

38437



38437

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN ASA PARA USO DE LOS PASAJEROS DE LOS VEHICULOS PUBLICOS, PROVISTA DE UN DISPOSITIVO AUTOMATICAMENTE MOVIL PROPIO PARA SOPORTE PUBLICITARIO", a favor de Don Glauco Mo, de nacionalidad italiana, domiciliado en Barcelona, Párroco Ubach, 14.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Son conocidas las asas o asideros que, suspendidas por una correa del techo de los vehículos públicos o de una barra horizontal y suficientemente alta, sirven para facilitar el equilibrio de los pasajeros que viajan de pie.

El presente Modelo de utilidad describe una de estas asas, la cual, gracias a un dispositivo automático, sirve de soporte a un anuncio total o parcialmente cam-



biante.

10. Para mayor claridad, se adjuntan a esta memoria unos dibujos que nos dan idea, a título de ejemplo, de una ejecución práctica del asa en cuestión.

El asa -1-, donde se agarra con la mano el pasajero, se cierra, superiormente, por una resistente caja, mejor dicho, con un recio anillo -2-, cruzado con el anterior, que sirve de bastidor o armazón a la caja que ocluye el mecanismo específico del invento. Esta segunda asa o bastidor superior, forma el orificio y cojinete -3-, en el cual se enlaza el vástago inferior -4- giratorio del anillo -5-, con el cual se fija el tirante de cuero -6- que suspende al conjunto del techo o de la barra ad hoc dispuesta en lo alto del vehículo.

El vástago -4-, se ensarta y actúa por su cabota -7- sobre una doble ballesta elástica -8-, con punto fijo en -9- en la cara interna de la -2-. El extremo libre de esta doble ballesta -8-, está perforado y provisto de una abrazadera de sujeción -10- y de otra -11- que sujeta a la horquilla vertical -12- que abraza al terminal prismático -13- del eje -14- de un rodillo giratorio -15-. Este rodillo -15-, se apoya en los topes laterales -16- formados por las paredes laterales de la anilla -2-, que actúan en función de cojinetes y que se cierran elásticamente por los resortes -17-. El propio rodillo -15- es el que sirve de soporte a una serie de leyendas o dibujos publicitarios dispuestos a lo largo de sus zonas laterales.

La horquilla -12-, presenta una de sus ramas o brazos sujeta por el encaje -18- del tope interior de -19-. La otra rama queda libre y sólo limitada en su



40. desviación angular por el tope -20-. Esta última rama, la libre, presenta un tope o relieve -21-.

Al coger un pasajero, con la mano, el asa y descargar sobre ella su peso, tira hacia abajo; igual ocurre, cuando por el vaivén del vehículo el pasajero, se apoya con más fuerza o tira de la anilla. Entonces, todo el conjunto -1-2- de ésta tiende a bajar respecto al vástago -4- del tirante de cuero -6-, y ocurre que la ballesta -8-, por su elasticidad, se dobla, o, lo que es igual, la ballesta -8-, con la horquilla -12-, se mueven respecto al asa -1-, a su caja -2- y al eje del rodillo -15-.

Dicho en otras palabras, la horquilla -15- se desplaza sobre el terminal prismático -13- y, por ende, el tope -21- actúa de trinquete y empuja a una de sus aristas y le hace girar de un cierto ángulo. Ahora bien, como que la caja -2- se completa con unas tapas laterales -22- que presentan una mirilla -23- coincidente con la posición del rodillo -15-, sólo queda visible a través de la mirilla la zona lateral, y al variar ésta de posición, varía la leyenda visible.

Las paredes pueden estar formadas cada una con una base de chapa metálica estriada -24-, cubierta con la de soporte -25- de la orla general del anuncio y con otra placa -26- de cobertura, ésta completa y de material transparente. El todo se ajusta a los encajes previstos al efecto en las bocas laterales del asa, que se afianzan por un cerco -27-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del asa descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

NOTA.

70. N O T A.



Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

75. 1.- Un asa para uso de los pasajeros de los vehículos públicos, provista de un dispositivo automáticamente móvil propio para soporte publicitario, caracterizada por el hecho de que el anillo inferior del que coge el pasajero con la mano, se completa y cierra con una caja superior con mirillas laterales, a través de las cuales son visibles las partes mutables de un anuncio o leyenda publicitaria; suspendiéndose este conjunto rígido, de una correa a través de un enlace elástico que al tensarse y destensarse actúa sobre un mecanismo que cambia automáticamente, en función de los tirones dados al asa, la posición del soporte de las leyendas mutables.
80. 2.- La propia asa de la reivindicación anterior, caracterizada porque el enlace entre correa y caja del asidero, esté formado por un vástago con anilla superior y cabota inferior ensartada con una fuerte ballesta elástica fija por uno de sus extremos en el interior de la caja y libre por el opuesto; sosteniéndose por este último a una horquilla elástica, que, provista de un tope o uña, abraza al terminal prismático del eje de giro de un rodillo que sirve de soporte a la zona cambiante del anuncio o aviso.
85. 3.- La propia asa de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la caja superior del asa quede constituida por un fuerte anillo unido o formando una sola pieza con el asa, y al cual se ajustan sobre los correspondientes galces, y se afianzan por un cerco externo, las tapas laterales provistas de mirillas centrales coincidentes con la posición del rodillo giratorio.
90. 4.- La propia asa de las reivindicaciones anteriores,
- 95.
- 100.



