

38424



MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "CAJA PERFECCIONADA PARA EMBALAJE
DE PIEZAS PESADAS".

A favor de: "INDUSTRIAS DE MENDOZA, S. L."

Residente en: VITORIA.



El transporte de determinadas piezas de maquinaria de gran peso requieren un embalaje de gran robustez, que no solamente sirva de la debida protección a las mismas, sino que tambien pueda resistir los esfuerzos a que necesariamente se tiene que ver sometido por el gran peso del contenido y, en la mayoría de los casos, el gran volumen del mismo, así como que reuna tales condiciones que faciliten su manejo, siempre complicado.

Pero estas condiciones suponen un gran coste en la preparación del embalaje, lo que consiguientemente encarece considerablemente el transporte, por lo cual es de la mayor importancia que la caja empleada pueda ser utilizada diversas veces y ello no sería posible si no fuese posible reducir su volumen en el transporte de retorno o al nuevo punto de carga, para su posterior utilización.

Para conseguir las condiciones anteriormente apuntadas se ha ideado y realizado el objeto de la presente Memoria descriptiva, constituido por una caja perfeccionada para embalaje de piezas pesadas, uno de cuyos posibles ejemplos de realización se representa, con carácter de ejemplo tan sólo, en el adjunto dibujo, en el que la Fig. I representa el perfil de la caja; la Fig. II un alzado de la caja; la Fig. III, a ésta plegada; la Fig. IV el alzado del soporte de suspensión, y, la Fig. V, un perfil de este soporte.



Consta en esencia de un fondo rectangular de tabla, dividida en varios cuarterones (1) reforzados con un pei-
nazo transversal (2), que en sus lados mayores lleva sóli-
damente unidos los costados correspondientes de la caja,
30 pero no en su totalidad, sino sólo la parte inferior
y con elevación desigual, con una diferencia de alturas
sensiblemente igual al espesor de dichos laterales; sobre
ellos y hasta completar la altura total de la caja, se ele-
van los costados, de construcción análoga a la del fondo,
35 unidos a éste mediante robustas bisagras (3) atornilladas
a los maderos, en forma que los costados puedan abatirse
sobre el fondo, y merced a la desigual altura de las dos
bases, quedar uno sobre otro y ambos sobre los costados me-
nores que, asimismo mediante bisagras, se fijan en forma
40 abatible sobre los costados menores del fondo, permitien-
do que al superponer sobre este conjunto la tabla machi-
hembrada que forma la tapa, el conjunto ocupe un espacio
reducidísimo para el transporte en vacío.

En las esquinas y uniones de los peinaos está pro-
45 vista de refuerzos de chapa (4) que aumentan la solidez
del conjunto, y en la parte superior tiene la caja unos
cierres de tipo automático (5), para la sujeción de la
tapa.

Para facilitar el manejo de la caja se dota a las
50 mismas de unas pletinas de hierro en U (6), que la abarcan



por su parte inferior y cuyos brazos, a poca altura para que no rebasen la de la caja plegada, rematan en anillas (7), a las que pueden ser amarradas las cuerdas o cadenas de suspensión o soporte.

55 Merced a esta disposición el manejo se facilita en gran manera; la caja puede ser construida con la necesaria robustez, sin resultar por ello antieconómica, ya que puede ser utilizada en un número ilimitado de transportes; y finalmente su transporte en vacío es también económico, da-
60 do que, una vez plegada, su volumen es reducidísimo y permite la carga conjunta con otras cajas o con otras mercancías.

N O T A

Claro está que el ejemplo descrito y representado
65 podrá ser alterado en detalles tales como las medidas, material a emplear y proporciones entre diversas partes, así como en el número de bisagras, cierres y elementos de suspensión, sin que ello suponga alteración de sus esenciales características, tal y como quedan expresadas verbal y
70 gráficamente, en el presente Modelo de Utilidad, que por VEINTE AÑOS, se solicita en España, reivindicándose lo siguiente:

1a.- "CAJA PERFECCIONADA PARA EMBALAJE DE PIEZAS PESADAS", que se caracteriza por que se halla formada por
75 un fondo rectangular de tabla machihembrada, en varios -



cuarterones reforzados por por painazos y chapas metálicas, al cual se unen en sus lados mayores unas bases de las paredes laterales de la caja, cuya altura difiere en una a otra en el grueso de las mismas, de manera que los costados, unidos a sus bases mediante biasagras, alcancen en la posición vertical la altura debida para completar la caja y abatíéndose sobre el fondo quede espacio entre ellos y el fondo para que salven los costados menores, análogamente fijos y forzados, y el costado de base de mayor altura, el grueso de su opuesto, permitiendo que la caja así plegada y con la tapa superpuesta quede reducida a un escaso volumen para su transporte.

