



5 NOV.

38947!

38947

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don RAMON FREYES GORDILLO, domiciliado en VALENCIA, Calle
de Cirilo Amorós -51,

p o r

" UN PORTAEQUIPAJES PARA MOTOCICLETAS, BICICLETAS Y SIMI-
LARES, TRANSFORMABLE EN ASIENTO "

Inventor: El solicitante, de nacionalidad española.

//////

38947



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de La Propiedad Industrial de 26 de julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La finalidad que se persigue con este invento, es poder ofrecer al público, en especial a los usuarios de motocicletas, bicicletas y similares, un portaequipajes transformable en asiento, el cual viene a llenar un vacío en estos menesteres, puesto que hasta ahora sólo han sido utilizados estos elementos para un solo objeto.

15

El portaequipajes transformable en asiento que se pretende proteger, en sencillo de construcción y su transformación puede realizarse en unos segundos.

20

En los dibujos, cuya descripción haremos a continuación, se representa el aparato visto en posición de abierto y cerrado.

La figura A. muestra una perspectiva del portaequipajes en posición de abierto.

La figura B. representa una sección vertical del aparato, en posición cerrada.

25

Está formado por dos montantes nº 1 y 2, unidos por medio de una varilla nº 3, que actúa de eje para que se puedan abrir en forma de bisagra. Al extremo del montante nº 1 se forma una pinza nº 4 que aprisiona a la varilla nº 3 y sirve de apertura del montante nº 2. Sobre las superficies interiores de ambos montantes, van unas piezas planas de materia elástica o flexible nº 5, unidas

30

38947



35

a los laterales de los montantes, que evitan el golpe de cerrado del portaequipajes. Una pieza de varilla metálica, doblada convenientemente y señalada con el nº 6, queda unida a la parte inferior del montante nº 1 por medio de dos aletas nº 7 y tiene movimiento de giro sobre dicha aleta, quedando alojada entre ambos montantes cuando se cierra el aparato totalmente, utilizándose para la sujeción de cualquier paquete que se ponga entre los dos montantes.

40

El montante nº 2 tiende a cerrarse sobre el otro, debido a la presión de unos muelles nº 8, arrollados sobre la varilla nº 3, que hacen tope por un extremo sobre la parte inferior del travesaño nº 9 del montante nº 2, que sirve de unión de este montante con la varilla, gracias al doblez lateral nº 10. La superficie exterior del montante nº 2 se cubre por una almohadilla nº 11, que, cuando el aparato está en posición cerrada, sirve de asiento para otra persona. Esta almohadilla se fija a los travesaños del montante mediante las tuercas nº 12, pudiéndose desmontar con toda facilidad caso de que fuera necesario.

45

50

La referida almohadilla puede ser parte integrante del portaequipajes o elemento separado, pudiéndose acoplar al mismo siempre que sea necesario.

55

La construcción de este portaequipajes puede ser realizada en plancha de hierro, en tubo, varilla u otros si así conviniera.

Los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

38947



60

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

65

1º.- Un portequipajes para motocicletas, bicicletas y similares, transformable en asiento, caracterizado por estar formado de dos montantes contruídos de material apropiado, uno de los cuales forma en sus extremos inferiores una pinza que aprisiona una varilla, que atraviesa unas aletas laterales, que forma el travesaño inferior del otro montante, fijándose mediante tuerca, con lo que se consigue el movimiento de bisagra.

70

2º.- Un portequipajes, según reivindicación primera, caracterizado porque sobre la varilla que sirve de eje de giro a los montantes, van enrollados dos o más muelles, que obligan a cerrarse a los montantes, yendo estos provistos en sus caras internas de unas piezas elásticas, que impiden todo ruido al cerrarse.

75

3º.- Un portaequipajes, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los laterales del montante cuyo travesaño forma las aletas, se prolongan más abajo de éstas y hacen tope de apertura con el extremo inferior de las pinzas del primer montante.

80

4º.- Un portequipajes, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque sobre la superficie exterior del montante de la anterior reivindicación, se coloca una almohadilla, que sirve de asiento cuando el aparato está cerrado, cuya almohadilla se fija al montante por medio de tornillo y tuerca, pudiéndose desmontar fácilmente si conviene.

85

5º.- Un portaequipajes, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una pieza de varilla metá-

38947



90

lica, con movimiento de giro sobre el extremo superior del montante que lleva las pinzas, cuya pieza se aloja entre los dos montantes en posición de cerrado y sirve para sujetar los paquetes que lleva el aparato por la presión de los muelles.

