

38526  
38526.



MEMORIA DESCRIPTIVA

-----  
para un Modelo de Utilidad, que por 20 años se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: RECEPTOR DE RADIO ACOPLADO AL ESCUDO O CORAZA DE LAS MOTOCICLETAS TIPO SCOOTER, a favor de Don Vicente Navarro Ladra, residente en MADRID, Avda. la Albufera, 3, y Don Rufino Relaño Yela, residente en MADRID, Sánchez Barcaiztegui, 15.

-----

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto reivindicar la propiedad y novedad en España de un receptor de radio especialmente acoplado a las motocicletas y más particularmente a las de tipo scooter.- Conociendo el aparato receptor en lo que al circuito o esquema interior se relaciona, la utilidad de este modelo queda constituida por la disposición o acoplamiento especial del mismo a la motocicleta y está representada por el conjun-



10 to que componen la forma del aparato, lugar de acopla-  
miento y particularidades prácticas del mismo, ya que  
no sólo se ha hecho posible la instalación de recepto-  
res radiotelefónicos en las motocicletas, sino que al  
propio tiempo se ha estudiado que la disposición del mis-  
mo reuna las más óptimas condiciones, y ello tanto de  
15 tipo técnico como es la facilidad de manejo, su perfecta  
visibilidad por el conductor, dirección de la onda acús-  
tica, etc., como también logrando su mayor resguardo a la  
inclemencias del tiempo sin olvidar la parte estética,  
es decir, que no supone un aditamento molesto ni fuera de  
20 lugar.

Se propone según este modelo que el acopla-  
miento se realice en la cara interna del escudo o coraza  
que forma la parte delantera del bastidor y a la altura  
en que éste todavía conserva su inclinación paralela a  
25 la horquilla de la dirección, cuya caja o hueco es salva-  
da por el propio aparato al presentar en sus paredes su-  
perior e inferior el corte exacto correspondiente a la  
forma de esta caja para que el aparato pueda quedar en  
el mismo centro.- Como antes se dice, la forma del apar-  
30 to aún variando en sus líneas generales, debe conservar  
una ligera inclinación de su cara frontal, con el fin  
de que esta quede dirigida hacia el conductor por los  
motivos antes apuntados y también para evitar las super-  
ficies horizontales tan expuestas al polvo, lluvia, etc.

35 Para mejor comprensión del objeto del modelo  
haremos referencia al dibujo adjunto, dado a título de  
ejemplo ilustrativo, en el que:

La figura 1 muestra una vista de la parte de-

38526



- 3 -

lantera de la motocicleta en la que se ha instalado el receptor según el presente modelo, y

40

La figura 2 un detalle en alzado lateral de la misma.

En estas figuras se aprecian las siguientes referencias:

45

-1- es el escudo o coaraza de la motocicleta.

-2- caja que cubre la barra de dirección.

-3- receptor

50

-4- corte practicado en la caja del receptor para acoplarlos exactamente.

-5- dial y mandos, y

-6- ventana del altavoz.

55

Como puede apreciarse en estas figuras , el receptor queda acoplado con absoluta precisión en el lugar previsto, que como antes se ha dicho resulta ser el más apropiado por no constituir estorbo o molestia alguna para la comodidad del conductor y manejo de los mandos de la motocicleta, al mismo tiempo que reúne todas las condiciones exigibles para esta disposición, pues el receptor queda al alcance de la mano, bien visible su dial y con la caja de resonancia dirigida.- En cuanto a su resguardo y protección, observese la figura 2 y vease que una vertical desde el manillar apenas si alcanza al aparato receptor.

60

65

El dispositivo alimentador y la antena considerados como elementos accesorios, pueden ir dispuestos

38526



10 OCT 6

70

en cualquier lugar de la motocicleta ya que ello no afecta al objeto de este modelo que se contrae como queda dicho al acoplamiento y disposición de un aparato receptor sobre la motocicleta. En cuanto a éste, si bien la forma que se ha representado es la que más ventajas encierra, es indudable que puede emplearse cualquier otra que resulte apropiada, sin salirse de la esencialidad del modelo.

75

Las modificaciones que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que por referirse a la forma, dimensiones, proporciones y material empleado, no afecten a su esencialidad característica se considerarán a todos los efectos como incluidas en este modelo, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

80

\*\*\*\*\*

N O T A

\*\*\*\*\*

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R e i v i n d i c a c i o n e s

\*\*\*\*\*

85

1ª.- Receptor acoplado al escudo o coraza de las motocicletas tipo scooter, caracterizado porque se dispone en la cara interna de dicho escudo y en su parte central, cubriendo la caja formada en el mismo para la barra de dirección, a cuyo efecto tanto la cara superior como la inferior de la caja del aparato receptor tienen practicado un corte que coincide exactamente con el perfil de dicha caja.

