



38958

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UNA CALZA PLEGABLE, PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES", a favor de don FRANCISCO MARTÍNEZ TABERNER, residente en BARCELONA, Pasaje Mercader, nº 4.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una calza plegable, para vehículos automóviles.

5. Se caracteriza por estar constituido por una cuña metálica, integrada por dos láminas o chapas, planas o no, articuladas entre sí a bisagra o similar, comprendiendo por lo menos un cartabón intermedio como soporte abatible para el armado de la cuña, existiendo en la lámina superior, medios para la adecuada retenida del soporte intermedio cuando se arma la cuña, para que en todo momento exista la seguridad de
10. que este soporte ha de permanecer en su correcta posición, afianzada tanto más cuanto mayor carga soporte.

La otra placa lleva al exterior, uñas de anclaje, obtenidas por embutición y troquelado en la propia plancha.

15. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos en la que se ha repre-

38953 - 6



sentado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. La figura 1, muestra la pieza que se describe, en planta y totalmente abierta, en disposición de poderse armar o plegar,

la figura 2, indica en alzado la vista lateral de la pieza armada, y

10. la figura 3, manifiesta la vista frontal de la pieza según figura 2.

Consiste el modelo, en un conjunto formado por las dos chapas -1- y -2- articuladas entre sí por la parte -3- según una bisagra o similar.

15. La chapa -2- lleva sobre ella y encajada en puentes longitudinales -5-, un cartabón -4- que al efecto presenta apéndices eje que se alojan bajo los puentes -5- que actúan de cojinetes.

20. El cartabón -4- presenta en su lado superior libre, unos salientes en escalón -6- que se corresponden con unas ranuras -7- practicadas en la chapa -1-, y cuando se monta la chapa -1- contra el canto del cartabón, quedan encajadas formando una trabazón que será tanto más enérgica, cuanto más carga soporte la placa -1-.

25. La placa -2- lleva en su parte exterior, unas uñas de anclaje -8- cuya inclinación es la adecuada para contrarrestar la acción de la componente de deslizamiento.

30. El plegado se efectúa estando las piezas según indica la figura 1, pues en este caso, la placa -1- se abate contra el conjunto formado por la placa -2- y el cartabón plegado -4-, quedando así la cuña reducida a un mínimo encumbramiento.

38958 - 6



5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

- . -

#### N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende de las siguientes reivindicaciones:

15. 1ª.- Una calza plegable, para vehículos automóviles, caracterizada esencialmente por el hecho de que la cuña de la misma se encuentra formada por dos placas, planas o cóncavas, resistentes y articuladas entre sí por uno de sus bordes, para su juego a bisagra o charnela, comprendiendo una de estas placas, por lo menos, un cartabón articulado sobre ella, el cual sirve de sostén a la placa superior, cuando se arma la cuña, comprendiendo la placa superior y el borde del cartabón o cartabones, medios para su mutuo acoplamiento y encaje.

20. 2ª.- Una calza, según la anterior reivindicación, en la que, los medios de acoplamiento entre el canto del cartabón o cartabones, y la placa opuesta, consisten en adecuados salientes en el referido canto y en ranura o ranuras practicadas en la placa superior citada.

25. 3ª.- Una calza, según las reivindicaciones 1ª y 2ª,

- 38953



- 6

en la que, la placa inferior, en su parte externa lleva uñas o salientes para el anclaje de la misma.

4.- Una calza plegable, para vehículos automóviles.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 6 NOV. 1953

