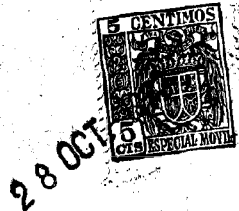


38 822.



38822

Memoria Descriptiva del Modelo de Utilidad, por veinte años en España, solicitada a favor de Don Julián Quintana Alvarez, establecido en Santander, calle Alta, número 91, para: "Calzado industrial de corte aparado en material de segundo uso y juntas vulcanizadas".

--ooOoo--

Muchas enfermedades que padecen determinados trabajadores y, en casos especiales, personas indeterminadas, tienen su origen en la constante humedad de los pies a que por su oficio se encuentran sometidos. Independientemente de que sus calzados puedan ser poco apropiados, tampoco los conocidos hasta el presente para la finalidad expuesta; botas fuertes de cuero, lona cauchutada, caucho regenerado, cuero y lona no son enteramente eficientes, sino que, por el contrario, fueren los que fueren, siempre se encuentran sujetos a altera



15 ciones derivadas de deformación, descohesión, des-
clavado, agrietamiento, corrosión y otros muchos
inconvenientes que, en corto plazo, redundan en
inexistencia de la ventaja inicialmente pretendi-
da.

20 El solicitante, tras profundo estudio
de la materia y considerando las múltiples necesi-
dades al respecto, ha logrado la construcción de
un nuevo tipo de calzado industrial en condicio-
nes de duración integral indefinida; sobre cuyo
objeto, por ser nuevo y de su propia invención, se
licita que se le garantice en su propiedad y ex-
plotación exclusiva, mediante la concesión de Me-
25 dele de Utilidad.

Para la más exacta comprensión, se acom-
paña una hoja de planos, cuya Fig. I, se refiere
a un ejemplo de bota industrial construida compren-
siva de todos los elementos o piezas de que consta
30 en su montaje y la Fig. II, representa todos y ca-
da uno de los elementos referidos separadamente.

En efecto; en ambas Figs. I y II, -1- es
el corte aparado o caña provisto de biselado exte-
rior, anterior y posteriormente, procedente de cáma-
35 ras de sección adecuada; por ejemplo, de avión o
camión, (-2- Fig. II) plantilla de lona y goma, -3-
suéla, -4- tacón; construídos estos últimos con go-
ma de cubiertas adecuadas que pueden ser, igualmen-
te, precedentes de camión o avión. En -5- apare-
40 ce el tope-puntera de refuerzo, reforzado a su vez
en su punto de cheque; -6- talón contrafuerte de
refuerzo, -7- pala igualmente de refuerzo de empei-
ne y, finalmente, -8- representa la vira exterior
protectora; estos cuatro últimos elementos descri-



45 tes, construídos en caucho crudo.

Per tanto, su montaje sobre el corte
-1- y la suela -3-2-, presenta un refuerzo de goma
-5- superpuesto a otro menor. Partiendo de
-5- existe otro en forma de pala -7-. Igual
50 mente sobre -6-, partiendo del nacimiento del
tacón -4- que queda descubierta, asciende -9-
nuevo refuerzo de goma. Finalmente, periférica
mente, montado sobre la unión del corte -1- con
la suela o plantilla -2-, bordea otro refuerzo-
55 vira exterior -8- grabado con dos rayas horizen
tales paralelas y tres de aspas alternativamen
te por ejemplo. De la unión así verificada mer
ced a la vulcanización impuesta a las perciones
de caucho crudo y, consiguientemente, al conjun
60 te del calzado industrial así construído y final
mente, la existencia del refuerzo-vira exterior
-8- determina que la suela y el tacón, queden al
descubierto; es decir, constituyendo pestañas.

Per tanto, con el calzado industrial
65 así construído, se ha logrado totalmente evitar
los inconvenientes conocidos antes apuntados, pro
porcionando al usuario/a un nuevo tipo de calza
do que protege definitivamente é impide totalmen
te la filtración de humedades, ácidos, etc. etc.
70 con lo que el trabajador no se encuentra en nin
gún instante sujeto a los centratiempos que, en
otras condiciones, pudieren derivarse para su sa
lud.

La circunstancia de emplear en su mayor
75 o principal porción, materiales de deshecho, re
percutirá notablemente en una mayor economía para

38822



-4-

el consumidor.

Este es el objeto del Modelo de Utilidad, cuyas características pueden ser modificadas o simplificadas, siempre que no se altere o cambie la naturaleza de la invención.

-909-

N o t a . - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utilidad:

- 1) - Calzado industrial de corte aparado en material de segundo uso y juntas vulcanizadas, caracterizado porque con goma precedente de cámaras adecuadas de avión o camión, se origina la creación del corte e caña con uniones anterior y posterior provistas de biselado exterior.
- 2) - Calzado industrial según 1ª reivindicación, caracterizado porque con goma precedente de cubiertas adecuadas de avión o camión, se origina la creación de las suela y tacón. Y plantilla de lana y goma.
- 3) - Calzado industrial según 1ª y 2ª reivindicaciones, caracterizado porque, finalmente, merced a la existencia de los tope-puntera, talón contrafuerte, pala de empeine de refuerzo y vira exterior protectora en caucho crudo, se verifica la vulcanización de todas las piezas referidas, determinando la creación del calzado industrial que constituye un único bloque indesplazable.
- 4) - "Calzado industrial de corte aparado en material de segundo uso y juntas vulcanizadas".

