



Carpeta núm. 3741.

Expediente núm.

38581

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. Antonio Cols Ramells, de nacionalidad española,

5 domiciliado en Barcelona, calle Ali-Bey nº. 29,

por:

"Carrete perfeccionado para la pesca al lanzado"

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 El objeto del presente modelo de utilidad lo constituye un carrete perfeccionado para la pesca al lanzado que esencialmente se caracteriza en que la bobina, sobre la cual se arrolla el hilo, que hasta la fecha tiene un doble movimiento, con el perfeccionamiento que se reivindica y
15 tan sólo es susceptible de desplazarse en sentido axial, al tiempo que el tambor portador del guía-hilo gira alrededor de la citada bobina;

Para poder describir con todo detalle posible el carrete perfeccionado para la pesca al lanzado que se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad, en la
20 parte que ha sido perfeccionada, en las figuras de la hoja de dibujos adjunta se representa, a título de ejemplo no li



mitativo, una forma de realización práctica del mismo. La figura 1 es un corte vertical axial del carrete; la figura 2 muestra, en corte, el mecanismo para accionar al carrete; la figura 3 es otra vista del citado mecanismo, de frente y por su parte interna; las figuras 4, 5 y 6 muestran la parte interna del tambor portador del guía-hilo.

Tal como muestran las figuras, un eje -2- solidarizado al manubrio -1-, puede girar en el soporte o tapa -3- de la caja -3'-2; el citado eje lleva solidarizada una corona dentada -4- que engrana con un piñón cónico -5- solidarizado al tambor -6-, cual tambor, por consiguiente, se ve obligado a girar alrededor del eje -7-, sobre el cual se encuentra montada loca la bobina -8-, en la cual se arrolla el hilo. No se detalla ni se reivindica como se consigue la rotación del tambor -6-, alrededor del eje -7-, por no afectar a él el perfeccionamiento que nos ocupa.

En un saliente lateral -6'- del tambor -6- puede oscilar el guía-hilo -9- que se encuentra solidarizado a una leva -10- que sobresale al exterior del tambor -6- por pasar a través de una entalla practicada en la parte bajo de su superficie cilíndrica. En la posición mostrada en la figura 6, el guía-hilo -9- y leva -10- se encuentran en posición de servicio; al actuar con el dedo sobre la parte de la leva -10- que sobresale al exterior del tambor -6-, dicha leva y guía-hilo -9- oscilarán en el saliente -6'- y pasarán a ocupar la posición mostrada en la figura 4, quedando fuera de servicio; al girar el tambor -6- en el sentido de la flecha -a-, es decir, en sentido contrario al de las agujas de un reloj, un saliente -11- que permanece en posición fija, chocará contra la citada leva -10- (posición mostrada en la figura 4),



1 con lo cual quedará retenida la rotación del tambor -6-; al
 girar el repetido tambor -6- en el sentido de la flecha -b-,
 55 es decir, en sentido de las agujas de un reloj, otro salien-
 te fijo -12- se aplicará contra la mencionada leva -10- (fi-
 gura 5) haciéndola oscilar, junto con el guía-hilo -9-, en
 el saliente -6-; para pasar a ocupar la posición mostrada
 en la figura 6, con lo cual el guía-hilo -9- queda de nuevo
 60 en posición de servicio. La oscilación de la leva -10- de u-
 na posición extrema a otra, tiene lugar de una manera brus-
 ca debido a un resorte o muelle -14- que actúa sobre ella.

Vemos ahora como se consigue el despla-
 zamiento axial del eje -7- que atraviesa al piñón dentado -5-
 65 en las guías -13-, de la caja -3-. Dicho eje -7-, en su par-
 te baja, presenta un agujero -16- en el cual se introduce un
 saliente o dedo -17- de una pieza -18- que puede oscilar en
 un pasador o tornillo -19- fijado excéntricamente sobre el
 plato de la corona dentada -4-; por consiguiente, al girar
 70 el plato-corona -4-, dicho movimiento de rotación, a través
 del pasador-tornillo -19-, pieza -18-, dedo-saliente -17-, y
 agujero -16-, será transformado en un movimiento de desplazam-
 niento axial, en uno y otro sentido, del eje -7-.

El mencionado eje -7- que, como acabamos de
 75 ver se desplaza axialmente, en uno y otro sentido, a lo lar-
 go de las guías -13-, lleva solidarizada una rueda dentada
 -15- que queda en el interior del tambor giratorio -6-; sobre
 la citada rueda dentada toma apoyo la bobina -8- que se encuen-
 tra montada loca sobre el eje -7-; por consiguiente, al remon-
 80 tarse el eje -7-, en las guías -13-, arrastrará a la bobina
 -8- que se apoya sobre la rueda dentada -15- y, al descender
 axialmente el mencionado eje -7-, la bobina -8- descenderá



por haberse aplicado sobre ella una tuerca -20- roscada en la extremidad superior fileteada del eje -7-.

