



26-SEP. 1943



28255

con que reune las condiciones de utilidad necesarias para que pueda otorgarse a sus creadores los privilegios de exclusividad que se solicitan por medio del presente Modelo.

15           En esencia la hamaca a que nos venimos refiriendo esta integrada por dos laterales, cada uno de los cuales se compone de cuatro listones. De estos cuatro listones, dos estan unidos en aspa a modo de tijera articulada y los otros se unen a su vez, tambien articuladamente, a los extremos de la mencionada aspa,  
20 e incluso uno de ellos va unido por su extremo al cuerpo del otro listón de los últimamente citados. Estos dos laterales de cuatro listones cada uno, van unidos entre si por medio de dos aspas o tijeras articuladas de fleje o varilla metalica, con la particularidad de que las uniones a los listones no se verifican directamente, sino con la interposición de unos pequeños brazos metálicos  
25 con los que se hallan tambien articuladas las aspas o tijeras metálicas. Consta tambien de dos listones transversales entre los que se sujeta la lona que actua de asiento y respaldo, formando los listones y la lona un conjunto suelto que se monta en unas  
30 muescas horquilladas que poseen los extremos de determinados listones de la estructura. Posée ademas unos brazos metálicos articulados dotados de muescas para encajar en unos pibotes y por último una correilla para actuar de asa para el transporte una vez plegada.

35           La descripción general que antecede podrá ser más facilmente comprendida auxiliandose de la lámina de dibujos que acompañamos con este fin. Esta lámina representa diversas vistas de un ejemplo de realización practica de una de estas hamacas, por lo cual debe interpretarse en su forma más amplia y sin ningun caracter  
40 limitativo ya que caben modificaciones constructivas de detalle no representadas en los dibujos.

          La figura 1, de dichos dibujos nos muestra una vista lateral en alzado de la hamaca montada lista para su uso; la figura 2, una perspectiva de la hamaca montada desprovista de la lona de  
45 asiento; la figura 3, una vista frontal en detalle de las aspas

o tijeras metálicas; la figura 4, una vista en perspectiva de la lona de asiento; la figura 5, la estructura a medio plegar y finalmente la figura 6, la hamaca plegada convertida en un maletín.

Las diferentes piezas que componen la hamaca se hallan acotadas en los mencionados dibujos como sigue: las dos piezas articuladas en aspa que forman parte de cada lateral se señalan con -1- y -2- siendo -3- el punto de unión o articulación de ellas; con -4- se señalan los dos listones mas largos del conjunto que forman el apoyo o sosten del respaldo, hallandose dichos listones unidos articuladamente por uno de sus extremos a los listones -1-; con el nº 5 se señalan otros dos listones que, como se observa en las figuras 1, 2 y 5, van unidos articuladamente por un extremo al extremo posterior de las piezas -2- y por el otro al cuerpo de las piezas -4-; los números -6- y -7- indican las dos espas articuladas o tijeras metálicas transversales, con las que se unen los dos pares de piezas -1- y -2- o sea los dos laterales de la hamaca; en la figura 3, vemos como las espas -6- y -7- se unen articuladamente por sus extremos a unos brazos metálicos -8-; el número -9- señala dos brazos metálicos montados en los listones -4-, cuyos brazos puede verse que poseen las muescas -10-, para encajar en los pibotes -11- situados en los listones -5-; la correa que constituye el asa de transporte del maletín se señala con -12-; con -13- se indica la lona que forma el asiento y respaldo y con -14- los listones transversales que la sostienen, los cuales tienen practicados cerca de sus extremos unos rebajes -15- mediante los cuales se encajan en las muescas horquilladas -16- que poseen en sus extremos los listones -4- y -2-.

En cuanto al manejo de esta hamaca, es bien sencillo: partiendo de la posición de uso representada en la figura 1, para desmontar la hamaca, quitaremos primero los listones -14- de sus alojamientos y los arrollaremos en la lona -13-. Luego desencajaremos los brazos -9- de los pibotes -11-. Las muescas de estos brazos permiten dar al respaldo más o menos inclinación. Seguidamente abatiremos hacia atrás los listones -4- dandoles un giro

38255

80 de cerca 180º, al hacer lo cual, los laterales, que forman a  
modo de un pantógrafo, se pliegan sobre si mismos y a la vez  
hacen que las espas o tijeras metálicas -6- y -7- se cierren  
lo cual obliga a los laterales a aproximarse de modo que todos  
los listones que constituyen la estructura forman a modo de un haz  
85 En un hueco que se forma entre dos listones se coloca la lona  
-13- arrollada en los listones -14- y finalmente la correa -12-  
se sujeta por su extremo libre en uno de los pibotes -11-, cons-  
tituyendo el asa para el transporte del a modo de maletin, (figu-  
ra 6 ), en que se pliega la hamaca .

90 Descrito suficientemente este mueble, resta consignar la  
posibilidad de que sean variables las dimensiones, materiales,  
formas y cualquier otro detalle constructivo , que no sea capaz  
de alterar los fundamentos en que se basa, que se ponen de mani-  
fiesto en la siguiente

95 
$$\begin{matrix} N & O & T & A \\ = & = & = & = \end{matrix}$$

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan  
para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo  
de Utilidad son:

100 1º.- Nueva hamaca plegable, caracterizada porque cada late-  
ral esta integrado de dos listones dispuestos en aspa articulada  
o tijera, combinados con otros dos listones unidos articuladamente  
a uno de sus extremos y de estos dos últimos listones, uno de  
ellos unido articuladamente a su vez por el otro extremo, al cuer-  
po del otro liston y ambos laterales asi formados unidos entre si  
105 por dos juegos de espas o tijeras metálicas articuladas, cuyos  
extremos se unen articuladamente a la estructura con la interpo-  
sición de unos brazos metálicos.

110 2º.- Nueva hamaca plegable, integrada de la estructura de la  
reivindicación anterior, caracterizada porque en los extremos  
de cuatro de sus listones tiene practicadas unas muescas horqui-  
lladas.

3º.- Nueva hamaca plegable, caracterizada porque en las



muestras horquilladas de la precedente reivindicación se alojan, con posibilidad de montarse y desmontarse a voluntad, los extremos de los listones transversales que soportan la lona de asiento.

115

49.- Nueva hamaca plegable, caracterizada, por poseer dos cortos brazos metálicos articulados dotados de muescas que, encajando en los correspondientes pibotes, permiten sujetar el respaldo y regular su inclinación.

120

50.- Nueva hamaca plegable, caracterizada porque al desmontarla y abatir y hacer girar los listones que forman el soporte del respaldo, se pliega la estructura formando un haz todos los listones que la componen, al cual se añade la lona arrollada en sus soportes, cuyo haz se sujeta mediante una correa que lleva solidaria la hamaca, para transportarse a modo de maletín. Y

125

60.- NUEVA HAMACA PLEGABLE, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO paginas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 129 líneas.

Valencia, 10 de Septiembre 1953.

Por autorización del interesado.