Esta Memoria Descriptiva, consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de planos.

Madrid, 28 OCT. 1953

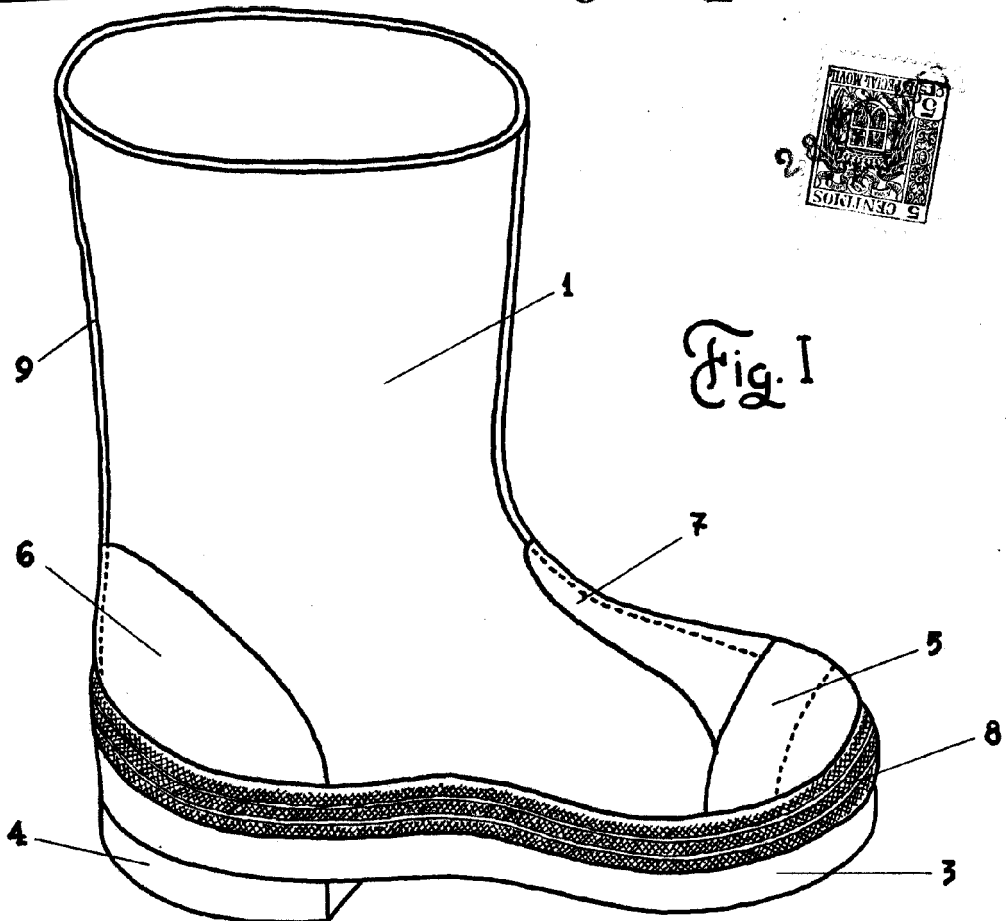
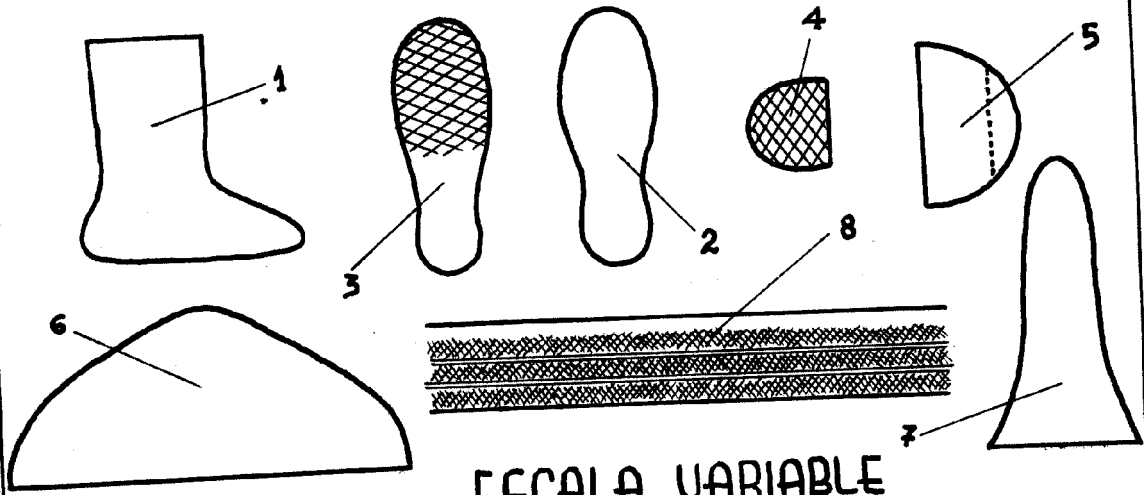


Fig. I

Fig. II



ESCALA VARIABLE

Madrid,

28 OCT. 1953

[Handwritten signature]