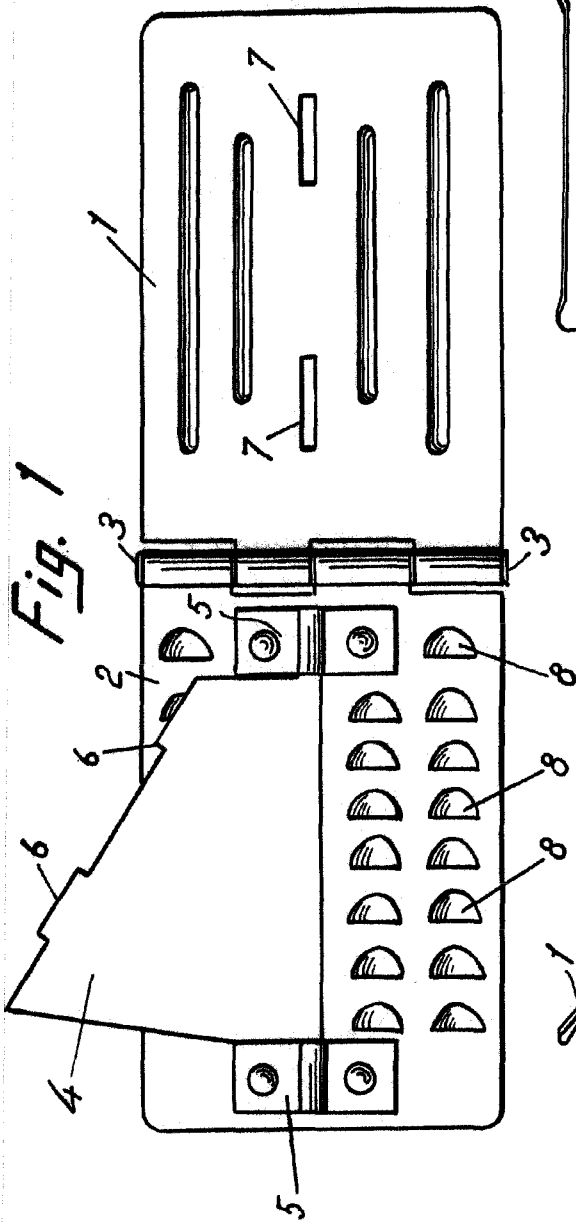
FRANCISCO MARTÍNEZ TABERNER.

P.a.

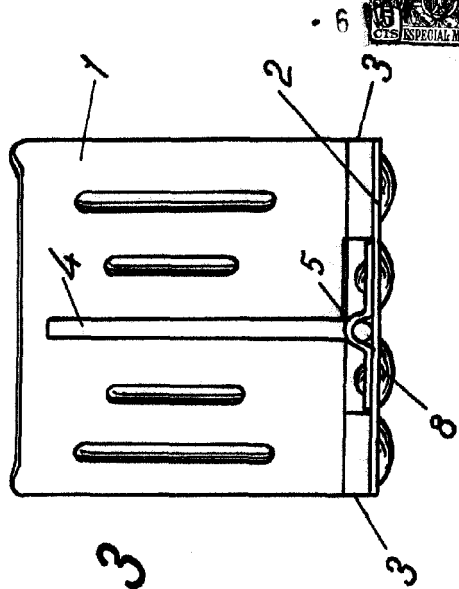
JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

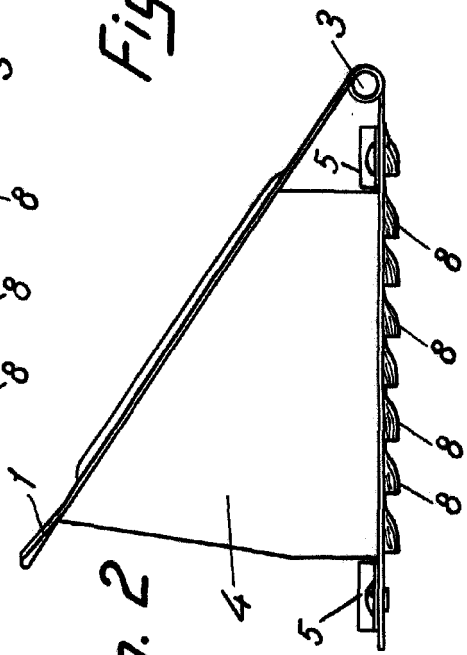
8953



*Fig. 1*



*Fig. 3*



*Fig. 2*

*Madrid, 6 Novbre. 1953*

*p.p. Jaime Isern*