



ducido unos perfeccionamientos que le proporcionan grandes ventajas de orden económico y de solidez.

15 Estas ventajas se refieren, a que en el tipo de camiones de juguete de tipo económico, no se puede prestar a los mismos una mayor atención por el pequeñísimo margen comercial que rinden, y en cambio, por otra parte, la competencia y el estímulo comercial, fuerzan a presentar un artículo en el mercado, cuya solidez buena presentación y economía le garanticen un seguro éxito. Es por ello
20 que quien consiga la fabricación de este tipo de juguete barato, con todas estas ventajas, habrá resuelto un problema que aquejaba desde hace largo tiempo a la industria del juguete.

25 El titular del presente Modelo, dedicado a esta industria, desde hace muchos años, ha conseguido la creación de un auto-camión de juguete, de fabricación mixta de madera (Chásis y caja) y hojadelata (capó y cabina abierta), de fácil construcción y más fácil aún de montar, con lo que se resuelven los problemas que ofrecía, y se obtienen las ventajas antes enumeradas.
30

Para mejor comprensión de la descripción que seguirá se ha creído conveniente acompañar una lámina de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización, que por aportarse precisamente a título de ejemplo, debe ser
35 considerado con el más amplio criterio y no como única realización posible.

40 En la fig. 1 de dichos dibujos, aparece una vista en planta de la plancha -1- que convenientemente troquelada, es la que conforma la cabina y caja del motor, a cuyo efecto es sometida, en primer lugar a un doblado por la línea de puntos -2-, que le da la forma de una "U"; seguidamente se procede al doblado hacia el interior



1953

- 3 - 38383

de la "U" de las pestañas del capó -3- (que ofrecen los
agujeros -4-) y de la pestaña -5- de la cabina, doblán-
45 dose seguidamente hacia afuera a las pestañas -6- de fijación
al chásis, que presentan unos agujeros -7-, por
donde se introducen los clavos o tornillos correspondientes
que fijan la plancha -1- al chásis de madera -8-.

En la Figura 2, se nos muestra la cubierta -9- del
50 capó con sus lengüetas -10-, y parabrisas -11-. Las len-
güetas -10- son las que se introducen en los agujeros -4-
y luego se retuercen para impedir la separación de la tapa
o cubierta -9- del capó.

Finalmente, la fig. 3 nos ofrece una vista en pers-
55 pectiva de la plancha -1-, montada sobre el chásis -8- y
del montaje de la cubierta -9- del capó.

Es fácil comprender cuán rápidamente se ha de verificar
este montaje y su facilidad para fabricar en serie los
diversos elementos, todo lo cual redundará en su bajo coste.
60 Convenientemente descrita la naturaleza y montaje del
auto-camión de juguete que nos ocupa, sólo nos resta ma-
nifestar que podría ser construido en variedad de tamaños
formas, coloridos y modelos de vehículos, siempre y cuan-
do no se altere su esencialidad que queda reflejada en
65 la siguiente

N O T A
= = = = =

En el presente Modelo de Utilidad se reivindica:
1º.-Auto-camión de juguete con cabina descubierta
70 perfeccionado, caracterizado porque el capó y cabina se
constituye de una sola chapa metálica que es troquelada
formando dos partes simétricas respecto a la línea por
donde se dobla en "U", obteniendo en dicho troquelado
dos pestañas longitudinales que se abaten en ángulo



38383

75 recto hacia adentro, y que quedan encaradas, en cuyas pestañas se practican un par de agujeros.

80 2º.-Auto-camión de juguete con cabina descubierta perfeccionado, caracterizado porque, a continuación de las pestañas de la anterior reivindicación, quedan conformadas otras dos pestañas, también abatidas hacia adentro y encaradas, con que se constituye la cabina abierta.

85 3º.-Auto-camión de juguete con cabina descubierta perfeccionado, caracterizado porque en la parte inferior de la chapa doblada en "U" de la 1ª reivindicación y en una y otra parte se configuran sendas pestañas longitudinales que, mediante clavado u otro procedimiento sirvan para fijar el conjunto al chásis de madera.

90 4º.-Auto-camión de juguete con cabina descubierta perfeccionado, caracterizado porque posee una cubierta, también de chapa, de trazado adecuado con que se cubre el hueco que deja la chapa en "U" en su vértice, como tapa del simulado capó, fijándose esta cubierta mediante cuatro lengüetas, dos a cada lado, que se introducirán en los agujeros de las pestañas longitudinales de la 1ª 95 reivindicación, y torcidas para evitar su salida involuntaria, conformando también dicha cubierta un simulado parabrisas que se eleva del capó.Y

100 5º.-AUTO-CAMION DE JUGUETE CON CABINA DESCUBIERTA PERFECCIONADO, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano, para su mejor comprensión:

