

38053

38053

12



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD,
por veinte años, para España y Posesiones, por: "TUBO
DE ESCAPE CON SALIDA DE GASES HACIA DELANTE Y DE ADMI-
SION DE TIRO DESCENDENTE", a favor de D. José García
Aranda, de nacionalidad española y residente en TARRA-
SA (Barcelona), calle del Paseo, núm 5.-

5 El presente Modelo de Utilidad, consiste en un
conjunto de tubo de escape con salida de gases hacia
delante, y de admisión de tiro descendente, cuya apli-
cación se refiere preferentemente a los motores Ford,
tipos A, A-A, A-F, B y B-B, consiguiéndose, sin reduc-
ción en la potencia de los mismos, apreciable, una
economía en el combustible, aproximadamente de un 30
%, siendo ésta la máxima que se ha logrado conseguir,
en otra clase de aparatos destinados a fines análogos.

10

Con el fin de ilustrar la presente descripti-
va, se acompaña una hoja de diseños, en la que esque-



máticamente se muestra el dispositivo, a título meramente aclarativo, no limitativo. En dicha hoja,

15 La figura 1, representa una vista frontal del tubo de admisión.

La figura 2, representa una vista del mismo en plano superior.

La figura 3, muestra el tubo de escape, con sus cuatro tomas.

20 El tubo de admisión, está construido de aluminio o cualquier otro material apropiado, y adopta forma de cruz, teniendo en su parte superior o cabeza (1) un conducto de comunicación al carburador, que va rematado por la brida (2) de acoplamiento. Debajo de esta brida, se han situado unas aletas de refrigeración (3).

30 Los brazos de la cruz, los constituye un tubo curvado en dos dobleces o curvas simétricas (4 - 5) que van provistas de unas aletas deflectoras en forma de "T". Los terminales de estos brazos tubulares (4-5) se fijan al motor, yendo provistos de medios apropiados a tal fin (6).

35 La parte inferior, está constituida por una envolvente de sección rectangular (7) y va provista de dos taladros que permiten su acoplamiento por tornillos al tubo de escape, y sirve de toma de calor. Dicho tubo, va montado sobre la parte superior del tubo de escape.

40 Dicho tubo de escape (fig. 3) consta de cuatro tomas de escape del motor, directas (8, 9, 10, 11) a una conducción general con salida hacia la parte de delante del motor, yendo dicha conducción situada de-



45

bajo del tubo de admisión de gases, orientado hacia abajo. En su parte externa va provisto de un plano adecuado, con perforaciones roscadas para dejar paso a los tornillos que fijan el tubo de admisión.

50

En el presente Modelo de Utilidad, podrá alterarse la disposición de los elementos que lo componen, si fuese necesario, siempre que con ello no se altere el espíritu de la invención.

- - - - -

55

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como nuevo, propio y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

60

1.- Tubo de escape con salida de gases hacia delante y de admisión de tiro descendente, caracterizado por hallarse formado por un dispositivo que adopta forma similar a una cruz, en cuya cabeza o parte superior, se ha dispuesto un tubo o conducto de comunicación con el carburador, que va rematado en su terminal por una brida de acoplamiento, bajo la cual se han provisto unas aletas de refrigeración.

65

2.- Tubo, según reivindicación primera, caracterizado porque los brazos laterales, son dos conductos tubulares curvados en ángulo recto, cuyos terminales llevan medios de acoplamiento al motor, y teniendo dichos brazos laterales provistos de aletas deflectoras.

70

3.- Tubo, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la parte inferior del dispositivo, está constituida por un cuerpo de sección rectangular,



75 que va provisto de unos taladros para dejar paso a los
elementos de fijación del mismo a la parte superior
del tubo de escape, actuando como elemento de toma de
calor.

80 4.- Tubo, según reivindicaciones de 1 á 3, ca-
racterizado porque el tubo de escape, consta de cuatro
tomas de escape del motor, directas a una conducción
general con salida hacia la parte delantera del motor,
yendo dicha conducción situada debajo del tubo de ad-
misión de gases, con orientación hacia abajo, yendo
85 provisto en su parte exterior de un plano adecuado con
perforaciones apropiadas para permitir su montaje me-
diante tornillos, al tubo de admisión.

5.- "TUBO DE ESCAPE CON SALIDA DE GASES HACIA
DELANTE Y DE ADMISION DE TIRO DESCENDENTE".

