



10

38529

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad , por 20 años, solicitado a favor de Don Juan C L U A Maluquer, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Espronceda numero 324, por "UNA CARROCERIA PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una carrocería para motocicletas y vehículos análogos.

5 Sabido és que uno de los inconvenientes que supone el uso de las motocicletas, tal como van carrozadas hasta la fecha, consiste en el hecho de que el conductor va muy poco protegido contra el viento, el polvo y las salpicaduras de barro .

10 Otro inconveniente consiste en la complicación referente al llevar equipaje pues tiene que llevarse atado y expuesto a ensuciarse con el polvo y el barro de las carreteras y caminos.

La carrocería objeto de este Modelo de Utilidad subsana los inconvenientes citados, pues protege completamente al



conductor contra el polvo y salpicaduras y además presenta un alojamiento porta-equipajes para colocar maletas y male
15 tines, los cuales quedan también totalmente protegidos .

Consiste esencialmente esta carrocería en dos envolvan-
tes de chapa metálica formando un conjunto, una de ellas -
dispuesta en la parte delantera de la motocicleta, cubrien
do la rueda y la horquilla, que giran libres en su inte -
20 rior, hasta debajo del manillar, formando en la parte supe
rior un tablier y salpicadero y otra que cubre la parte -
central y posterior, ocultando el cuadro, motor y la rueda
posterior, hallándose provista de un porta-equipajes y de
medios para alojamiento y retención de la rueda de recam -
25 bio.

Se caracteriza la envolvente delantera porqué su anchu-
ra es aproximadamente igual a la longitud del manillar y
forma en la zona anterior dos bombeados, uno inferior que
cubre la rueda delantera y otro que queda formando una lí-
30 nea continua con el primero pero situado algo más atrás -
que cubre la parte superior de la horquilla, cerrándose es
ta envolvente, por su parte superior, por una chapa plana-
ó ligeramente bombeada en la que se hallan el cuenta-kiló-
metros y demás mandos y controles y por la parte trasera -
35 por otra chapa en la que queda constituido un cajón o sal-
picadero. La carcasa o envolvente se continúa hacia atrás,
por ambos lados, formando unas aletas para protección de -
las piernas del conductor.

Se caracteriza la envolvente anterior porqué en su par-
te delantera y superior se continúa por una lámina transpa
40 rente, de material plástico o similar que constituye el pa
rabrissas.



La parte de envolvente que cubre la zona central de la moto es más estrecha que la envolvente delantera, cubriendo el cuadro y el motor, presentando a cada lado una abertura con tapa para revisar aquel y en la parte inferior dos estribos que van desde la envolvente anterior hasta la zona que cubre la rueda trasera para apoyar los pies el conductor y un pasajero.

Se caracteriza la parte de envolvente de la rueda posterior porque es de un ancho semejante al de la anterior, quedando en ellas dos compartimentos, uno a cada lado de rueda, separados de ésta y entre sí por una envolvente interior de aquella, los cuales constituyen el porta-equipajes al que se tiene acceso por una trampilla o tapa que cubre la parte superior de la envolvente y en la que va fijado el asiento del pasajero.

Se caracteriza la envolvente posterior porque su cara trasera es aplanada y provista de los refundidos y medios de sujeción precisos para el alojamiento y retención de la rueda de recambio.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo se representa un caso particular de realización práctica de la carrocería objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1, un alzado de la misma y siluetado con línea de trazos el chasis de la moto, la figura 2 una vista de conjunto en perspectiva y las figuras 3 y 4, dos vistas parciales con detalle del tablier, salpicadero y porta-equipajes.

Siguiendo los diseños vemos - figura 1 - como la carrocería está constituida por dos partes o zonas definidas, una anterior -1- y otra central posterior -2-. La primera comprende a su vez dos zonas, una inferior -3- y otra superior -4-. La zona inferior -3- cubre y oculta la rueda de-



75 lantern -5-, que se halla provista de su correspondiente guardabarro -6-, en tanto que la zona superior -4-, algo más entrada que la -3- cubre la parte alta de la horquilla -7- y su enlace -8- con el manillar -9- el cual queda fuera de dicha envolvente y encima del tablier -10- (figuras 3 y 5) girando
80 el manillar -9-, la horquilla -7- y la rueda -5- libremente , permaneciendo inmóvil la envolvente -1-.

En la parte superior de dicha envolvente -1- se halla una lámina transparente -11- que constituye el parabrisas y empujado en la parte delantera de la envolvente -1- un faro -12-.

85 Además, por la parte interior presenta un cajón o salpicadero -13-, continuándose la envolvente -1- hacia atrás en dos aletas protectoras -14-.

La zona central posterior -2- comprende una carcasa estrecha -15- que cubre el cuadro -16- y el motor y está provista
90 de una tapa -17- a cada lado para inspeccionar aquel, presentando en su parte inferior dos estribos alargados -18- para apoyar los pies el conductor y el pasajero.

El asiento -19- del conductor se halla situado sobre la carcasa -15-.

