

38200

16 SEP.



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don OTTO FELTS DE LA ROCA, apatrida, residente en Barcelona, calle Provenza, 275 pral. 2ª, por "BOCINA ELECTROMAGNETICA PARA BICICLETAS Y OTROS VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5/ La presente invención se refiere a una bocina electromagnética para bicicletas y otros vehículos, la cual se caracteriza por su extremada simplicidad de fabricación y de funcionamiento, a la vez que por estar dotada de medios propios de alimentación, lo que permite su empleo en vehículos carentes de instalación eléctrica.

10. La bocina objeto de la invención consiste esencialmente en un vibrador cuya bocina es excitada por la corriente de una pila eléctrica con uno de cuyos polos

16 SEP.

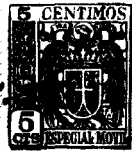


- queda conectada axialmente, cerrándose el circuito con el polo contrario, por un conductor laminar rígido en el cual va intercalado un interruptor de pulsador. Dichos elementos van acoplados, en sentido axial y en el orden indicado, en el interior de una caja alargada de dimensiones adecuadas a los elementos que aloja y provista de resaltes que los inmovilizan. Esta caja preferiblemente de material plástico, está compuesta por dos piezas iguales superpuestas longitudinalmente y unidas por tornillos o similares, de cuyas dos piezas la inferior dispone de una brida de sujeción. La caja presenta en su parte anterior, enfrentada al vibrador, una celosía y en la posterior, un orificio por el que sobresale el botón pulsador, actuando sobre éste, en el interior de la caja, un resorte que evita el cierre involuntario del circuito.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de la bocina electromagnética para bicicletas y otros vehículos objeto de la invención.

- En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en perspectiva; y la figura 2 muestra una vista en alzado lateral, parcialmente seccionada.

Esta bocina está constituida por una caja alargada de forma aerodinámica, la cual está compuesta por dos piezas iguales -1- y -2-, de material plástico, su-



- perpuestas longitudinalmente y unidas por medio de tornillos -3- dispuestos a través de las pestañas laterales -4- de ambas piezas. Estas presentan en su parte anterior diversas ranuras -5-, en forma de celosía, y en la parte posterior unas entallas acanaladas que superpuestas determinan el orificio -6-. La pieza superior -1-, presenta interiormente dos resaltes transversales -7- y la inferior -2- presenta enfrentados a aquéllos sendos caballetes, no visibles en el dibujo por ser laterales. Esta pieza -2- lleva sujeta en su parte inferior por el tornillo -8- una brida -9-, por la que se sujeta el conjunto de la bocina. En el interior de la caja y sujeto a la pieza -2-, por el mismo tornillo -8-, va dispuesto longitudinalmente un fleje -10-, el cual lleva montado en el extremo -10'- inmediato a la celosía de la caja, por medio del tornillo -11- un vibrador -12-, cuya bobina, no visible, tiene uno de sus terminales sobre el contacto del tornillo -11- y el otro terminal -13- dispuesto sobre el eje teórico de la caja.
5. 10. 15. 20. 25.
- Acoplada a continuación del vibrador -12- va dispuesta una pila -14- cuyo polo positivo -15- establece contacto axial con el terminal -13- de la bobina del vibrador. El polo negativo de la pila está en su base y en él hace contacto el extremo -16- de un resorte -17- montado debidamente aislado por medio de las arandelas aislantes -18- y tornillo -19-, sobre el fleje -10-, quedando enfrentados el otro extremo -20- del resorte -17- y el extremo -21- del fleje -10- sobre el eje del orifi-

38208 16 SEP



5. cio -6-. En este orificio y solidario del extremo -21-
va dispuesto, sobresaliendo de la caja, un botón pulsa-
dor -22- sobre el cual va montado un resorte helicoidal
-23- que tiende a separarlo del extremo -20-. La pila
-14- va montada sobre los caballetes de la pieza -2- y
retenida por los resaltes -7- una vez cerrada la caja.

10. El circuito eléctrico, es el siguiente, al ce-
rrar el circuito por presión sobre el pulsador -22-: po-
lo -15-, terminal -13- de la bobina, bobina terminal
de ésta en -11-, tornillo -11-, fleje -10-, parte me-
tálica -24- del pulsador -22- y resorte -17- en contac-
to con el polo negativo de la pila.

15. El funcionamiento es el propio de los vibra-
dores al ser excitada su bobina por una corriente eléc-
trica.

20. Se comprende que serán independientes del ob-
jeto de la invención los materiales empleados en esta
bocina, así como la forma y dimensiones, tanto absolu-
tas como relativas, de la misma y, en general, todo
cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo
de utilidad:-

1. Bocina electromagnética para bicicletas y

38208

16 SEP



- otros vehículos, que se caracteriza esencialmente por estar constituida por un vibrador cuya bobina es excitada por la corriente de una pila eléctrica, con uno de cuyos polos queda en contacto axial, cerrándose el
5. circuito con el polo contrario, por un conducto dispuesto paralelamente a ellos y en el cual hay intercalado un interruptor de pulsador con su correspondiente resorte, yendo acoplados axialmente dichos elementos, en el orden citado, en el interior de una caja alargada,
10. la cual, provista de resaltes interiores para la inmovilización de dichos elementos, está compuesta, preferentemente por dos piezas iguales superpuestas longitudinalmente y unidas por tornillos o similar, disponiendo la pieza inferior de una brida de sujeción y presentando la caja en su parte anterior enfrentada al vibrador una celosía y en su extremidad opuesta un orificio por el que sobresale el botón pulsador.
- 15.