Esta memoria consta de SINCO páginas escritas o

- 5 - 38383



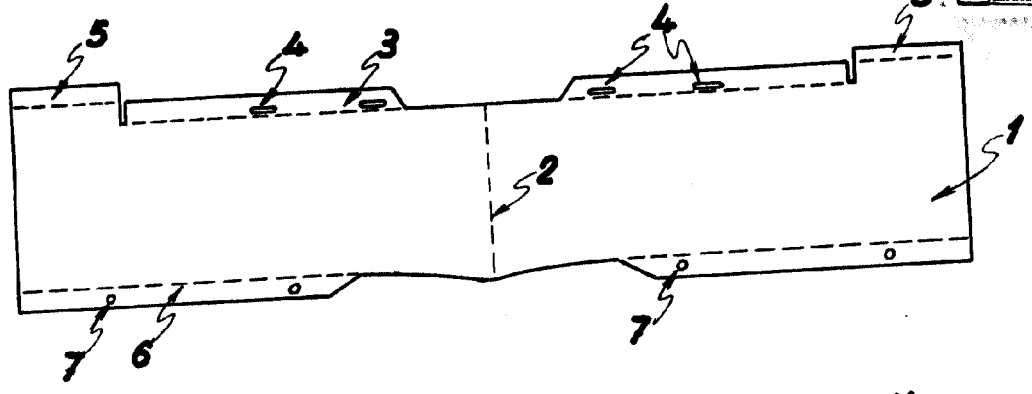
mecanografiadas por una sola cara, a doble espacio en
102 líneas.

Valencia, a 24 de Agosto de 1953
Por autorización del interesado.

Modelo de Utilidad. D. Antonio Berbegal Verdú Hoja única



fig. 1



33388

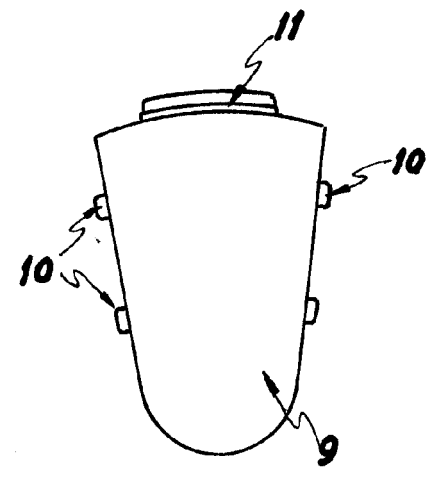
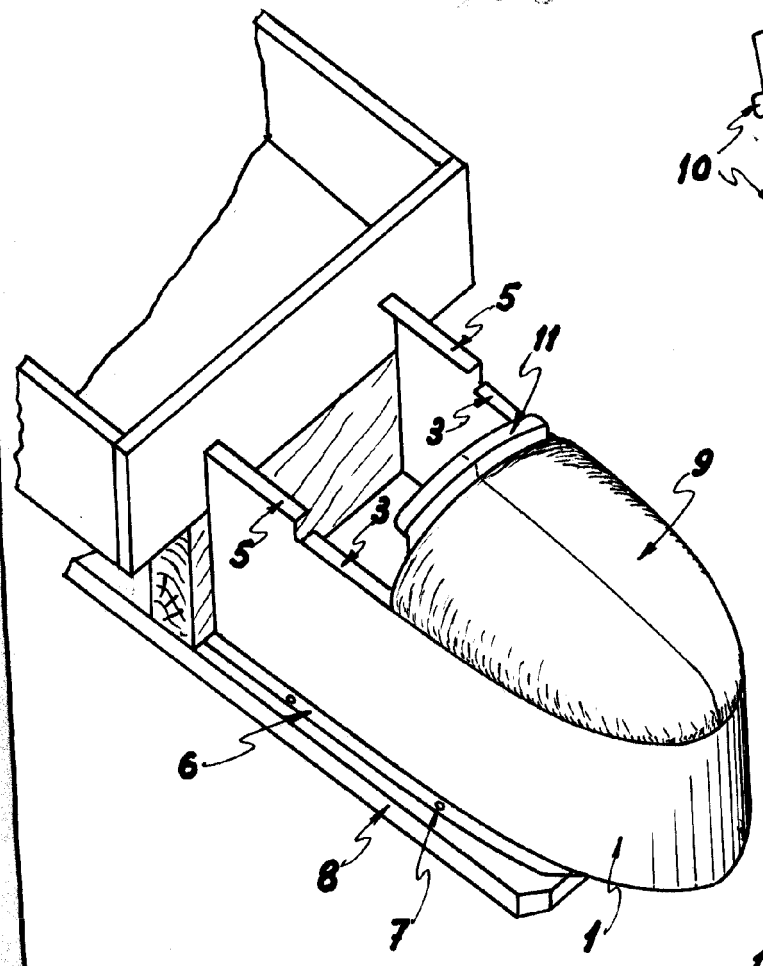


fig. 2



Escala Variable
Valencia Agosto 1953

P.A.

Antonio Berbegal Verdú