95 Finalmente la rueda posterior -20- queda cubierta y protegida por la carcasa o envolvente -21- continuación de la central -15-, más ancha que ésta y que forma dos alojamientos -22- que constituyen el porta-equipajes al que se tiene acceso por la tapa -23- encima de la cual se halla el sillín -24- del pasajero.
100 ro.

La envolvente posterior -21- presenta en su parte trasera los refundidos y medios apropiados para alojamiento y retén de la rueda de recambio -25-.

La carrocería descrita constituye un cuerpo rígido soportado sobre el chasis -16- el cual en la parte posterior -26-afec



ta una forma apropiada para reforzarla, de manera que el conductor y el pasajero que usan la moto van cómodos y al abrigo de polvo, salpicaduras de barro, de grasa y demás inconvenientes que presentan las motos, provistas unicamente de los simples guardabarros -
110 conocidos hasta la fecha.

Se construirá esta carrocería con chapa de hierro, de aluminio, de material plástico o de cualquier otro suficientemente resistente, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto -
115 del presente Modelo de Utilidad.

~~-----~~ N O T A ~~-----~~

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos, que esencialmente consiste en dos envolventes de chapa metálica, formando un conjunto, una de ellas dispuesta en la parte delantera-
120 de la motocicleta cubriendo la rueda y la horquilla, que giran libres en su interior, hasta debajo del manillar, formando en la parte superior un tablier y salpicadero y otra que cubre la parte central y posterior, ocultando el cuadro, el motor y la rueda posterior, hallándose provista de un porta-equipajes y de medios para alojamiento y retención de la rueda de recambio.
125

2º.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos, según la reivindicación 1ª., caracterizada porque la parte que constituye la envolvente o carcasa delantera es de una anchura aproximadamente igual a la longitud del manillar y forma en la
130 zona anterior dos bombeados, uno inferior que cubre la rueda delantera y otro que queda formando una línea continua con el primero pero situado algo más atrás, que cubre la parte superior de la horquilla cerrándose esta envolvente, por su parte superior,



- 135 por una chapa plana o ligeramente bombeada en la que se hallan el cuenta-kilómetros y demás mandos o controles y por la parte trasera por otra chapa en la que queda constituido un cajón o salpicadero. La carcasa o envolvente se continúa hacia atrás por ambos lados formando unas aletas para protección de las piernas del conductor.
- 140 3ª.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos, según reivindicaciones 1ª y 2ª., caracterizada por que la envolvente o carcasa delantera presenta en su parte superior una lámina transparente, de material plástico o similar que constituye el parabrisas.
- 145 4ª.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos, según reivindicación 1ª., caracterizada por que la parte de envolvente que cubre la zona central de la moto es más estrecha que la envolvente delantera, cubriendo el cuadro y el motor, presentando a cada lado una abertura con tapa para revisar aquélla y en la parte inferior dos estribos que van desde la envolvente anterior hasta la zona que cubre la rueda trasera, para apoyar los pies el conductor y un pasajero.
- 150 5ª.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos, según reivindicación 1ª., caracterizada por que la parte de envolvente o carcasa posterior que cubre la rueda trasera es de un ancho semejante al de la anterior quedando formados en ella dos compartimentos, uno á cada lado de rueda, separados de ésta y entre sí por una envolvente interior de aquella, los cuales constituyen el porta-equipajes, al que se tiene acceso por una trampilla o tapa que cubre la parte superior de la envolvente y en la que va fijado el asiento del pasajero.
- 155 6ª.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos, se



gún reivindicaciones 1ª y 5ª, caracterizada porqué la cara posterior de la misma es aplanada y provista de los refundidos y
165 medios de sujeción precisos para alojamiento y retención de la
rueda de recambio.

7ª.- Una carrocería para motocicletas y vehículos análogos.
Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas,
169 escritas por una sola cara.

Barcelona, 10 de OCTUBRE de 1.953.

P. A.

M. E. MORA

SR.

