

38178



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad, a favor de D. EDUARDO Y D. JESUS ABUEGO TEJEDOR, residentes en Zaragoza, calle Latassa, 35 y por: UN GATO HIBRAULICO TELESCOPICO DESTINADO A LA ELEVACION DE COCHES LIGEROS O FURGONETAS.

-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-

Es objeto de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad un gato hidraulico telescopico, destinado a la elevación de coches ligeros o furgonetas, que por sus especiales características aporta una mayor ventaja sobre todos los conocidos, tanto por la facilidad y comodidad para su colocación y manejo, como por las circunstancias de que todas sus piezas son desmontables y recambiables con suma facilidad, y su reparación en caso de deterioro se efectua con rapidez y economia.

Hay que considerar en este gato hidraulico dos elementos principales: el primero el de inyección o sea la parte destinada en este aparato a producir la fuerza impelente que acciona el mecanismo de elevación y la segunda el mecanismo de elevación propiamente considerado.

Como la descripción de ambos mecanismos de inyección y de elevación sería confusa si no nos referieramos objetivamente al dibujo que del objeto de este modelo se acompaña y por ello vamos a enumerar las particularidades de cada uno de los elementos que componen ambas partes con referencia expresa a las anotaciones numericas del dibujo que de acompaña.

Son elementos principales del mecanismo de inyección: un cilindro de pequeño diámetro -1- por el que se desliza un piston



o embolo -2- con su vástago -3-. El referido cilindro -1- queda situado dentro de un depósito de liquido -4-, depósito que a su vez se desliza dentro de un tubo -11- al cual es solidario mediante la pieza -12- el vástago -3- que acciona el embolo -2- antes referido. Una válvula -5- regula el paso del liquido contenido en el depósito -4- al cilindro -1-.

Son piezas principales del dispositivo de elevación: un tubo -19- que determina un depósito -10- dentro del cual se desliza el embolo -8- con su vástago -9- que es solidario del platillo gramiente -12-. Sobre el tubo -19- va colocado el soporte -13- destinado a elevar el coche, soporte que se desliza sobre el referido tubo -19- y puede ser fijado a la altura conveniente por la manivela -20-.

Y es elemento de interconexión entre ambos dispositivos, de inyección y elevación, la válvula -6- situada en el cilindro -18- y que es continuación del cilindro -1- por el cual se desliza el embolo -2-. Determinadas las partes principales que componen ambos mecanismos indicaremos el funcionamiento de los mismos.

El operador hace ascender el tubo -11- deslizando hacia arriba sobre el depósito -4- y con ello hace subir también el vástago -3- y el embolo -2- que se desliza sobre el cilindro -1-. En este movimiento que podemos llamar de aspiración la válvula -5- por su propio peso deja pasar el liquido contenido en el depósito -4- al interior del cilindro -1- quedando con esta operación el inyector cargado. Seguidamente al presionar el operador sobre la referida pieza -11- se desliza esta hacia abajo sobre el tubo que determina el depósito -4- y hace descender el vástago -3- con su embolo -2- por el cilindro -1- impeliendo el liquido en él contenido, habiendo la válvula -6- en el depósito -10- y ejerciendo presión sobre el embolo -8- y su vástago -9- el cual está unido en su extremo al platillo -12- que descansa en el suelo y que se va separando cada vez más del soporte -13- que fijo en el tubo -19- se



coloca en el coche produciendo el levantamiento del mismo.

Hemos descrito el funcionamiento del mecanismo de elevación y nos resta reseñar como se produce el descenso: Se ejerce presión sobre el tubo exterior -11- hasta que se haga tope la pieza -12- en la -14- y entonces girando a derechas se rosca la primera sobre la segunda; simultaneamente el pistón -2- baja hasta presionar la válvula -6- la cual se abre; el émbolo -2- ya no se ajusta en el cilindro -1- sino que se aloja en el agujero -18- de mayor diámetro que el suyo, quedando establecida la comunicación entre el cilindro -10- y el depósito -4- a través del orificio o ensanchamiento -18-, alrededor del pistón -2- a través del cilindro -1- y por el orificio o ensanchamiento -16- que comunica con el depósito -4-. Establecida esta comunicación el coche baja solo porque la presión que ejerce sobre el soporte -13- hace que se deslice e introduzca el émbolo -8- y vástago -9- dentro del cilindro -10-.

Para evitar perdida de liquido lleva unos anillos de goma -14- y -22- que se ajusta sobre los vástagos -3- y -9-.

En resumen reivindica el recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de modelo de utilidad al privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial del objeto del mismo por el plazo de veinte años que determina el vigente "statuto de la Propiedad Industrial en España y sus colonias, objeto que queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

#### NOTAS.-REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Un gato hidraulico telescópico, destinado a la elevación de coches ligeros o furgonetas, que consta de dos elementos o partes, una destinada a la inyección del liquido impelente y otra a la elevación del vehiculo bajo el cual se adapta el aparato: Y porque el elemento o mecanismo de inyección está formado por un cilindro de pequeño diámetro situado dentro de otro cilindro de mayor diámetro que forma el depósito de liquido y



porque de aquel cilindro de pequeño diámetro se desliza un pistón o embolo con su vástago correspondiente, vástago que es solidario mediante una pieza de acoplamiento roscada a otro cilindro o tubo encaja sobre el que constituye el depósito y sobre el cual puede deslizarse con facilidad.