2ª.- "CAJA PERFECCIONADA PARA EMBALAJE DE PIEZAS PESADAS", según la reivindicación primera, caracterizada por que en la parte superior está provista de cierres de tipo automático y en su parte inferior, sin rebasar la altura de la caja plegada, unas pletinas de hierro en forma de U, cuyos brazos rematan en argollas, para poder suspenderla.

3ª y última.- "CAJA PERFECCIONADA PARA EMBALAJE DE PIEZAS PESADAS", tal y como queda descrito en la presente Memorias descriptiva que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de los planos adjuntos.

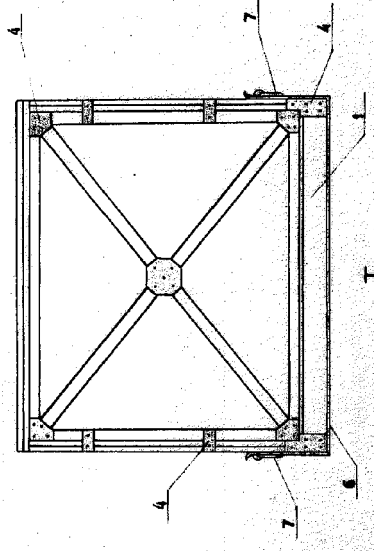
Madrid, - 7 OCT. 1953

LUIS M.º DE ZUNZUNEGUI
Por Poder

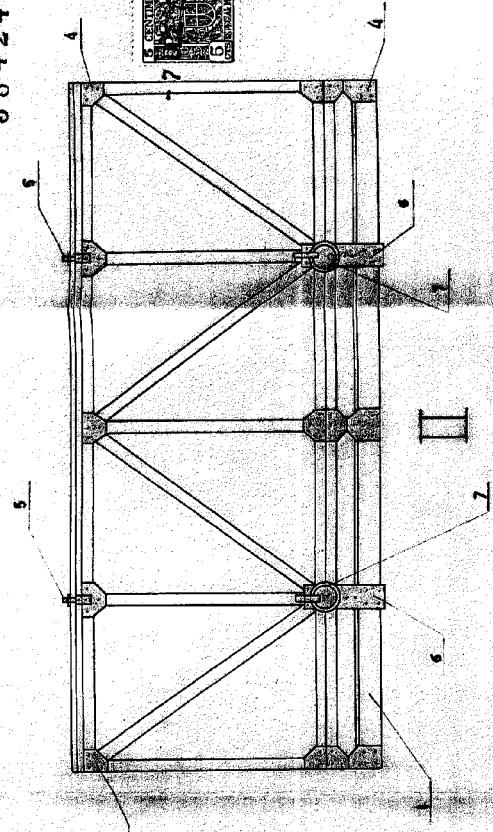
Industrias de Mendoza, S.L.

Foja única

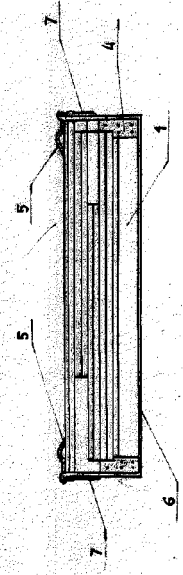
88424



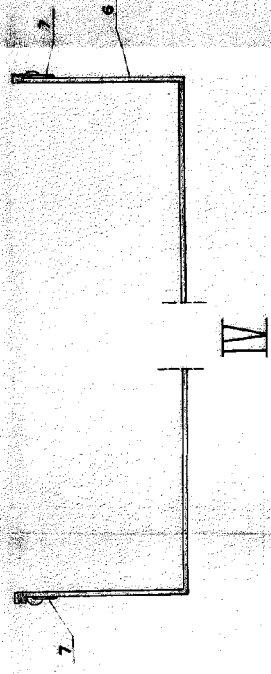
I



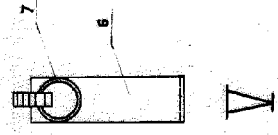
II



III



IV



V

Escala: variable

Madrid, octubre 1953

LUIS M.º DE EUNQUINDEAN
Por Poder

Juan Saura

