

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
a la solicitud de  
un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, en España,  
a favor de  
"GIMBERNAT HNOS.", con residencia en Figueras (Ge-  
rona), Avenina de José Antonio, nº 186,  
p o r  
NUEVO SISTEMA DE FRENO PARA BICICLETAS Y VEHICULOS  
SIMILARES

\*\*\*

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

La finalidad del Modelo a que se refiere la presente Memoria es proporcionar a los usuarios de bicicletas y vehículos de tipo similar un nuevo sistema de freno a tambor, de gran eficacia y fácil fabricación.

El frenado de vehículos en general es uno de los extremos de la construcción de medios de transporte que más deben cuidar los fabricantes, toda vez que de la eficiencia de los frenos dependen muchas vidas, no sólo de los usuarios, sino también de confiados transeuntes ajenos al vehículo que por dificultoso frenado puede producir irreparables daños. Este problema, resuelto con bastante éxito en los vehículos a motor de cuatro o más ruedas, mediante el sistema de frenos hidráulicos, sigue latente en cuanto a vehículos pequeños se refiere, ya que los sistemas corrientes de freno no ofrecen toda la garantía que sería de desear, y el sistema de freno a tambor conocido, que es el verdaderamente eficiente, resulta complicado y costoso de instalar, por lo que muchos usuarios de bicicletas y vehículos similares prescindan de él, con los consiguientes peligros para su persona, para el peatón y para el vehículo.

Esta laguna observada en la industria del ramo es la que viene a llenar el objeto que se desea patentar, para cuya me-

30           por comprensión se ha confeccionado el adjunto dibujo que re-  
presenta un esquema del modelo que nos ocupa.

          Como puede verse se trata de un carrete que consiste en  
un tubo central en el que se alojan las correspondientes ca-  
zoletas para el rodamiento. Las aletas del mismo, así como  
35           el tambor de freno, van soldados en el tubo central, según  
se puede comprobar en el diseño, de tal manera que se simpli-  
fica de manera extraordinaria el freno de tambor utilizado en  
la actualidad.

          Las ventajas de este sistema de freno sobre los ya cono-  
40           cidos son considerables, ya que se aligera sensiblemente el  
peso y se consigue sin embargo un frenado perfecto. Aparte  
de esto, la utilización de este freno resultará de una gran  
economía, ya que todos los componentes, a excepción del tubo,  
son realizados por estampación, y además se necesita menos  
45           material que en otros sistemas, todo lo cual inducirá a los  
reacios a emplear el sistema de tambor, a que incorporen a  
sus vehículos el modelo descrito, lo que reportará beneficio  
para todos.

          Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que  
50           los detalles de realización de la idea expuesta pueden va-  
riar, sin que ello altere la esencia de la invención, que es  
la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se  
reivindica en la siguiente

NOTA

55           En resumen: el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, recaerá  
sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- NUEVO SISTEMA DE FRENO DE TAMBOR PARA BICICLETAS Y  
VEHICULOS SIMILARES, caracterizado porque está constituido

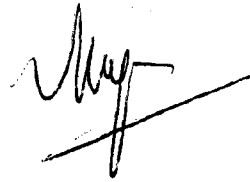
60 esencialmente por un carrete que consiste en un tubo central  
en el que se alojan las correspondientes cazoletas para el  
rodamiento, estando las aletas del mismo, así como el tam-  
bor de freno, soldados en el tubo central.

65 2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que  
ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD que se solicita, "NUEVO  
SISTEMA DE FRENO DE TAMBOR PARA BICICLETAS Y VEHICULOS SIMI-  
LARES".

70 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que  
consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujo que se  
acompaña.

Madrid, 20 de octubre de 1953.

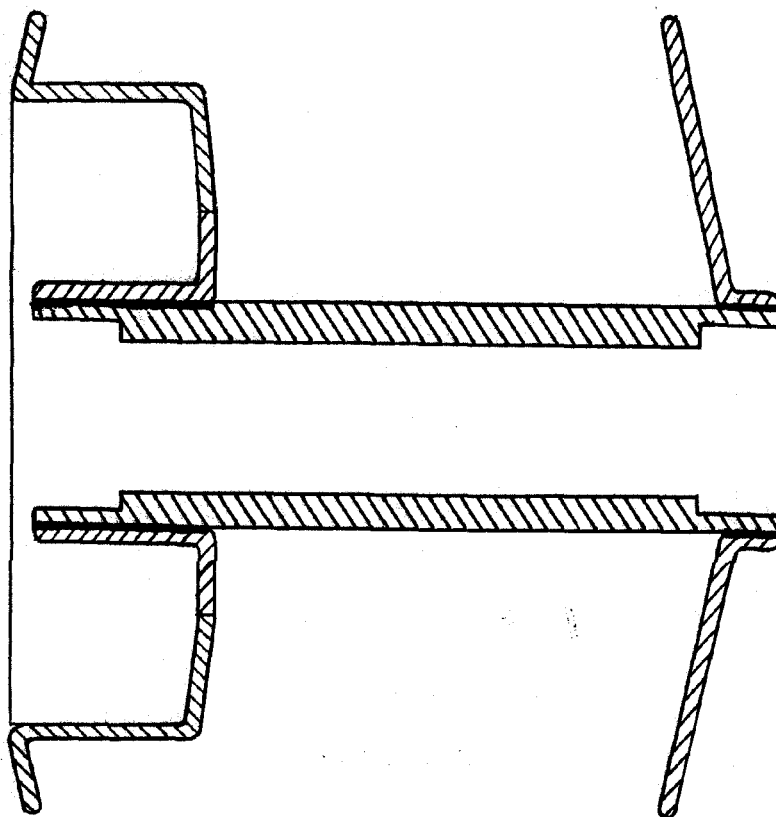
ALFONSO UNGRIA



38695



20



ESCALA VARIABLE

NUMERO 20 DE octubre DE 1953.

ALFONSO UNGER