

38535



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de

MODELO de UTILIDAD

por veinte años en España, su Protectorado y

Posesiones,

a favor de

D^a Josefa Ulastua, Vd^a de Francisco Ortuoste,

EIBAR (Guipúzcoa),

para

"UNA NUEVA HEBILLA PARA CALAPIES"

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una nueva hebilla para calapiés empleados por los ciclistas para asegurar los piés sobre los pedales.

5 Son conocidas ya multitud de tales hebillas fabricadas para este mismo fin pero que generalmente, no consiguen, ya que las hebillas provistas de la clavija clásica que pasa por los agujeros previstos en el extremo libre de la correa, por la posición espaciada de estos agujeros, suelen dejar generalmente, el pie



+ 2 +

10 o bien demasiado flojo o, al apretar la correa e intro-
ducir la clavija en el agujero siguiente, demasiado a-
pretado, en tanto que otras hebillas que emplean un eje
libre giratorio y desplazable en sentido longitudinal
de la correa, dentro de unas ranuras previstas en los
15 bordes laterales de la hebilla, para oprimir la correa
entre dicho eje desplazable y y otro eje fijo, al acer-
carse el primero al segundo al tirar del extremo libre
de la correa, no alcanzan tampoco el objetivo por co-
rrerse a menudo el eje libre y aflojarse, por ello, la
20 correa y dejar de apretar el pié.

El Modelo según la presente solicitud no tiene
ninguno de tales inconvenientes sino, por su construc-
ción ingeniosa, asegura la sujeción del pié y evita
cualquier aflojamiento no intencionado de la correa,
25 según se apreciará por la descripción detallada que
sigue a base del Dibujo que se acompaña y que represen-
ta a título ilustrativo no limitativo, ya que la ejecu-
ción en la práctica podrá variar en pequeños detalles,
siempre que éstos no alteren la esencialidad del Modelo,
30 sin perjuicio de la validez del mismo, un ejemplo pre-
ferido de llevar a cabo el modelo, significando:

Fig.1, una vista en perspectiva mostrando, con tra-
zos fuertes, la posición de las diferentes partes de la
hebilla en el momento de introducirse la correa (ésta



+ 3 +

35 con trazos finos)

Fig.2, el objeto de la figura anterior en elevación lateral, actualmente con la posición relativa de todas las piezas al quedar sujeta la correa; y

40 Fig.3, una vista de la hebilla en elevación frontal según dirección de la flecha III de la Fig.2.

Se compone la nueva hebilla esencialmente de una parte superior a articulada a la parte inferior b por medio del eje c rodeado por un muelle cilíndrico d que con sus extremos, hace apoyo en las caras interiores de las partes superior e inferior (véase Fig.2) y que tiene a mantener en contacto constante los finales libres (izquierda de la Fig.2) de ambas partes. El extremo libre de la parte inferior está ahorquillado y ambos brazos de la horquilla están unidos en sus extremos, por un eje fijo alrededor del cual gira loco un rodillo moleteado c' que en posición de cierre, asoma por una lumbrera e prevista en la parte superior a hacia su final libre y cuya lumbrera está confinada en su parte anterior, por unos dientes e'; la parte anterior de dicha parte superior a lleva otra lumbrera a', sirviendo ambas lumbreras para el paso de la correa con su extremo libre f' mientras el otro extremo de la correa f está unido mediante una brida remachada g, a la parte anterior b' de la parte inferior b que al efecto, lleva la rendija b''.

45

50

60



+ 4 +

65 La nueva hebilla del calapiés opera como sigue:
Al oprimir con los dedos pulgar e índice, las partes anteriores de la hebilla, la parte superior a bascula sobre el eje c contra la fuerza del resorte d y los finales libres de a y b se separan (Fig.1); se introduce enseguida el final f' libre de la correa f que envuelve por
70 arriba el pié, entre los brazos de la horquilla de la parte inferior b y el rodillo moleteado c' y luego se pasa por la lumbrera e de la parte superior ay después por la lumbrera a' de esta misma parte, y se tira de la correa por f' hasta que se note la sujeción deseada de la
75 correa en el pié y soltando enseguida los dedos de la hebilla, ésta, obedeciendo a la presión ejercida por el resorte cilíndrico d, se cierra, es decir, el rodillo moleteado c' se acerca a la parte curvada posterior de la
80 parte superior a y encontrando en su camino intercalada la correa f, la oprime fuertemente contra los dientes e' y la retiene firmemente, coadyuvando al efecto la posición obligada y aproximadamente en ángulo recto, del tramo libre de la correa por su paso forzado por la lumbrera a', con relación a la parte de correa anterior a
85 dicho trinquete formado por el rodillo moleteado y el endentado c' y e', respectivamente. La correa queda, así, imposibilitada de aflojarse por sí sola. Para soltarla se oprimen las partes anteriores de a y b.

