



38386

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de registro de un
M O D E L O D E U T I L I D A D
a favor de MOTORES Y VEHICULOS S.A., residente en
Bilbao, calle de M. del Puerto núm. 3, y por UNOS
ZAHONES PROTECTORES CONTRA LA INTERPERIE PARA MO
TOCICLETAS, BICICLETAS, TRICICLOS ETC.

- o - o - o -

La protección del conductor contra la interperir, cuando se circula con estos vehiculos, es importante, y más teniendo en cuenta que la velocidad hace mas duras las condiciones de rodaje; pudiendo llegar en algunas ocasiones, a hacer practicamente imposible la circulación, como ho sea con un equipo especial de cuero, que a parte de ser muy caro es incómodo, pesado y poco indicado para hacer visitas dentro de la población.

Para evitar estos inconvenientes, se han ideado estos zahones protectores que protegen la parte infeior del cuerpo hasta la cintura, y con una chaqueta completan el mejor equipo para la lluvia y el frio, obteniendose los mejores resultados.

El dibujo adjunto representa la parte central de una motocicleta con uno de estos zahones visto de costado en la fig. -A-; y de frente inmediatamente despés de la rueda delantera de la motocicleta en la fig. -B-.



Estos zahones constan de una pieza principal (fig 1) en el dibujo, construida en material flexibles cuero, gomo, plastica, etc. yque adopta una forma adecuada para la proteccion a que se destina, ó sea que constituyen dos perneras unidas entre si por una banda o tira solidaria a dichas perneras y que permite introducir en ellas las piernas a quien vaya montado en el vehiculo de que se trate. Complementa el amazon de estos zahones dos piezas metalicas que se colocan una en la derecha (núm. 2 en la hoja de diseños) y otra a la izquierda (núm 3) del cuadro de la motocicleta o vehiculo de que se trate y que sirven como reposa-pies o proteccion y para ajustar en ellas la pieza principal num 1.

El montaje es muy sencillo; para ello estos zahones llevan practicado en la parte superior un orificio por el cual se efectua la fijación superior, soltando el tapón del deposito (4) y volviendo a colocarlo en su posición normal. En la parte anterior estos zahones tienen dos orejas (5) con unas correas y con ellas se efectua la fijación al tubo delantero del cuadro; y finalmente se acaba de sujetar en la parte inferior a las piernas (2) y (3) por medio de unos cierres o corchetes (6), quedando completamente fijo en la motocicleta y en disposición de uso; además por medio de las correas (7), cuando la maquina está parada, se pueden amarrar los zahones al porta equipajes y de esta forma proteger al sillin de la lluvia, asi como tambien al carburador, evitando la introducción de agua en el mismo.

Pra acomodarse el conductor, al sentarse en el sillin de la motocicleta, introduce las rodillas en estos zahones (1) ajustamndolos a la cintura, evitando la entrada de agua por este lado. Al arrancar se introduce la pierna completa, quedando de esta forma completamente protegido del agua y del frio.



Cuando no es necesaria esta protección, se desmontan rápidamente soltando las correas (5) del tubo delantero (1), los corchetes (6) y luego no hay mas que abrir el tapón del depósito y sale la pieza flexible (1) que puede plegarse y acomodarse en el porta-equipajes, cartera, etc. Las partes metalicas, como se dijo antes, (2 y 3) no se desmontan pues no es necesario, quedando simplemente sobre la moticicleta, atornillados al cuadro por medio de unas patillas.

En resumen reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad en España y sus Colonias, por el plazo de veinte años que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial del objeto del mismo, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes

N O T A S.- REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Unos zahones protectores contra la interperie para motacicletas, bicicletas, triciclos, etc, esencialmente caracterizados por estar contruidos por una pieza de material flexible (cuero, goma, material plastico) que adopta la forma decuada para poder ser colocada sobre el cuadro del vehiculo y sobre el sillín que lleva a cada lado dos perneras para poder introducir en ellas las piernas del usuario de dichos zahones.

SEGUNDA.- Unos zahones protectores contra la interperie para moticicletas, bicicletas, triciclos etc. tal y conforme se describe en la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado por la circunsntancia de que la sujeción de los zahones al vehiculo se efectua por medio de un orificio que lleva en su centro y en uno de sus bordes la pieza descrita en la anterior reivindicación, orificio destinado a ser introducido y aprisionado por el tapón del depó-



sito de gasolina de la motocicleta y porque en el extremo inferior de sus perneras lleva una serie de corchetes o broches para fijarlas a dos piezas metalicas de forma adecuada que serán situadas a derecha e izquierda de la parte inferior del cuadro del vehiculo, piezas que pueden quedar fijas a dicho cuadro, y porque en la parte anterior de las perneras llevan dos orejas, una a cada lado con sus correspondientes correas para fijar al tubo delantero los zahones cuando han sido montados sobre la marcha. Completan la fijación de estos zahones unas correas situadas en la parte posterior y en su centro que estan destinadas para que, cuando la maquina este parada fijar los zahones al porta-equipajes a fin de cubrir por completo el sillin y el motor de la misma.

