

38602



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a
la solicitud de
un
MODELO DE UTILIDAD por VEINTE años en ESPAÑA
a favor
de
ORBEA Y COMPAÑIA S. en C. con residencia en
EIBAR (Guipúzcoa) Paseo de Urquizu, num. 11.
p o r

==
"CARRETES DE CHAPA EMBUTIDA CON NUCLEO O CUERPO
CENTRAL Y ALETAS SOLDADAS PARA BICICLETAS Y SI-
MILARES".

==
Inventor: Don MANUEL ESCODIN ORBEA, de naciona-
lidad española.

●

38309



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10

El presente Modelo de Utilidad se refiere a carretes de chapa embutida con núcleo o cuerpo central y aletas soldadas para bicicletas y similares, los cuales están llamados a obtener una gran aceptación en el mercado, -- por las considerables ventajas que su uso proporciona, -- según se podrá comprobar en otro lugar de esta memoria.

15

Para mejor comprender la descripción que sigue, se acompaña un juego de dibujos que representa el Modelo -- en cuestión con toda claridad y detalle, donde se puede apreciar la esencia del carrete, constituido por la pieza A) que es el núcleo o cuerpo del mismo, y los elementos B) soldados al anterior, formando el carrete terminado.

20

Entre las diferentes ventajas que nos ofrece el carrete descrito, pueden citarse como más importantes, las que a continuación se expresan:

25

1ª - Por estar construido con chapa embutida, es posible obtener una mayor variedad de formas exteriores.

2ª - El empleo de aletas soldadas permite la adaptación de aletas de gran diámetro, con la consiguiente facilidad para el repuesto de radios rotos.

30

Todo ello con gran economía de material, debido a -- los pequeños espesores del material empleado.



35 Hecha la descripción que antecede, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos anteriores y la que se reivindica en la siguiente:

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

40 1ª.- CARRETES DE CHAPA EMBUTIDA CON NUCLEO O CUERPO CENTRAL Y ALETAS SOLDADAS PARA BICICLETAS Y SIMILARES, - caracterizados porque el núcleo o cuerpo central está -- formado por dos cabezas para alojamiento de rodamientos, unidas por un cuello alargado.

45 2ª.- CARRETES DE CHAPA EMBUTIDA CON NUCLEO O CUERPO CENTRAL Y ALMTAS SOLDADAS PARA BICICLETAS Y SIMILARES", - segun la reivindicación primera, caracterizados porque - las aletas soldadas a las cabezas del núcleo o cuerpo -- central, pueden ser de mayor diámetro que el ordinario, - para la fácil restauración de los radios rotos.

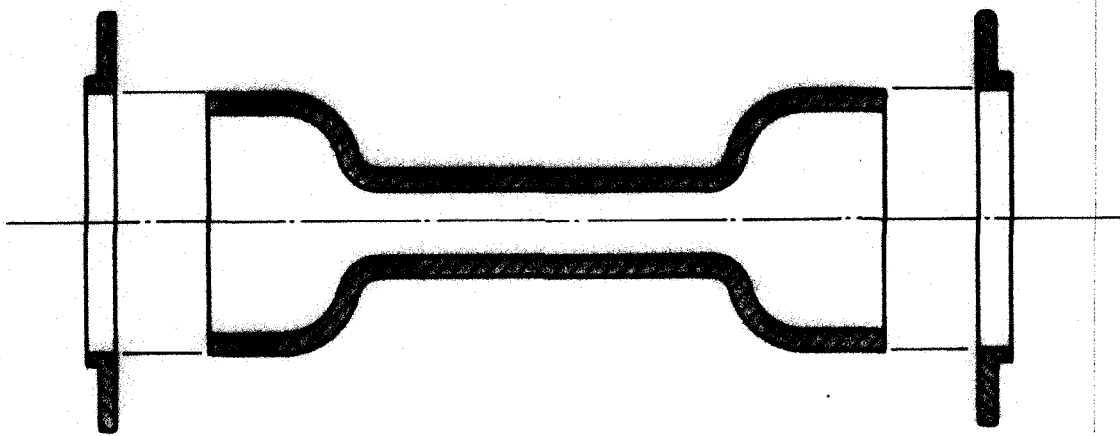
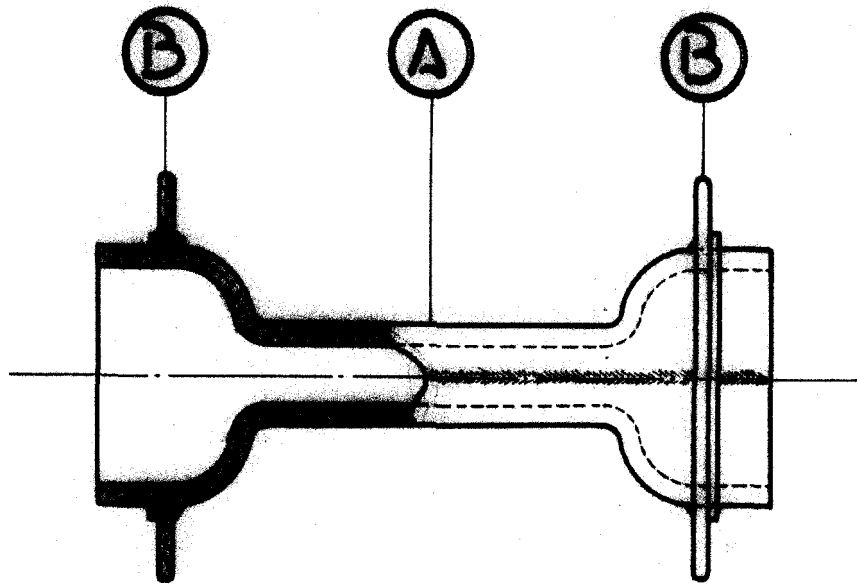
50 3ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el - que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: - "CARRETES DE CHAPA EMBUTIDA CON NUCLEO O CUERPO CENTRAL Y ALETAS SOLDADAS PARA BICICLETAS Y SIMILARES".

55 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres páginas, escritas a máquina y dibujos - que se acompañan.

MADRID 16 de Octubre de 1.953.

ALFONSO UNGRIA,

38609



16 de Octubre de 1953.

~~Esquina variable~~

~~Maquinaria~~

Orbea