SEGUNDA.- Un gato hidraulico telescópico, destinado a la elevación de coches ligeros o furgonetas, tal y conforme se describe anteriormente y asimismo caracterizado por la circunstancia de que el tubo deposito a que antes se ha hecho referencia lleva en su parte superior una pieza contrarrosca para que pueda ajustarse en ella la que va sujeta al tubo que se desliza sobre el dicho depósito y porque en su parte inferior lleva una válvula para comunicar el referido depósito con el tubo cilindrico dentro del cual se desliza el émbolo dicho.

TERCERA.- Un gato hidraulico telescópico, destinado a la elevación de coches ligeros o furgonetas, tal y conforme queda anteriormente descrito y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que el elemento o mecanismo de elevación está formado por un tubo que por su parte superior a la base del mecanismo de inyección se comunica con éste a través de una válvula y un orificio de ensanchamiento con el cilindro por el cual se desliza el émbolo inyector y porque dentro de dicho cilindro actúa un émbolo y un vástago que es solidario y un platillo de sustentación para que el aparato descansa en el suelo.

CUARTA.- Un gato hidraulico telescópico, destinado a la elevación de coches ligeros o furgonetas, tal y conforme queda anteriormente descrito y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que sobre el tubo dentro del cual se desliza el émbolo y vástago objeto de la reivindicación anterior se ajusta una pieza soporte que puede situarse a la altura conveniente mediante el adecuado medio de susbjección.

QUINTA.- UN GATO HIDRAULICO TELESCOPICO, DESTINADO A LA ELEVACION



DE COCHES LIGEROS Y FURGONETAS.

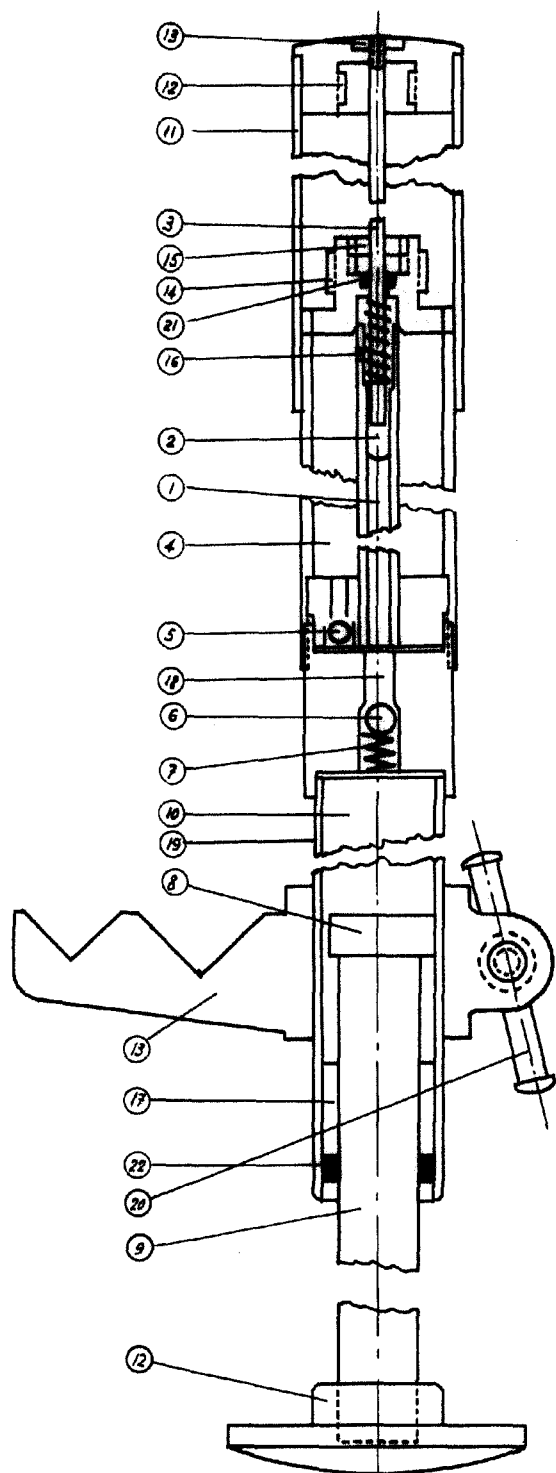
Todo tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva y se representa a titulo de ejemplo en la hoja de dibujo que se acompaña.

Consta este Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de dibujo.

Madrid, 29 de Septiembre de 1.953

F. A.

38178



Madrid, 23 de Septiembre de 1.953

P.A.