105. caracterizada porque el rodillo giratorio se apoye sobre cojinetes previstos en las caras internas del anillo que forma el marco de la caja, cerrándose estos cojinetes por simples alambres elásticos fijos a las propias caras.

110. 5.- La propia asa de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la horquilla que actúa de trinquete, quede sostenida por su puente en el extremo de la ballesta elástica accionada por el enlace con la correa de suspensión; que esta horquilla quede perpendicular a la ballesta y que de sus ramas, una quede guiada por un encaje que la mantiene siempre en posición vertical, pero con posibilidad de deslizamiento, y la otra sólo quede limitada en su apertura angular por otro tope.

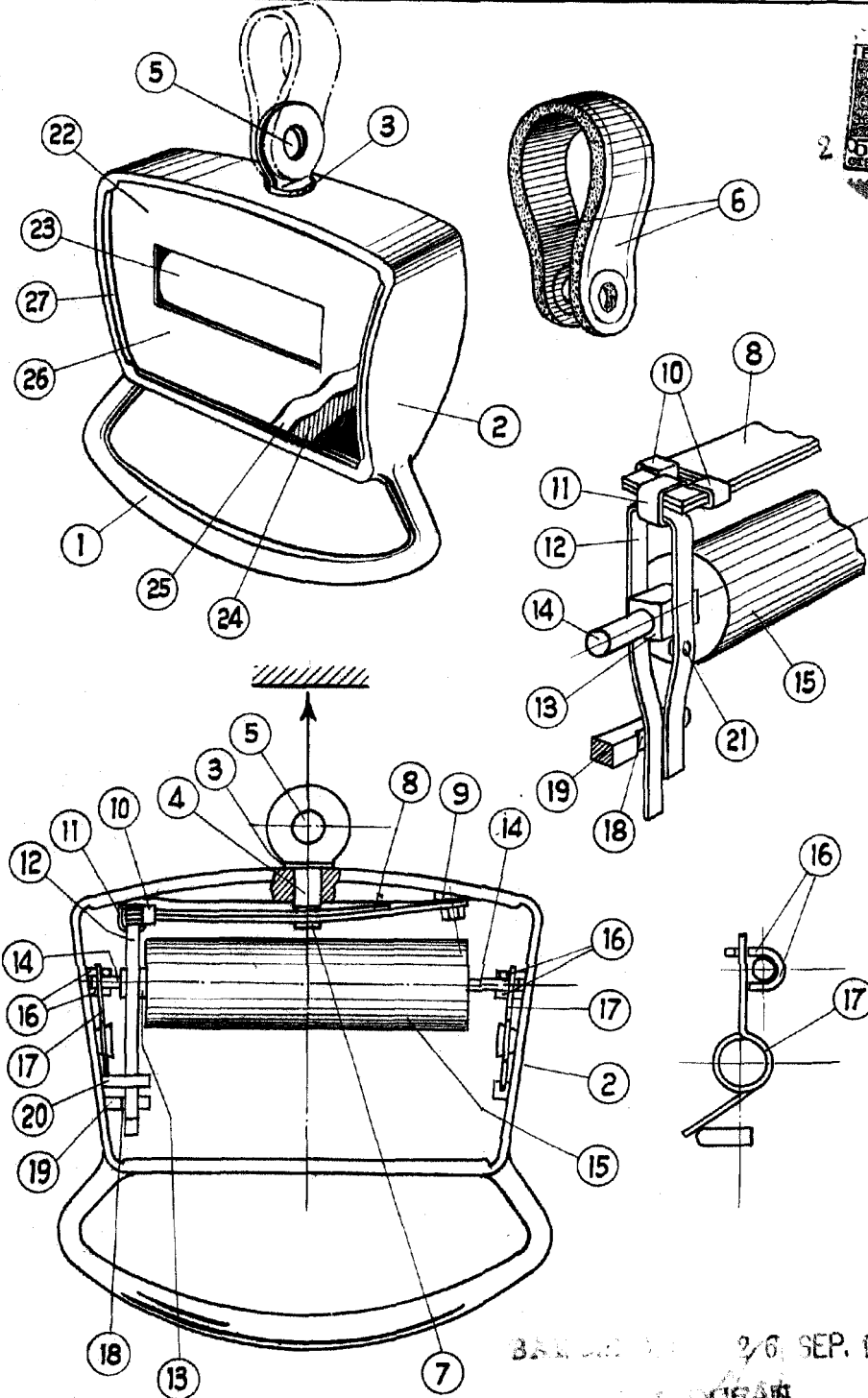
120. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
6.- "UN ASA PARA USO DE LOS PASAJEROS DE LOS VEHICULOS PUBLICOS, PROVISTA DE UN DISPOSITIVO AUTOMATICAMENTE MOVIL PROPIO PARA SOPORTE PUBLICITARIO".

125. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintiséis de septiembre de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. de D. Glauco Mo,

L. DURÁN
P. F.



2/6 SEP. 1953

C. DORAN
P. P.
t. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE