

38266.

26 S



38266

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO DE ENGRANAJE PARA LA IMPULSION DEL  
"TAQUIMETRO DE LAS MOTOCICLETAS EN GENERAL".

=====

A nombre de : Soc. per Azioni FRATELLI BORLETTI.

Domiciliada en : MILAN (Italia), Via Washington, 70.

Nacionalidad : ITALIANA.



El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo para la impulsión del taquímetro de las motocicletas en general, el cual corresponde a los tipos en el cual una rueda de dientes helicoidales, que se convierte en motriz por estar  
5 conectada con una de las dos ruedas de la moto, escogida a discrección, engrana con un piñón de dientes helicoidales que transmite su movimiento al árbol flexible que acciona el taquímetro.

El dispositivo según el modelo está caracterizado principalmente porque, mientras la rueda motriz del engranaje presenta, para su conexión con la rueda de la moto, un disco sujeto sobre su superficie frontal interna, el soporte de tal  
10 rueda del engranaje está formado de manera a poder ser acoplado mediante un agujero central de forma no redonda, del cual está provisto en un elemento apropiado, el cojinete a bolas  
15 del eje de la rueda de la moto, entre cuyo cojinete y la correspondiente tuerca de sujeción está sujeta una brida de dicho soporte.

Se obtiene mediante esta disposición, que el ajuste del  
20 cojinete a bolas del eje de la rueda de la moto pueda efectuarse, cuando sea necesario, sin desmontar el dispositivo de impulsión del taquímetro, sino a través del dispositivo mismo, con gran ventaja para la facilidad y rapidez de la operación.

Según otra característica del modelo, el disco de conexión  
25 de la rueda motriz del engranaje con la rueda de la moto está



provisto, del lado opuesto a esta rueda, de una espalda cilíndrica con él coaxial, en el cual está colocado un cojinete anular de guarnición, de tal manera que queda sujeto entre dicho disco y la caja del engranaje.

30 Así se impide la penetración del polvo ú otras sustancias extrañas entre las ruedas dentadas del engranaje.

En ejemplo de ejecución del dispositivo según el modelo está ilustrado en el dibujo anexo, en el cual:

La Fig. 1 representa una sección transversal del dispositivo.  
35

La Fig. 2 es una elevación con sección parcial según la línea A-A de la Fig. 1.

La brida interna 1 del soporte 2 del engranaje, que presenta el agujero circular 3 para el montaje en el eje 4 de la  
40 rueda de la moto, se apoya contra el semi-cojinete 5 y queda sujeta por la tuerca 6. En una cavidad 7 está unido a dicha brida 1 el anillo 8 con un agujero 9 de sección mixtilínea por ejemplo constituida por dos arcos de un círculo, diametralmente opuestos, unidos por dos rectas, para acoplarse a la superficie  
45 externa de sección análoga del semi-cojinete 5. Gracias a tal acoplamiento el soporte 2 no puede girar sin hacer girar con él al semi-cojinete 5; lo que presenta la ventaja de que la posición del semi-cojinete 5 pueda ajustarse mediante rotaciones aun pequeñísimas, del soporte 2, o sea sin quitar el engranaje  
50 sino utilizando precisamente éste para el fin deseado.

La rueda 10 que gira sobre el soporte 2, está unida en  
11 al disco 12 el cual lleva, de una pieza con él, los dos apéndices 13, diametralmente opuestos y doblados para poder penetrar en agujeros existentes 14 del cubo, ésto es, en zonas  
55 libres de dos agujeros que sirven para la introducción y anclaje



de dos rayos cualesquiera de la rueda de la moto. El disco 12  
tiene una espalda cilíndrica 15 en la cual encuentra asiento  
un anillo de fieltro 16, una superficie del cual se apoya en  
el disco mismo mientras que la otra, opuesta, se apoya en la  
60 caja 17 del engranaje. De esta manera se obtiene entre las dos  
partes 12 y 17, móviles entre sí, un cojinete de guarnición  
que protege a las ruedas del engranaje contra la penetración  
de agentes externos.

La caja 17 está firmemente unida al soporte 2 en 18, me-  
65 diante simple presión periférica entre las dos partes.

Con la rueda 10 engrana la segunda rueda 19 cuyo eje está  
unido a la transmisión flexible (no visible sobre el dibujo).

El dispositivo representado en el dibujo y descrito arri-  
ba, aun siendo susceptible de ser aplicado a cualquier rueda  
70 de moto, sea delantera o trasera, se presta de modo especial  
para el montaje en la rueda delantera de los tipos de moto en  
los cuales dicha rueda está ya adaptada para poder recibirlo  
sin tener que sufrir modificaciones sustanciales, por ejemplo,  
las motos del tipo Guzzi 98.

75 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así  
como el modo de realizarlo en la práctica, se hace constar  
que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles  
de modificaciones de detalle, siempre que por ello no se alte-  
re la esencia del invento.



80

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo con transmisión de engranajes para la impulsión del taquímetro de las motocicletas en general, del tipo en el cual una rueda de dientes helicoidales, que se convierte en motriz por su conexión con una de las ruedas de la moto, escogida a discrección, engrana con un piñón de dientes helicoidales que transmite su movimiento a un árbol flexible que acciona el taquímetro; caracterizado porque mientras la rueda motriz del engranaje presenta para su unión con la rueda de la moto un disco sujeto sobre su superficie frontal interna, el soporte de tal rueda del engranaje está formado de manera a poder ser acoplado mediante un agujero central de forma no redonda, del cual está provisto en un elemento apropiado, con el cojinete a bolas del eje de la rueda de la moto, entre cuyo cojinete y la correspondiente tuerca de sujeción queda sujeta una brida de dicho soporte.

2ª.- Dispositivo, según la reivindicación 1ª., en el cual el disco de unión de la rueda motriz del engranaje con la rueda de la moto, está provisto del lado opuesto a esta rueda, de una espalda cilíndrica con él coaxial, sobre la cual está montado un cojinete anular de guarnición de tal forma que queda sujeto entre dicho disco y una caja del engranaje.

3ª.- Dispositivo según las reivindicaciones 1ª. y 2ª., en el cual el elemento con agujero central de forma no redonda del soporte de la rueda motriz del engranaje, mediante el cual dicho soporte queda acoplado al cojinete a bolas del eje de la moto en su rueda, consiste en un anillo sujeto sobre la brida interna del soporte mismo, destinada a sujetarse entre dicho cojinete y su tuerca de ajuste.

4ª.- Dispositivo, según las reivindicaciones 1ª. a 3ª.,

38266

26 S



- 5 -

110 en el cual el disco de unión de la rueda motriz del engranaje  
con la rueda de la moto, está provisto de dos péndices diame-  
tralmente opuestos y doblados de manera a penetrar en zona li-  
bre de dos agujeros del cubo de la rueda de la moto, ya exis-  
tentes y que sirven para el anclaje de dos rayos de la rueda  
115 misma.

5ª.- "DISPOSITIVO DE ENGRANAJE PARA LA IMPULSION DEL  
TAQUIMETRO DE LAS MOTOCICLETAS EN GENERAL".

Madrid, 26 SEP 1953

Soc. per Azioni FRATELLI BORLETTI

P. A.

38266

26 St

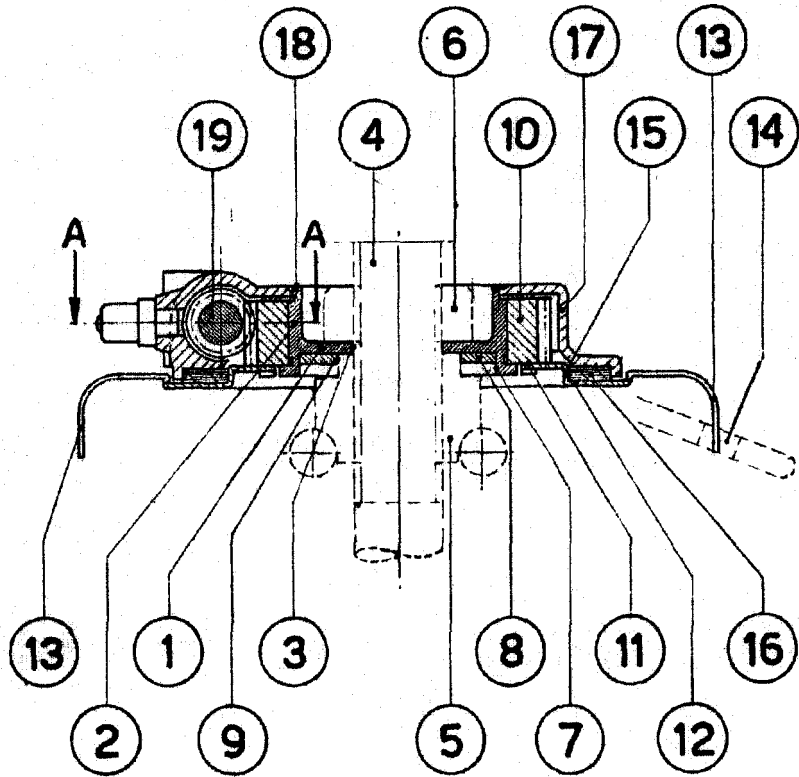


Fig. 1

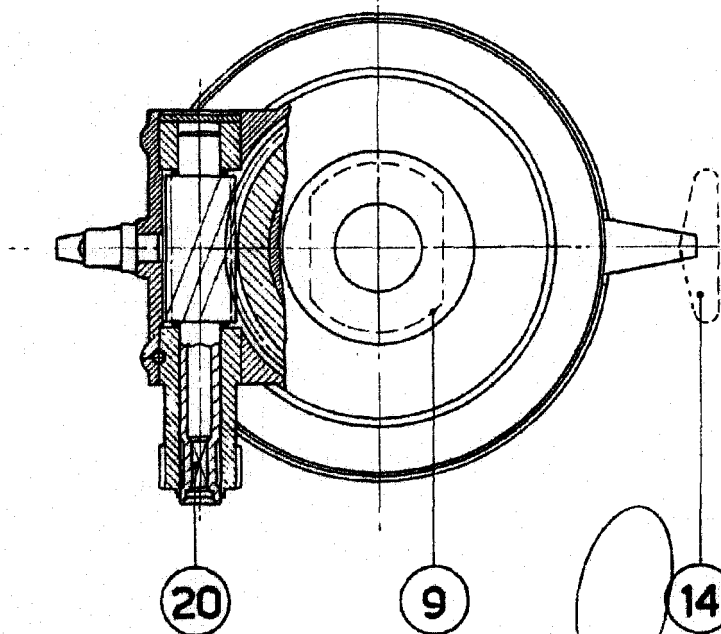


Fig. 2

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 2/6 SEP 1928

*[Handwritten signature]*