Fig. 1

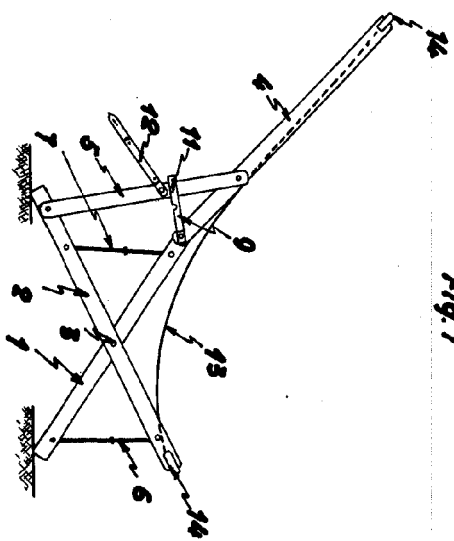


Fig. 2

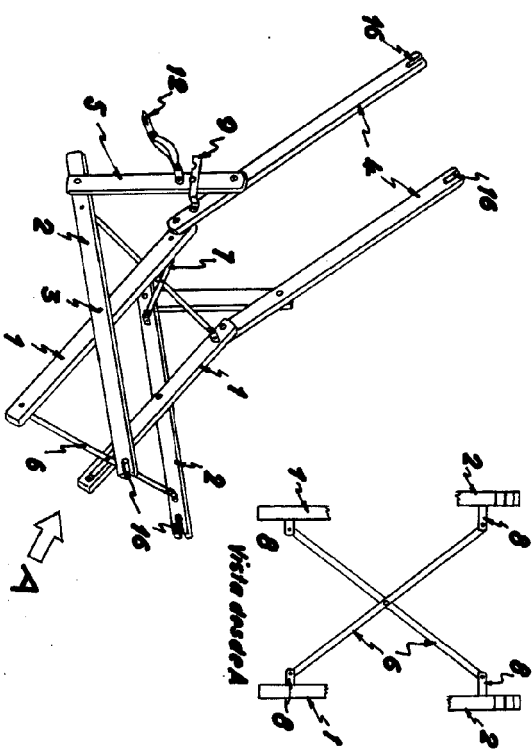


Fig. 3

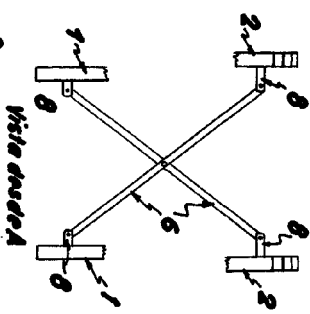


Fig. 4

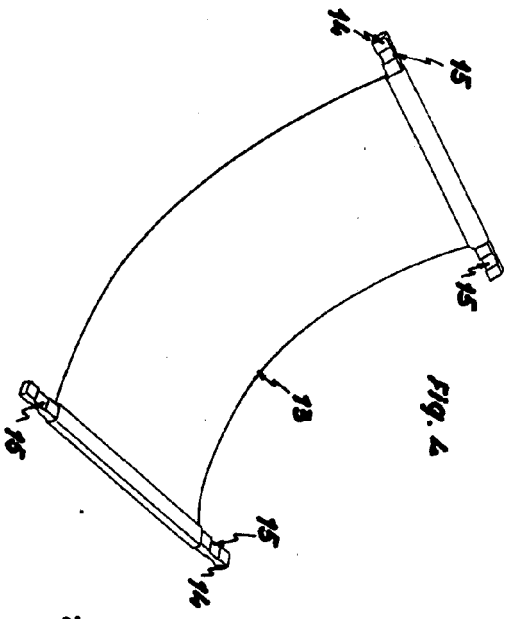


Fig. 5

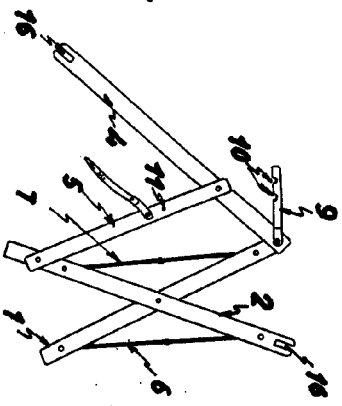
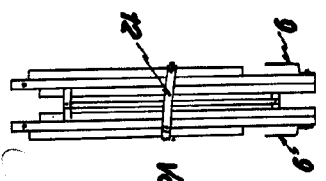


Fig. 6



Escala Variable  
 Valencia, 12 Sep. 1953  
 P. A.  
*Francisco Escriche*

