



38530

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz número 58, por " UN DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA SUJECION DE TAPACUBOS A LAS RUEDAS DE VEHICULOS ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo perfeccionado para la sujeción de tapacubos a las ruedas de vehículos.

Hasta la fecha los tapacubos se fijan a las ruedas por medio de tornillos o bien por unos aros soldados en el centro de las ruedas y por cuya parte exterior sobresalen los extremos de pequeños flejes unidos al propio aro, los cuales retienen los tapacubos que se montan en ellos. Estos medios de sujeción resultan engorrosos y poco prácticos pues los extremos de los flejes se desgastan, sujetando cada vez menos al tapacubos.

El dispositivo perfeccionado para la sujeción de tapacubos a las ruedas de vehículos, objeto de la presente memo -



ria descriptiva, resulta sumamente práctico y asegura la re -
15 tención de aquellos sobre la rueda, eliminando la posibilidad
de desprendimiento por desgaste de los elementos de sujeción.

Consiste esencialmente en un arillo sujeto, por medio de -
soldadura o tornillos, al centro de la rueda, en el cual van
montadas dos o más piezas metálicas de forma acanalada, cuyos
20 extremos presentan dos salientes o topes y quedan retenidas -
en el arillo por un muelle o resorte, que permite que se des-
placen hacia el centro de la rueda, al recibir la presión del
reborde del tapacubos, regresando a su posición normal, una -
vez pasado dicho reborde, el cual queda así retenido .

25 Se dispondrán dos, tres o más piezas con resorte sobre ca-
da arillo, constituyendo así otros tantos puntos de retención
del tapacubos.

Se caracteriza porqué las piezas metálicas de forma acana-
lada, que constituyen los elementos de retención van montadas
30 en unas entallas rectangulares practicadas en el arillo, ac-
tuando de topes los salientes de sus extremos. Dichas piezas-
reciben por su parte interior la acción de un resorte o mue-
lle montado entre unas pestañas formadas en las entallas del
arillo.

35 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se
representa un caso particular de realización práctica del -
dispositivo perfeccionado para la sujeción del tapacubos des-
crito, mostrando la figura 1, un corte de conjunto de una rue-
da con el dispositivo y el tapacubos, las figuras 2 y 3, una
40 porción del arillo en vista lateral y seccionado, respectiva-
mente, y las figuras 4, 5 y 6, detalles de las partes compo-
nentes.



45 Siguiendo los diseños vemos en el arillo -1- va montada la pieza metálica -2- retenida y presionada por el muelle -3- fijado entre las pestañas -4- de las entallas practicadas en el citado aro -1-. Los salientes -5- de la pieza -2- sirven de tope a la misma.

50 El arillo -1- se aplica por medio de soldadura o tornillos al centro de la rueda -6-. De esta forma puede sujetarse perfectamente al tapacubo -7- resultando sumamente práctico el montaje y extracción del mismo.

55 Se fabricará este dispositivo perfeccionado para la sujeción de tapacubos a las ruedas de vehículos, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuanto nó altere, modifique o cambie su esencialidad.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Un dispositivo perfeccionado para la sujeción de tapacubos a las ruedas de vehículos que consiste esencialmente en -
60 un arillo sujeto, por medio de soldadura o tornillos, al centro de la rueda, en el cual van montadas dos o más piezas metálicas de forma acanalada, cuyos extremos presentan dos salientes o topes y quedan retenidas en el arillo por un muelle o resorte, que permite que se desplacen hacia el centro de la
65 rueda, al recibir la presión del reborde del tapacubos, regresando a su posición normal, una vez pasado dicho reborde, el cual queda así retenido.

2º.- Un dispositivo perfeccionado para la sujeción de tapacu-



70 bos a las ruedas de vehículos, según reivindicación 1ª., ca -
racterizado porqué las piezas metálicas de forma acanalada que
constituyen los elementos de retención van montadas en unas en -
tallas rectangulares practicadas en el a rillo, actuando de to -
pes los salientes de sus extremos. Dichas piezas reciben por -
su parte interior la acción de un resorte o muelle montado en -
75 tre unas pestañas formadas en las entallas del a rillo.

3ª.- Un dispositivo perfeccionado para la sujeción de tapacu -
bos a las ruedas de vehículos.