38535



+ 5 +

90 Descrito suficientemente en lo que precede, el Mo-
delo, así como el modo de llevarlo a la práctica y de-
mostrado que representa un adelanto técnico sobre lo has-
ta aquí conocido en el país y que cumple en un todo con
lo prescrito por el Art.171 del Estatuto vigente sobre
95 Propiedad Industrial, se solicita registro de Modelo de
Utilidad para España, su Protectorado y Posesiones, por
veinte años, con arreglo a las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª) Una nueva Hebilla para calapiés, caracterizada esen-
100 cialmente por estar constituida por una parte superior
y otra inferior, unidas por articulación basculante,
mediante un eje que pasa por unas orejas previstas en
ambas en sus lados largos, y mantenidas en contacto
constante por un muelle, cilíndrico u otro, que con sus
105 dos extremos se apoya en la cara interior de la parte
anterior de estas partes superior e inferior, estando
el final de la parte inferior ahorquillado y unidos
ambos brazos de la horquilla en su final, por un eje
fijo alrededor del cual gira loco un rodillo moletea-
110 do que en posición de cierre, se enfrenta a unos dien-
tes que confinan la parte anterior de una lumbrera de
paso de la correa prevista hacia el extremo posterior
de dicha parte superior de la hebilla, y entre cuyo
rodillo moleteado y cuyos dientes pasa la correa del

38535



+ 6 +

115 calapiés y queda retenida y pasando el final libre
de dicha correa aproximadamente en ángulo recto, por
una lumbrera-guía prevista en el extremo anterior de
dicha parte superior, mientras que el extremo opues-
to de la correa está unido con juego, mediante bri-
da-abrazadera, al extremo anterior de la parte in-
120 ferior.

El presente Modelo de Utilidad debe recaer sobre:

2a) "UNA NUEVA HEBILLA PARA CALAPIÉS"

125 Sean cuales fueren las circunstancias que concu-
rran con la esencialidad del Modelo descrito en
la presente Memoria, ilustrado por el adjunto Di-
bujo y definido por las anteriores Reivindica-
ciones.

Madrid, 6 de Octubre de 1953.

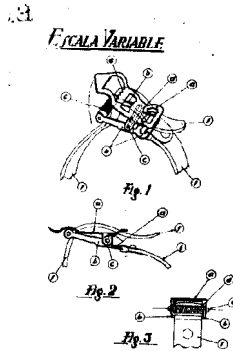
EL INGENIERO=AGENTE
BRAULIO HELQUERA

P.D.

38535



+ 7 +



ESCALA VARIABLE

Madrid, 6 de Octubre de 1953.

El Ingeniero-Agente

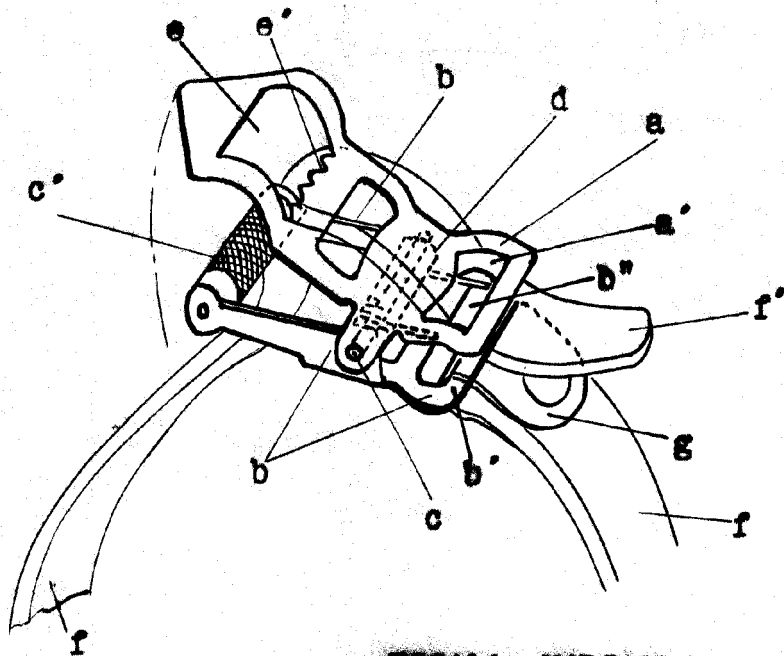
BRAULIO HELGUERA

P.D.



FIG. 1

38535



=ESCALA VARIABLE=

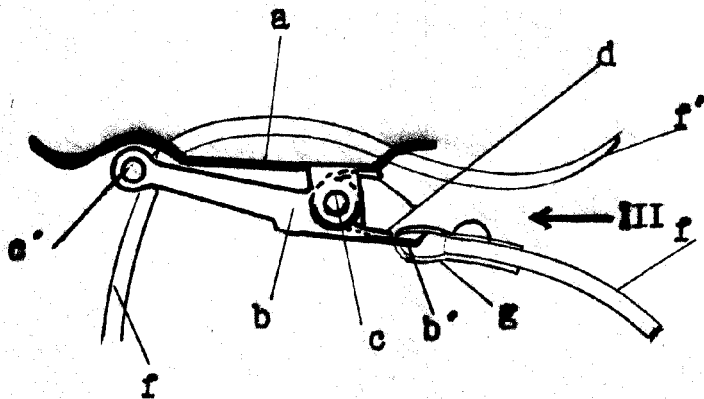
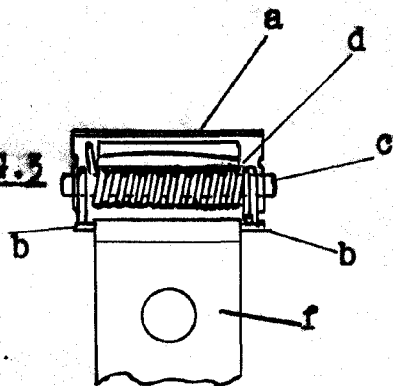


FIG. 2

FIG. 3



Madrid, 6 Octubr. 1953.

El Ingeniero-Agente
BRAULIO HELQUERA

D^a Josefa Ulastua Vd^a de Francisco Ortuoste, EIBAR (Guip^a).