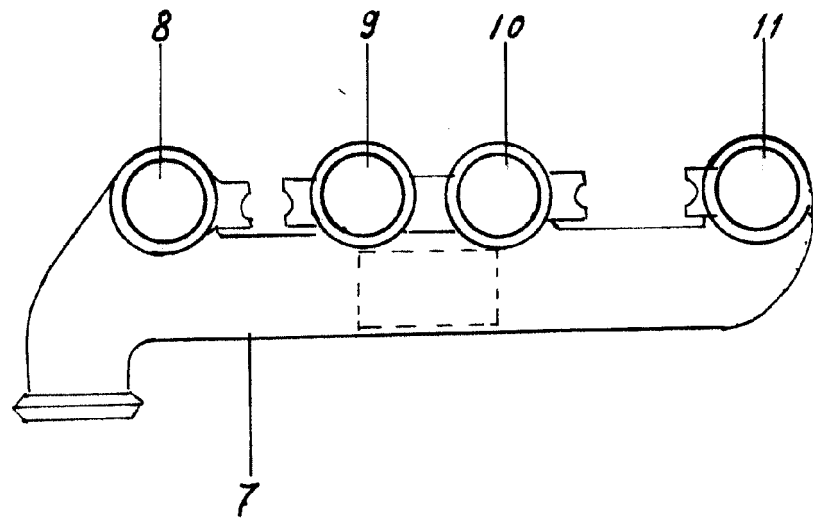
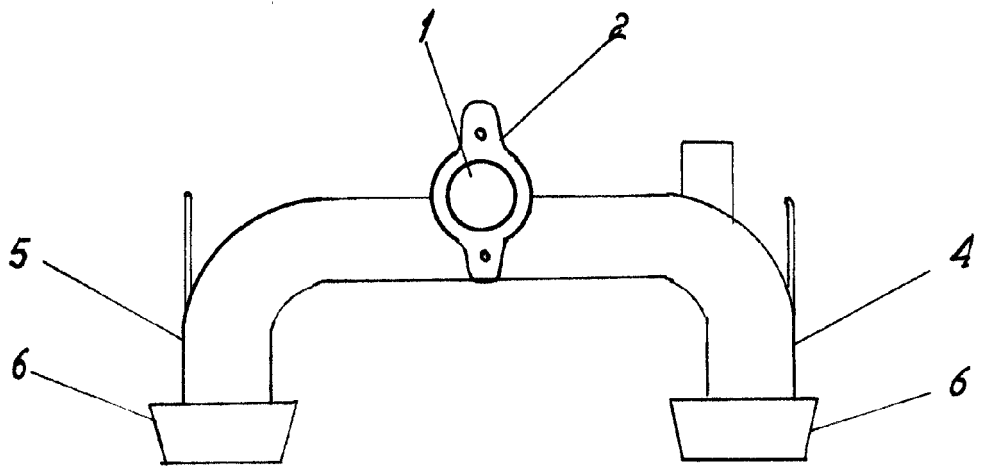
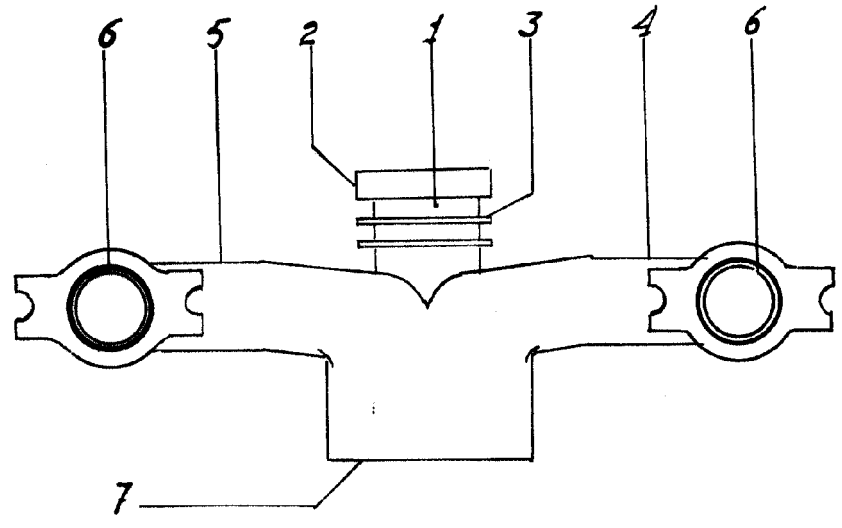
90 Todo según queda descrito en la presente memo-
ría, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanogra-
fiadas por una sola cara, con noventa y dos líneas y
dibujo que se acompaña.

Madrid, 12 de septiembre 1.953

P.A.

C. Marayo

EL AGENTE OFICIAL.-



MADRID 12 SEPTIEMBRE 1953

ESCALA VARIABLE

J. Garcia Aranda