79 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia -
das escritas por una sola oam .

Barcelona, 10 de OCTUBRE de 1.953.

P. A.

M. L. MORA

D. P.



Fig. 1

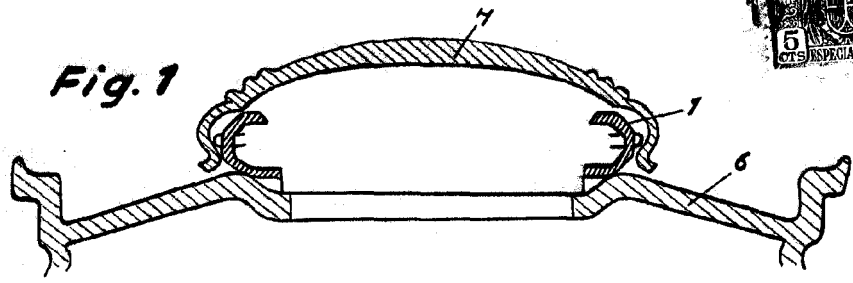


Fig. 2

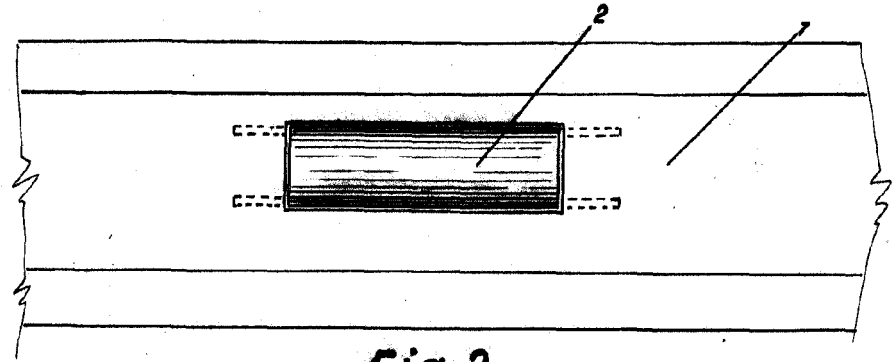


Fig. 3

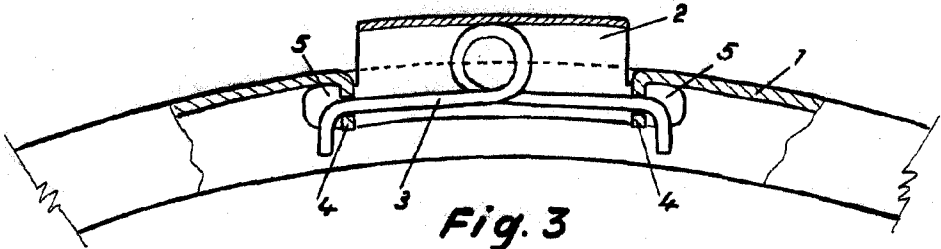


Fig. 4

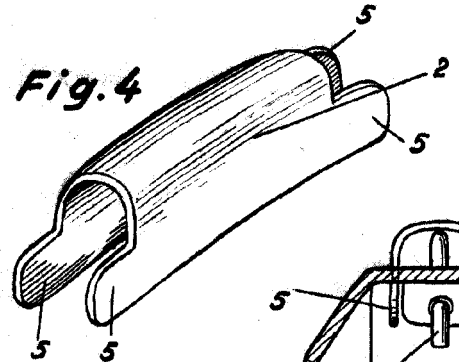


Fig. 5

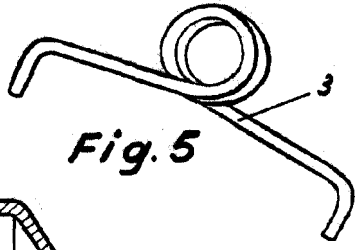
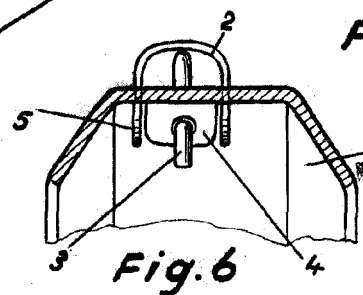


Fig. 6



Escala variable

BARCELONA 10 DE Octubre DE 1953
Fco
L. MORA

Yallanor