2. Bocina electromagnética para bicicletas y otros vehículos.

20. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 16 de septiembre de 1953.

Otto FELTS DE LA ROCA

p.a.

Fig. 1 38208

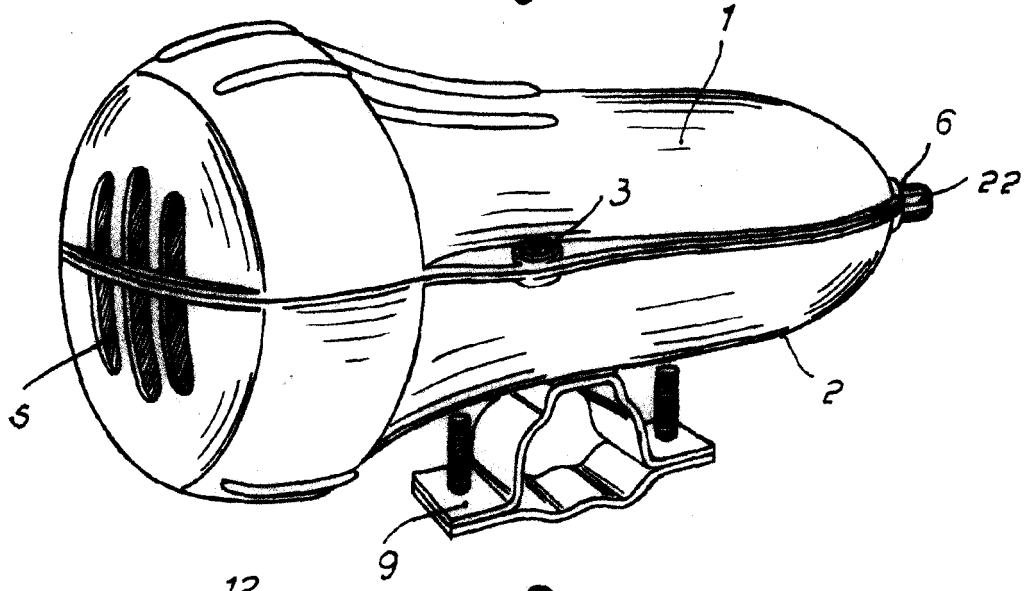
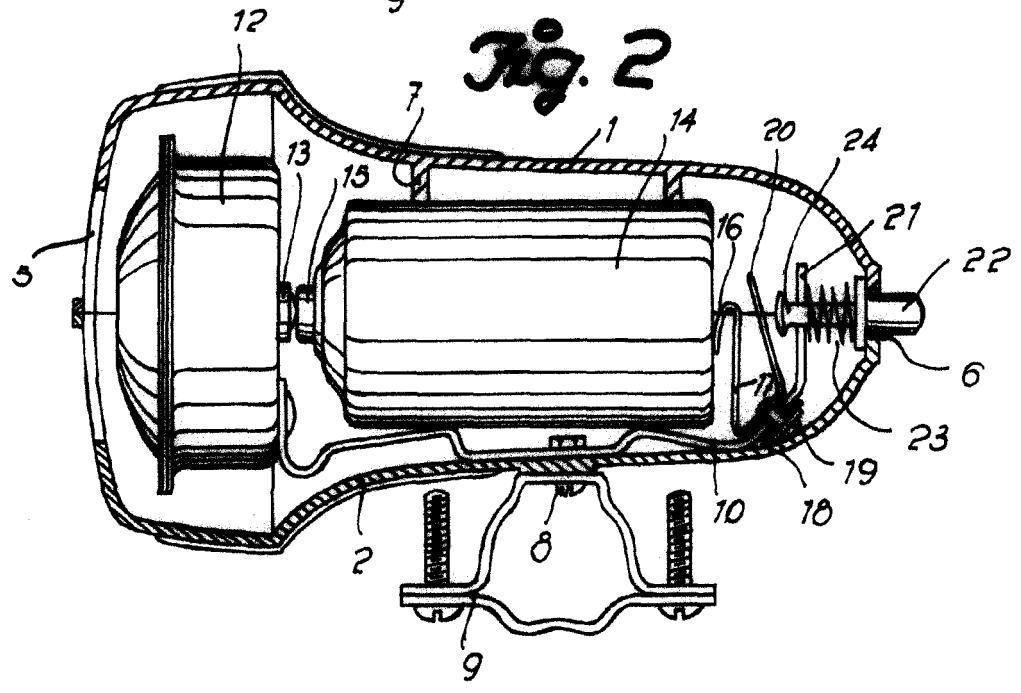


Fig. 2



Barcelona, 16 Septiembre 1953
Otto Feltz de la Roca
p.a.