



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN CARRETE-ESTUCHE PARA LOS CONDUCTORES FLEXIBLES DE LOS ENCHUFES ELECTRICOS", a favor de Don Javier Ylla Bach, de nacionalidad española, domiciliado en Vich (Barcelona), Montserrat, 15.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Por el presente Modelo de utilidad se describe un carrete-estuche para los conductores flexibles de los enchufes eléctricos mono, bi o tri fásicos; este carrete-estuche presenta innegables ventajas de orden práctico sobre los dispositivos ya conocidos, que sirven, como se sabe, para recoger y extender los flexibles de alguna longitud y que son propios y se emplean para conectar lámparas, radiorreceptores, hornillos eléctricos, estufas y demás máquinas y aparatos eléctricos de uso doméstico.



10. El presente carrete-estuche aparece representado con todo detalle en los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria. Desde luego, en los dibujos, nos limitamos a detallar una ejecución concreta; hemos de recordar, que, a los efectos del actual Modelo, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencialidad del carrete-estuche que aquí describimos.

- En los dibujos podemos observar que el carrete -1-2- propiamente dicho, queda ajustado y formando por sus propias valonas -2- las bases del estuche general; de modo que éste queda integrado por un conjunto tórico de dos piezas -3- y -4-, que sirven de ajuste y de guía a aquellas valonas -2-. Las dos piezas tóricas -3- y -4-, se unen entre sí por su plano de simetría -5-, por topes -6- de pestaña y se fijan por los topes -7- y los encajes de bayoneta -8-.

- Por su parte, el carrete -1-2- queda integrado por dos piezas, -A- y -B-, unidas también entre sí por el plano diametral de simetría -9-, y se fijan por los topes -10- y las mortajas -11-. En este rodete las dos piezas -A- y -B- que lo componen, es conveniente asegurarlas con un pegamento o adhesivo.

- El alma -1- del rodete, es hueca, y forma los asientos -12- propios para sostener a unas piezas transversales -13- que, terminadas en sendos cojinetes -14-, forman los alveolos de los enchufes dispuestos a ras de cada valona; conectándose con ellos los terminales de los conductores, que, debidamente aislados por las vainas -15- longitudinales, se unen a los flexibles -16- que penetran a través de uno cualquiera de los orificios centrales -17-



del alma, sobre la cual es posible arrollar longitudes muy considerables de flexible, saliendo su extremo por el orificio -18- previsto en la envolvente tórica -3-4-.

45. Para facilitar el giro del carrete, cada una de sus valonas presenta dos huellas circulares -19- y -20- con las que se apoyan las yemas de dos dedos, y sosteniendo con la otra mano el conjunto, bastará hacerlos girar para arrollar o desarrollar los flexibles; o incluso hacerlo rodar con un solo dedo en cualquiera de las huellas -19- o -20-.
- 50.

- Aparte de todas las ventajas derivadas de estas características, existe la de que con un mismo terminal de clavijas de enchufe y un mismo par de conductores flexibles, se tiene una doble caja de enchufe para conectar, a la vez, a dos aparatos receptores distintos.
- 55.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

60. 1.- Un carrete-estuche para los conductores flexibles de los enchufes eléctricos, caracterizado por el hecho de que el carrete propiamente dicho, presente dos amplias valonas ajustadas, retenidas y guiadas por los bordes internos de un conjunto tórico envolvente formado por dos piezas unidas entre sí por su plano central de simetría; porque cada una de estas dos valonas presente dos huellas circulares excéntricas para facilitar su giro por la simple presión sobre ellas de las yemas de los dedos; porque cada una de estas mismas valonas presente en su parte central un par de vainas para las clavijas de enchufe.
- 65.
70. 2.- El propio carrete-estuche de la reivindicación an-



75. terior, caracterizado porque las dos piezas del conjunto tórico, se ajusten y unan entre sí por pestañas y topes antagónicos previstos en los bordes de sus respectivos intradós; porque se unan y cierran por el encaje de dos o más topes de una pieza en los respectivos encajes a bayoneta de la opuesta, y porque presente este conjunto un orificio alargado sobre su línea o plano de simetría y unión, para facilitar la salida de los cordones flexibles.
80. 3.- El propio carrete-estuche de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el carrete propiamente dicho quede partido por un plano diametral en dos piezas simétricas; porque las dos piezas se unan y ajusten por espigas o mechas y mortajas antagónicas; porque el interior del alma sea hueco, y forme los asientos para las piezas transversales que forman las mortajas para las clavijas de enchufe, y que ocluyen a los conductores de conexión que se enlazan con el flexible; finalmente, porque esta misma alma presenta dos orificios centrales a través de cada uno de los cuales puede hacerse pasar el arranque de un doble conductor flexible, conectado a las cajas de enchufe, y arrollable sobre el alma del rodete.
85. 90.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

95.