85 Sobre los dientes de la rueda -15- actúa un resorte o muelle que se encuentra fijado al fondo bajo de la bobina -8-; por consiguiente el citado muelle llevado por la bobina y la rueda dentada -15- llevada por el eje -7-, constituyen un freno suave para cuando, por cualquier motivo, se hace girar a mano la repetida bobina -8-.

Después de lo manifestado se comprende que serán susceptibles de variación aquellos detalles de construcción del carrete perfeccionado para la pesca al lanzado que acaba de concretarse que no influyan en su esencialidad, en su consecuencia podrá obtenerse en cualquier tamaño y con el material o materiales que se tengan por convenientes.

N O T A

Se reivindica como objeto de este **MODELO DE UTILIDAD**, por espacio de los veinte años fijados por la ley, la exclusiva de construcción y venta en España de:

1. Un carrete perfeccionado para la pesca al lanzado, que esencialmente se caracteriza en que la bobina, sobre la cual se arrolla el hilo, se encuentra montada loca sobre un eje, estando retenida por una rueda dentada y una tuerca fijadas al indicado eje, cual eje se encuentra imposibilitado de girar, si bien puede desplazarse axialmente, en uno y otro sentido, abstrayendo a la bobina en su desplazamiento axial.

2. El carrete perfeccionado para la pesca al

15-38581



115 lanzado, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza en que el desplazamiento axial del eje y, por consiguiente el de la bobina, en uno y otro sentido, se consigue por haberse previsto en el eje un agujero en el cual penetra un dedo o saliente de una pieza que puede girar en un pasador o tornillo fijado excéntricamente sobre el plato de la corona dentada que hace girar al tambor, portador del guía-hilo, en el interior del cual queda dispuesta la bobina, estando guiado el eje, en su desplazamiento axial, por unas guías y por atravesar axialmente al piñón solidarizado al mencionado tambor que engrana con la corona dentada.

125 3. El carrete perfeccionado para la pesca al lanzado, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que sobre la rueda dentada, solidarizada al eje, se apoya la bobina y en que, sobre los dientes de la citada rueda dentada actúa un resorte o muelle fijado en la parte baja de la bobina, constituyendo dicha rueda dentada y resorte un freno suave para la bobina cuando ésta, por cualquier motivo, se la hace girar a mano.

4. Un "Carrete perfeccionado para la pesca al lanzado".

Barcelona, 9 de octubre de 1953.

P.a.