Yataman

38529

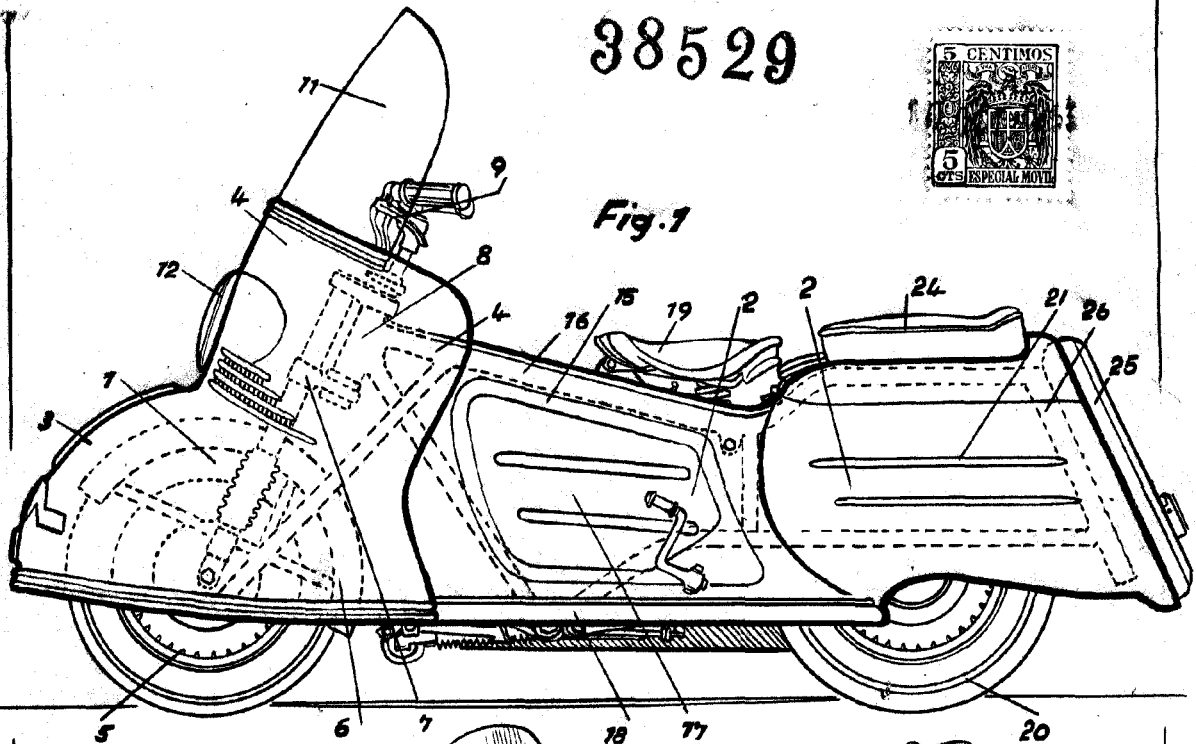


Fig. 1

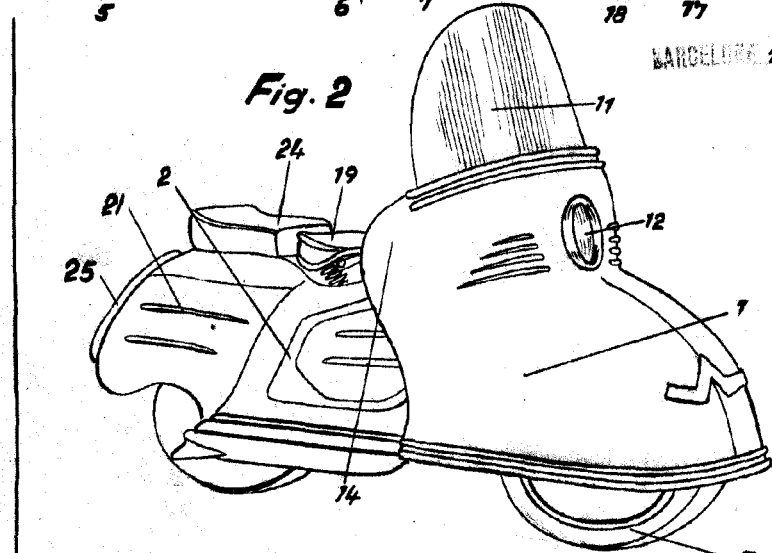


Fig. 2

BARCELONA 10 de Octubre DE 1953
M. S. MONA
P. J. J. J. J.
J. J. J. J. J.

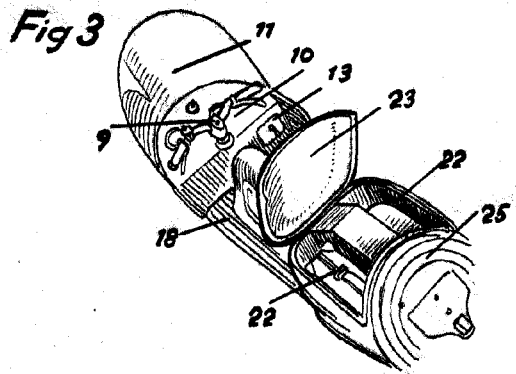


Fig. 3

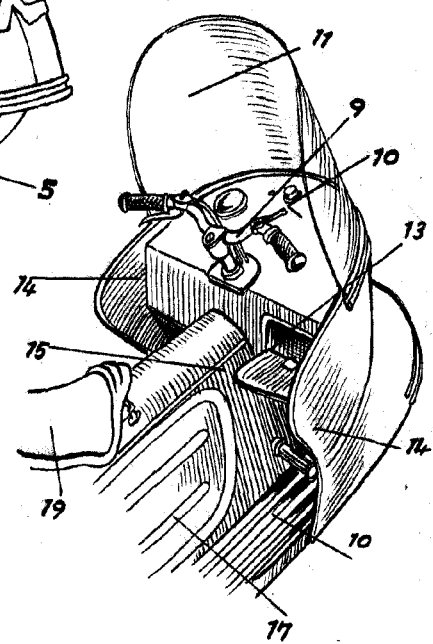


Fig. 4

Escala variable