90

2ª.- Receptor acoplado al escudo o coraza de

- 5 - 38526



10 OCT. 5

95

las motocicletas tipo scooter, caracterizado porque el receptor independientemente de su forma general, debe tener su cara anterior suficientemente inclinada, no sólo para dirigir la onda acústica, facilitar la visibilidad del dial y el manejo de los mandos por el conductor, sino también para protegerlo de los agentes atmosféricos.

100

3a.- Redepor acoplado al escudo o coraza de las motocicletas tipo scooter, caracterizado porque tanto el equipo alimentador como la antena, pueden estar incorporados al aparato o situados en cualquier otro lugar apropiado de la máquina.

105

4a.- RECEPTOR ACOPLADO AL ESCUDO O CORAZA DE LAS MOTOCICLETAS TIPO SCOOTER.

110

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 10 de Octubre de 1953.

A handwritten signature in cursive script.



FIG. 1

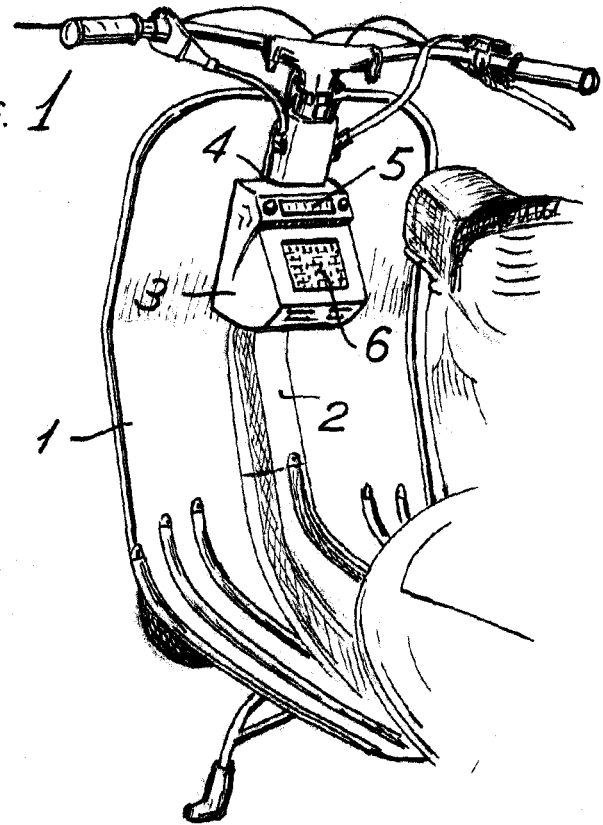
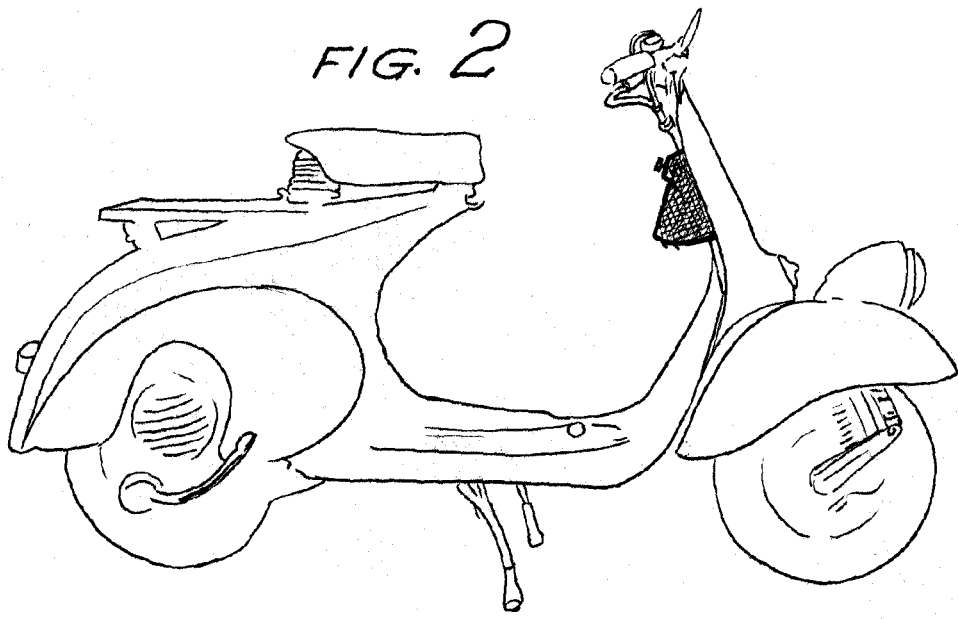


FIG. 2



Madrid 10 de Octubre de 1953.

Escala variable.

A handwritten signature in cursive script, likely belonging to the inventor or drafter.