95

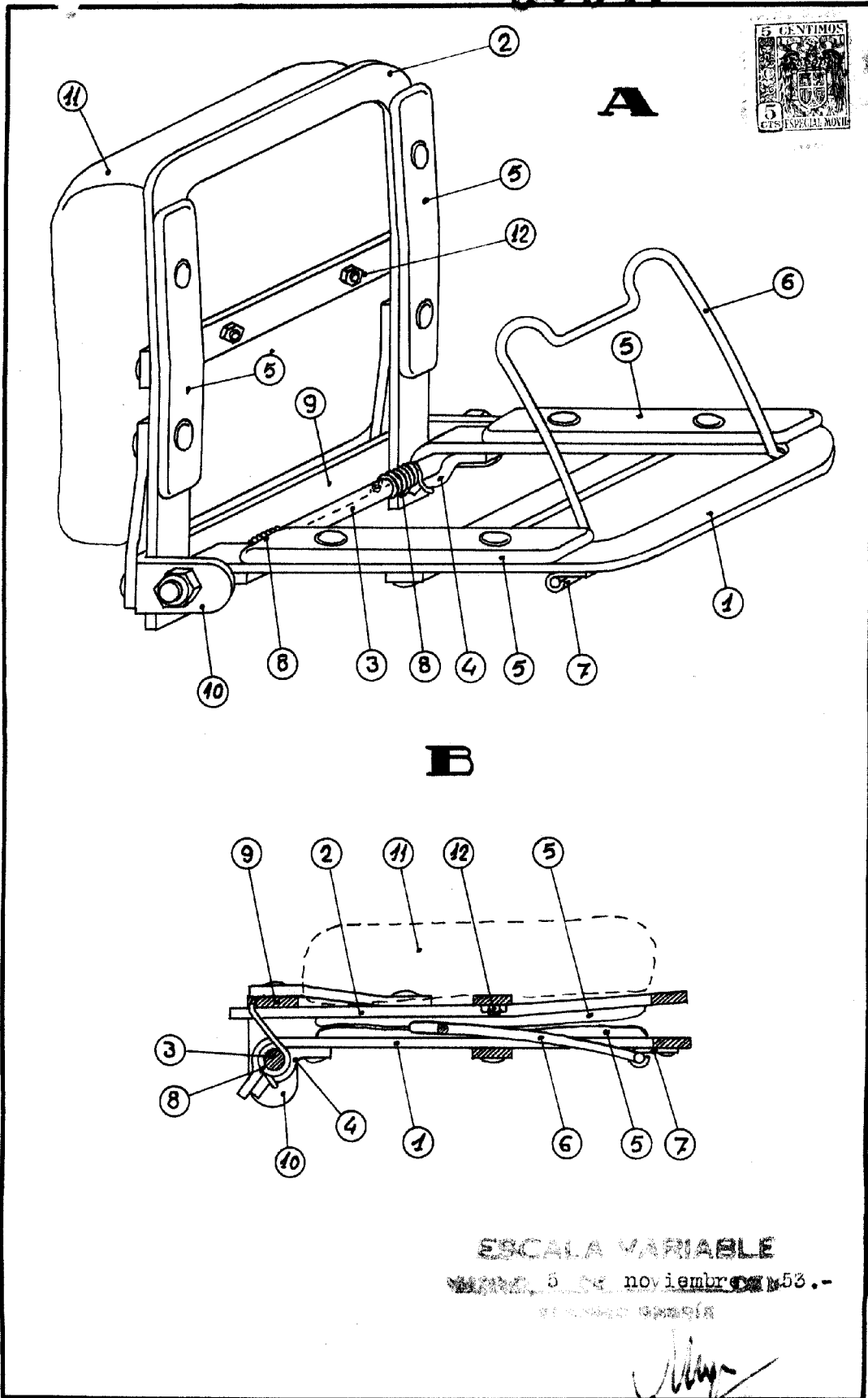
6ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN PORTAEQUIPAJES PARA MOTOCICLETAS, BICICLETAS Y SIMILARES, TRANSFORMABLE EN ASIENTO".

100

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 noviembre de 1.953.

ALFONSO UNGRIA



ESCALA VARIABLE
MAY 5 DE NOVIEMBRE DE 1953.-
D. RAMÓN FREXES GORDILLO

[Handwritten signature]