81 900



FIG. 1

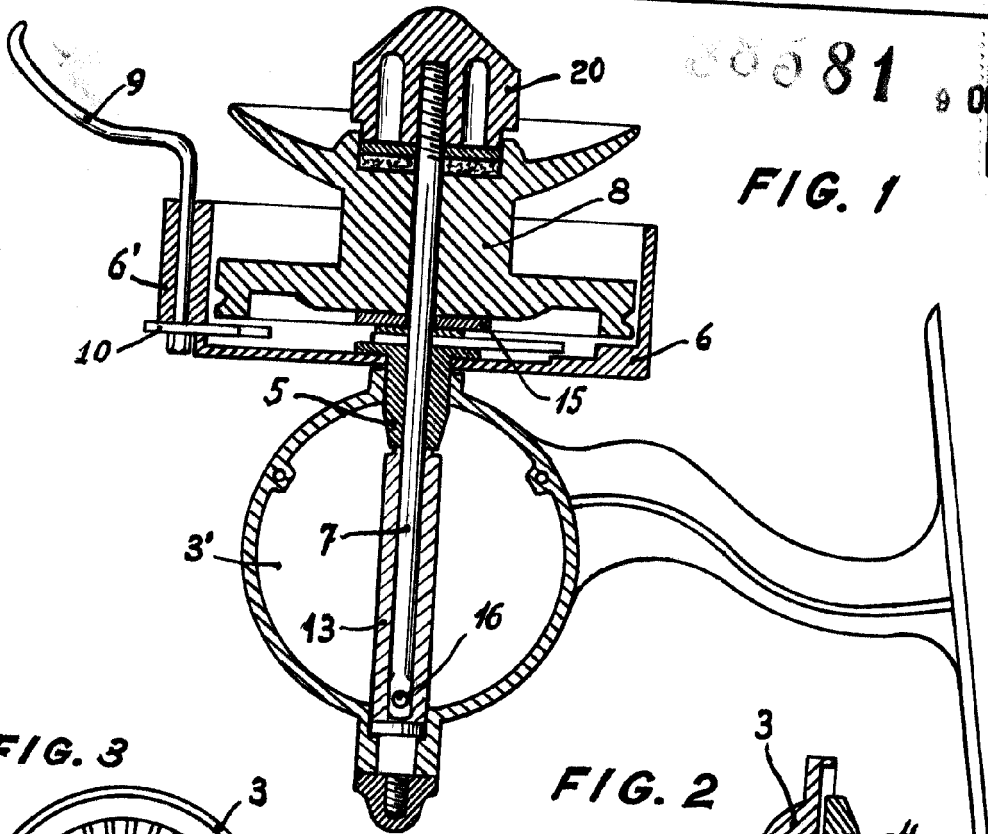


FIG. 3

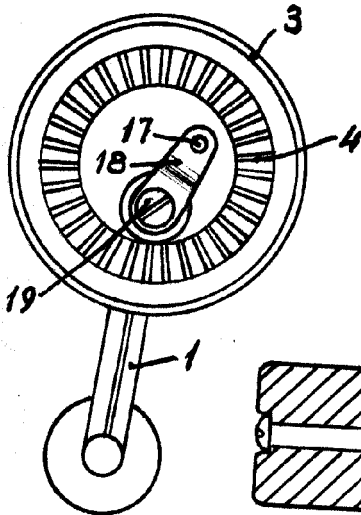


FIG. 2

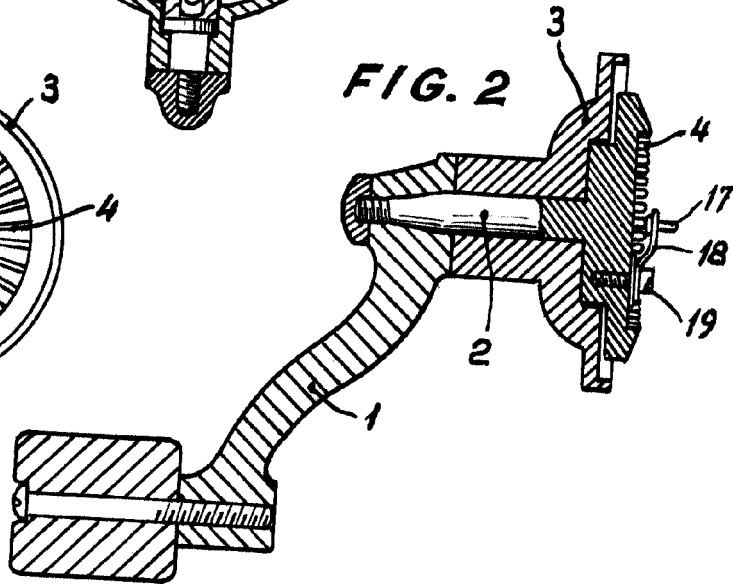


FIG. 4

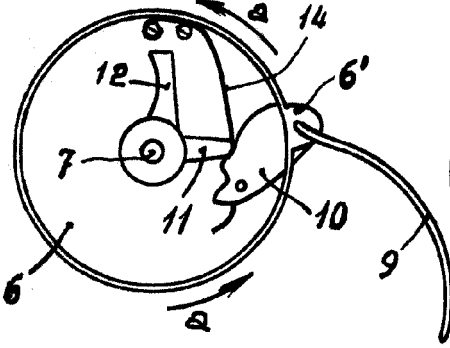


FIG. 5

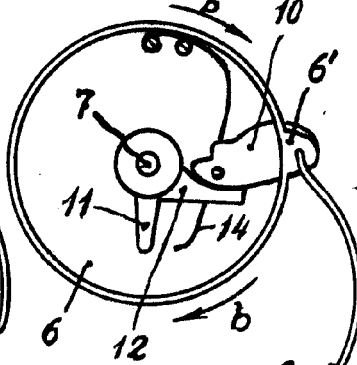
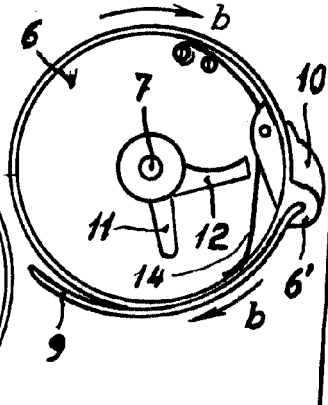


FIG. 6



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 9 octubre 1953.
P.a.