

38817

28



H/V.

# Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España

*a favor de*

Victor Gruber y Cía., Lda.  
-sociedad española-

*residente en*

Bilbao (Vizcaya) A. S. Mamés, 33

*por:*

" PULSO-TRANSPORTADOR "

=====



El presente modelo de utilidad se refiere a un pulso-transportador, es decir, a un dispositivo para la vehiculación horizontal, o en ángulo ligeramente ascendente, de toda clase de productos secos, húmedos en trozos o en polvo, en distancias de algunos centímetros o incluso hasta centenares de metros.

Esencialmente el pulso-transportador que se reivindica está dotado de dos caminos de deslizamiento superpuestos paralelos y unidos elásticamente entre sí, de modo que pueden recibir un movimiento pulsatorio y uno de los cuales hace de masa de reacción del otro. Esto evita las vibraciones exteriores y permite que pueda funcionar colocado sobre el suelo, sin anclaje de ninguna clase, bastando un solo grupo de movimiento para cada pulso-transportador.

El sentido de vehiculación puede invertirse, haciendo girar el pulso-transportador 180° sobre el plano vertical que pasa por los ejes de los caminos de deslizamiento.

Además, el dispositivo a que nos referimos, puede indistintamente ser utilizado como transportador y como cribador, bastando a este efecto sustituir los caminos ciegos de deslizamiento por cribas, con las aberturas u orificios que se estimen convenientes.

Los indicados caminos de deslizamiento pueden ser tubulares, con forma de artesa, con sección rectangular o de cualquier otra forma que convenga a la aplicación concreta de que se trate, así como tener los tamaños que se juzguen adecuados; pero como tales variaciones, y las que puedan hacerse en

38817

28 OCT.



2.-

la elección de materiales con que se construya el dispositivo o en detalles de presentación u organización del mismo, no afectan a la esencialidad reivindicada, los que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea la adjunta lámina corresponde únicamente a una forma de ejecución sin carácter alguno limitativo que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

En la lámina se representa la proyección en alzado de un pulso-transportador, establecido de acuerdo con el modelo que se reivindica y visto de costado.

Con referencia a tal figura y a las letras que sobre ella designan las distintas partes del dispositivo, que interesan a los fines de esta memoria, su descripción es como sigue;

Está constituido por los caminos A y B de deslizamiento, paralelos y unidos entre sí elásticamente por las ballestas D y dobles palancas E, montadas giratorias en los ejes de giro F, que a su vez están fijados en los soportes G, cuya base va sujeta a los perfiles H que soportan el conjunto. Tal disposición hace posible que tenga lugar el indicado movimiento pulsatorio. La boca de carga se señala por C.

La carga transportada se distribuye uniformemente entre los dos caminos de deslizamiento A y B, en forma que uno de esos caminos sirve de masa de reacción al otro, con lo que se eliminan las vibraciones exteriores en el conjunto, lo

38817

28 OCT



3.-

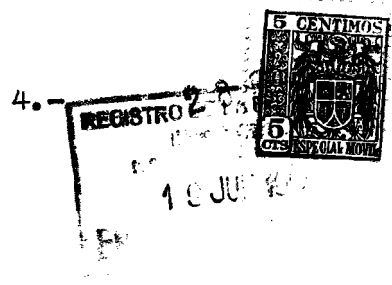
que permite una gran economía en la instalación de estos dispositivos.

5 Como se ha indicado, dentro de la esencialidad reivindicada de los dos caminos de deslizamiento superpuestos con pulsación combinada, pueden hacerse variaciones de detalle en la organización como, por ejemplo, el montaje de tales pulso-transportadores vertical u horizontalmente, en relación con el plano que pasa por los ejes de los caminos de deslizamiento, así como utilizar uno u otro dispositivo de giro para la inversión del sentido de vehiculación.

10 Por lo que se refiere a la índole del mecanismo de impulsión, puede estar construido a base de un movimiento circular o elíptico o de simple vaivén, pudiendo lograr tales movimientos por bielas, que movidas por un eje central accionan de forma combinada el camino de deslizamiento superior y el inferior, pudiendo efectuarse también tal impulsión mediante electroimanes.

=====

38817



N O T A  
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Pulso-transportador caracterizado porque es  
tá constituido por dos caminos de deslizamiento superpuesto, pa  
ra lelos y unidos elásticamente entre sí, haciendo uno de masa  
de reacción del otro, mediante ballestas y por dobles palancas,  
que tienen sus ejes de giro montados en soportes perpendicula  
res a dichos caminos y que están fijos por su base a los perfi  
10 les sobre los cuales descansa el dispositivo;

2.- Pulso-transportador.

Según se describe y reivindica en la presente me  
15 moria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma  
se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y  
escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 28 de Octubre de 1953

GUILLERMO ROEB  
P.P.

38817

28 08

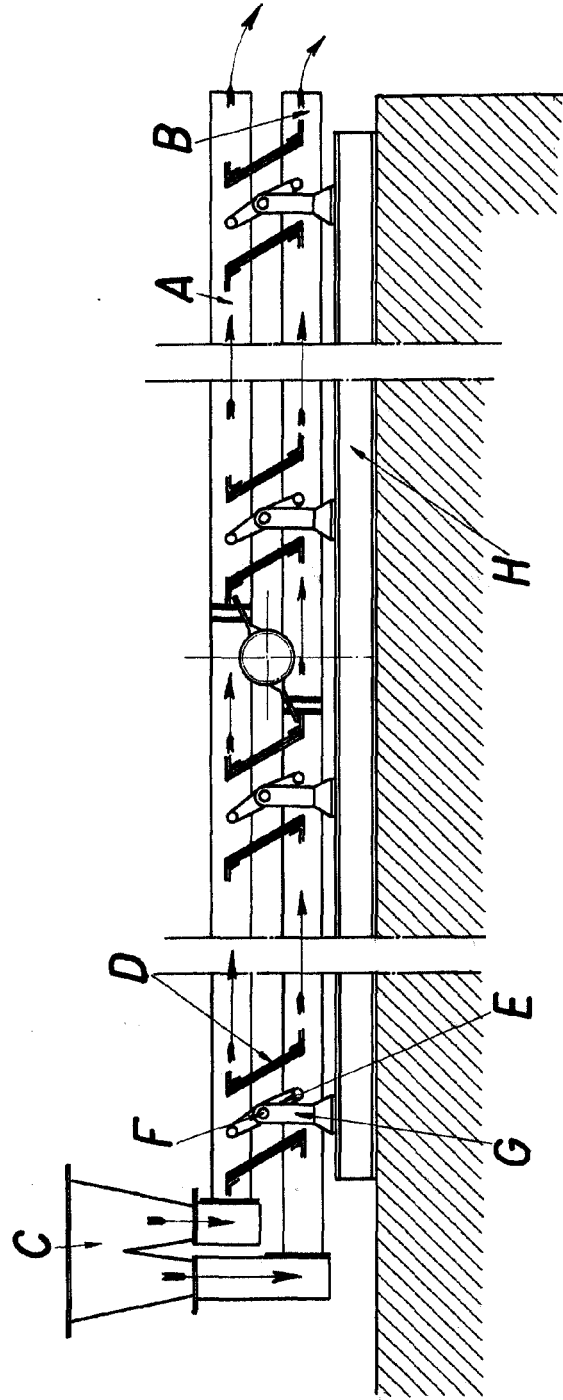


FIGURA UNICA

*Victor Gruber*