4.- "UN CARRETE-ESTUCHE PARA LOS CONDUCTORES FLEXIBLES DE LOS ENCHUFES ELECTRICOS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

100. Barcelona diez de septiembre de mil novecientos cincuenta y tres.

P. A. de D. Javier Ylla Bach,

L. DURAN

P. P.

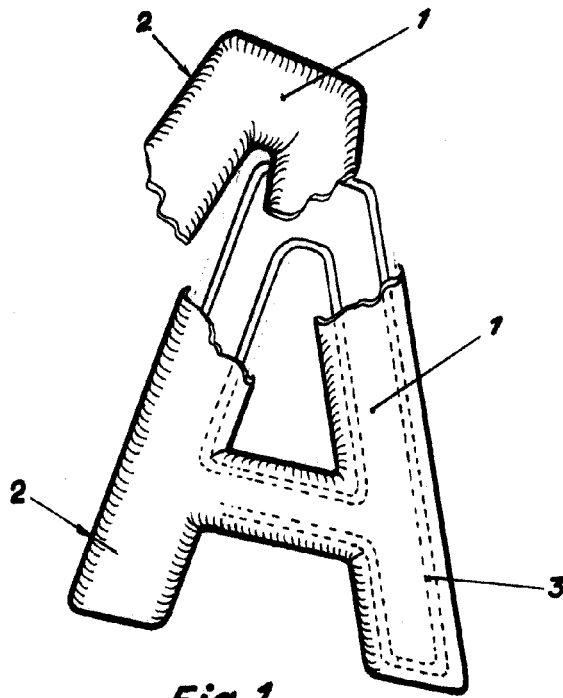


Fig. 1

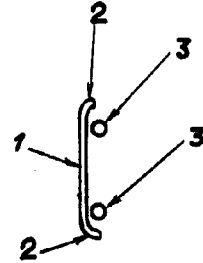


Fig. 2

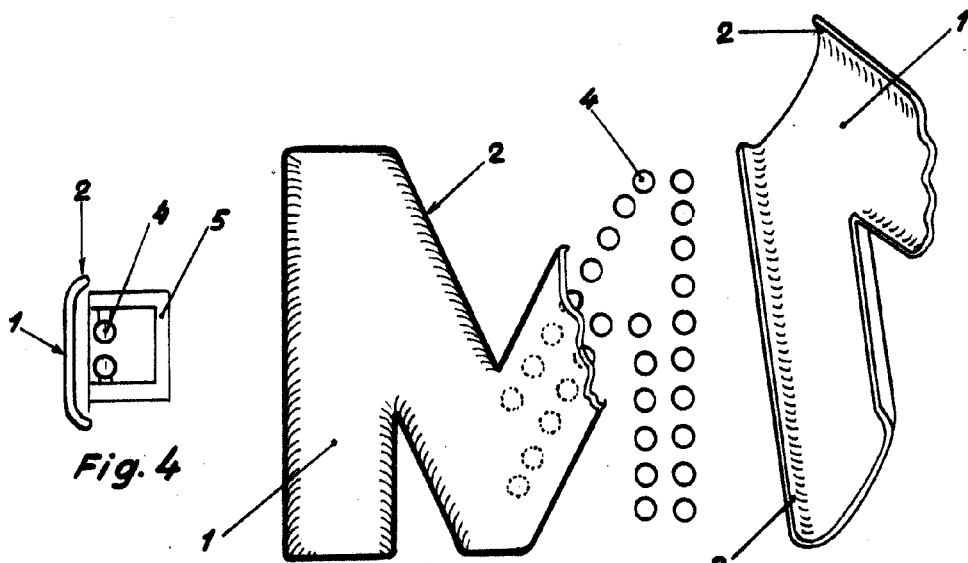


Fig. 3

Fig. 4

BARCELONA 22 Septbr. 1953

M. L. MOU

*J. Gattano*

Escala variable