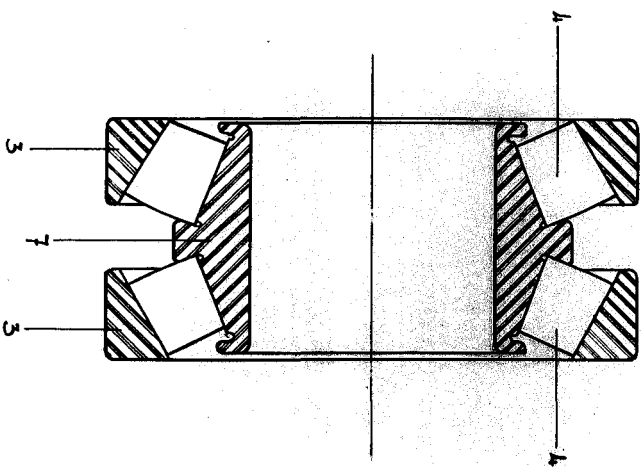
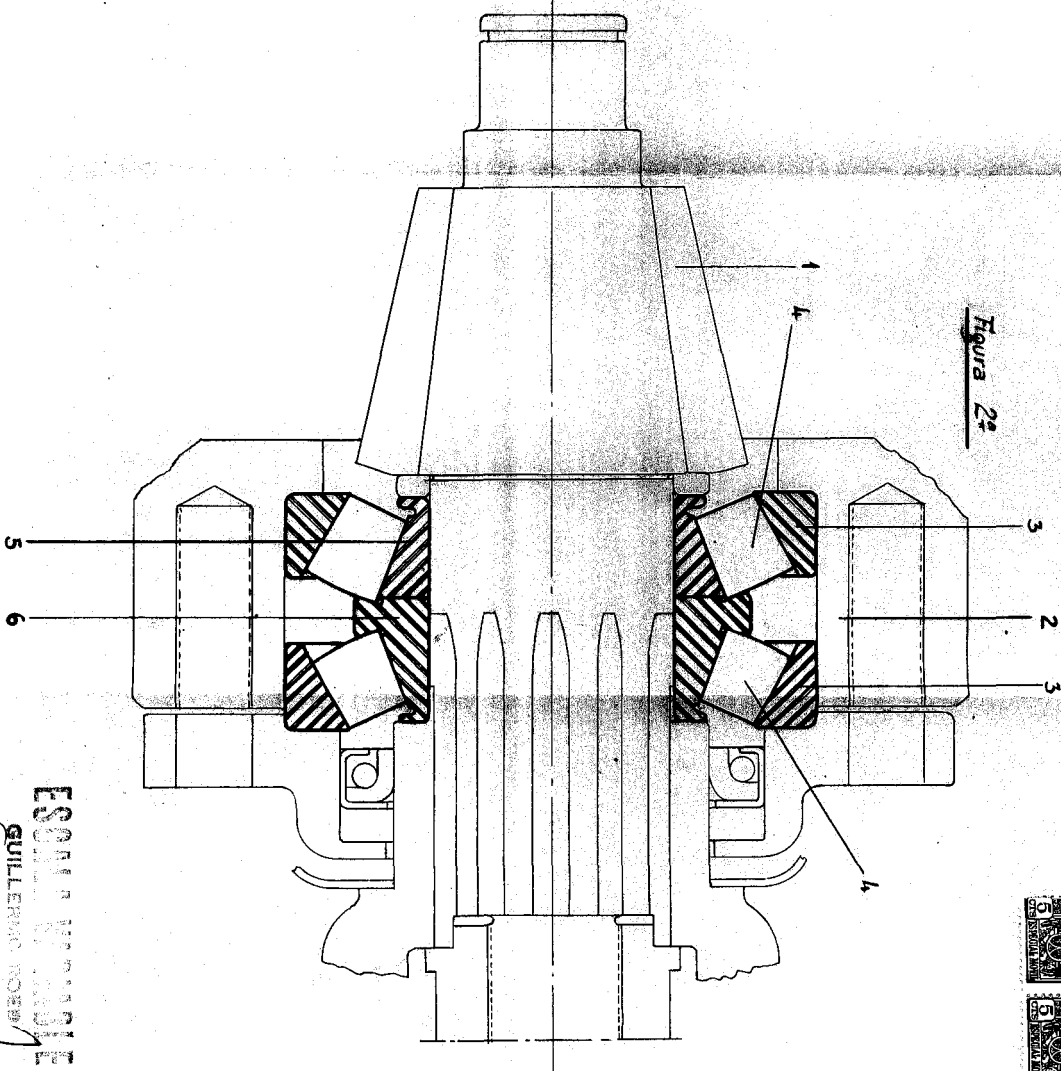


Figura 2ª



88998

HOJA ÚNICA.

88998



ESQUEMA  
D.º E.  
GUILLERMO ROSSI  
*Guillermo*