TERCERA.- UNOS ZAHONES PROTECTORES CONTRA LA INTERPERIE PARA MOTOCICLETAS, BICICLETAS, TRICICLOS ETC.

Todo tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva y se representa a titulo de ejemplo en la hoja de diseños que se acompaña.

Consta esta memoria de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una sola hoja de planos.

Madrid, 5 de Octubre de 1.953.

P.A.

CARLOS DE ARJONA Y RUIZ

P.P.

C. de Arjona

38386

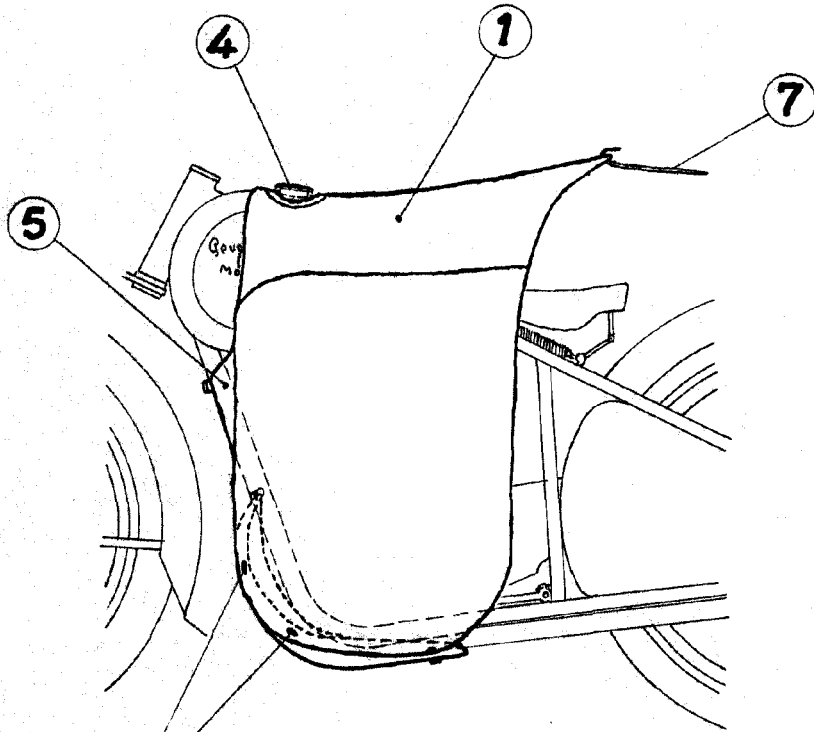


Fig A

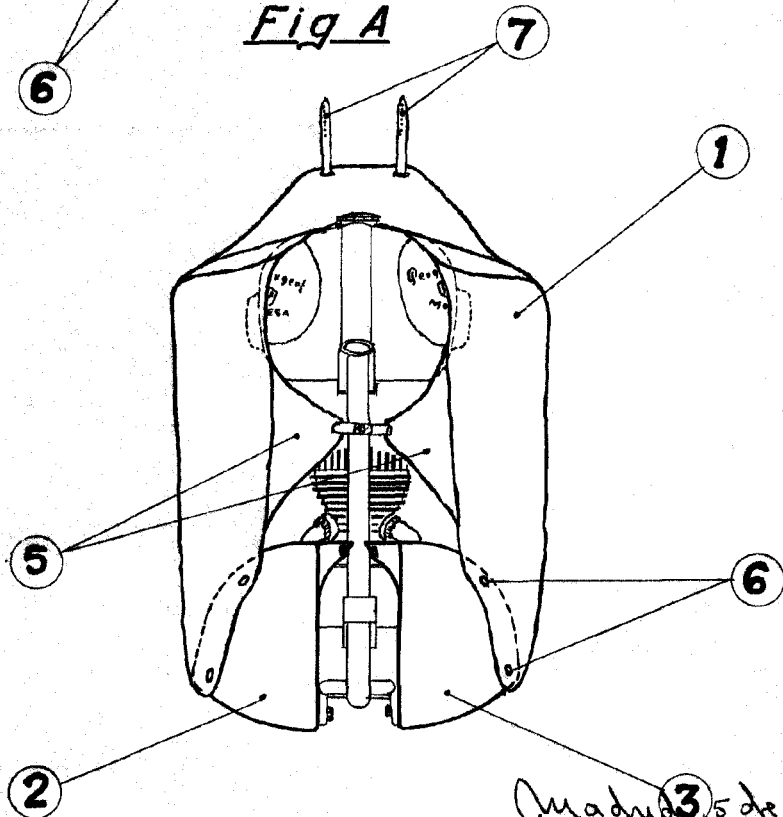


Fig B

Madrid 3^o de Julio 1953

CARLOS DE ARJONA Y RUIZ
P. P.

Carlos de Arjona y Ruiz