

38883
38883.



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN FARO PARA AUTOMOVILES", a favor de Don Ramón Delaggio Bertrán, de nacionalidad española, domiciliado en Gerona, Pl. Poeta Marquina, 2.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad, describe un faro para automóviles, cuya finalidad es conseguir una máxima iluminación de la vista sin ocasionar deslumbramiento a los conductores de otros vehículos que circulen en dirección contraria. De hecho, es un verdadero faro universal para carretera, ya que también sirve para cruces sin necesidad de maniobrarlo o reducir su intensidad luminosa.

5.

En los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria, se representa un corte longitudinal del faro en cuestión, que nos da una idea exacta de sus carac-

10.



terísticas fundamentales.

- Estas son: la de que la pantalla envolvente -1-, se prolonga por la parte superior para formar una visera que cubra el haz luminoso del foco luminoso superior hasta el plano de sus radiaciones horizontales; entre el borde de esta visera y el soporte del foco luminoso -4-, situado en la parte superior de la pantalla, va dispuesta una superficie reflectante -5- que recoge a los rayos superiores -8- y los refleja hacia abajo. Desde el arranque del propio foco luminoso -4- situado en la parte superior hasta la parte central -6- de la pantalla o en su caso hasta el soporte del foco que sirve para luz de ciudad, va dispuesta otra superficie reflectante -7- que recoge y refleja hacia la pista a los rayos -9- posteriores.
15. Finalmente, otra desde la arista -6-, o, en su caso, desde el foco inferior o central de ciudad hasta el borde inferior -10- de la pantalla -1- que colabora con la -7- y recibe y refleja a las radiaciones -11- intermedias.
- 20.

- Como consecuencia de tal disposición, todas las radiaciones del foco superior directas y las que inciden sobre estas superficies y son reflejadas, forman un haz de límite horizontal y hacia la pista que no ocasionará deslumbramiento.
- 30.

- Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del faro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.
- 35.

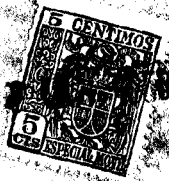
N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

40. 1.- Un faro para automóviles, que se caracteriza porque su pantalla forma una visera superior que cubre y oculta al haz luminoso del foco situado en la parte interna

38883

- 3 -



superior de la pantalla hasta el plano de sus radiaciones horizontales.

45. 2.- El propio faro de la reivindicación anterior, caracterizado porque entre el borde de la visera y el soporte del foco superior, existe una superficie reflectante; otra entre el arranque de este foco superior y el centro de la pantalla y en su caso el arranque del foco central o de ciudad; y otra entre este centro de la pantalla y el borde inferior de la boca del faro.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

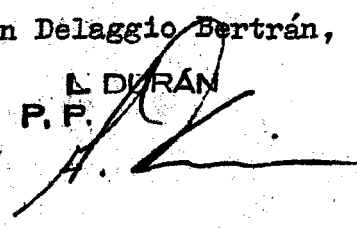
55. 3.- "UN FARO PARA AUTOMOVILES".

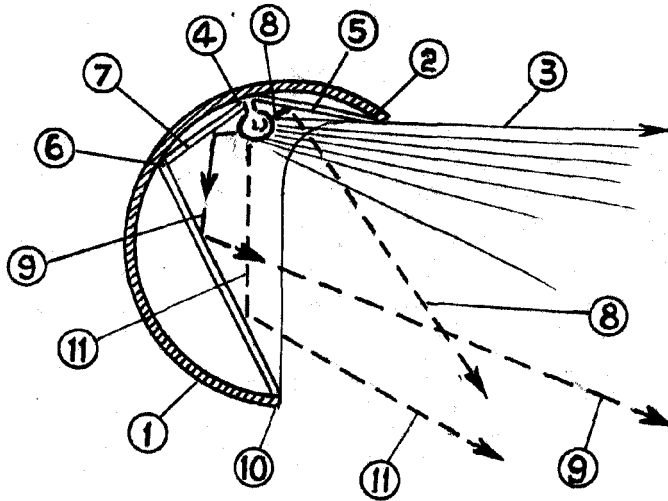
Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

60. Barcelona diez y siete de octubre de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. de D. Ramón Delaggio Bertrán,

L. DURÁN
P. F.





BARCELONA 17 OCT. 1953

L. DIRAN
P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "L. Diran".

ESCALA VARIABLE