

38038



MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN FLOTADOR DE NIVEL CONSTANTE DE
"CARBURADORES EN GENERAL".

A nombre de : INDUSTRIA NAZIONALE CARBURATORI "DELL'ORTO"
S.p.A.
Domiciliada en : SEREGNO (Italia), Corso Matteotti, 279.
Nacionalidad : ITALIANA.



La presente invención se refiere a un perfeccionamiento del comportamiento de las cámaras de flotación de nivel constante empleadas para los carburadores en general, cuando son sometidas a violentas vibraciones mecánicas que comprometen el funcionamiento normal del flotador.

Como es sabido, es imposible con los flotadores corrientes conseguir un nivel constante en un carburador sometido a violentas vibraciones ú oscilaciones, porque la masa del flotador es llevada por dichas vibraciones a efectuar indebidos movimientos que provocan continuas aperturas de la válvula, y por consiguiente un exceso de alimentación de carburante que llega a provocar incluso el anegamiento del carburador.

Este inconveniente es eliminado según la presente invención, previendo en las paredes del flotador unos salientes que, al reducir el paso del líquido entre el flotador y las paredes de la cámara de flotación y permitir solamente el movimiento normal del flotador destinado a mantener un nivel constante, hacen que el líquido impida los repentinos movimientos del flotador debidos a los choques o vibraciones.

Para aumentar ulteriormente el efecto estabilizador de dicho sistema, salientes análogos pueden estar previstos en las paredes internas de dicha cámara de flotación en alternancia con los salientes del flotador.

La invención es susceptible de distintas formas de realización según los distintos tipos de carburador a que se aplique



como se muestra en el adjunto dibujo, en el cual:

La Fig. 1 es una sección axil de una primera forma de realización ;

La Fig. 2 es una sección axil de una segunda forma de realización ; y,

La Fig. 3 es otra sección axil de una tercera forma de realización.

La Fig. 1 se refiere a un carburador en el cual la entrada del carburante en la cámara de flotación se verifica por el accesorio 1 dispuesto inmediatamente encima de la válvula de cono 2 controlada directamente por el flotador 3 rígidamente sujeto al vástago 4.

Dicho vástago es guiado en su parte superior por el agujero 5 y en su parte inferior por la guía 6, pudiendo moverse libremente hacia arriba y hacia abajo.

En el flotador 3 están previstos dos salientes anulares 7 dispuestos en la parte sumergida en el líquido 8.

Dichos salientes sobresalen tanto que reducen considerablemente el paso del líquido entre las paredes de la cámara de flotación y el flotador, de modo que el líquido, al ser impelido por dicho intersticio, ejerce una acción moderadora sobre el flotador, cuando éste es sometido a repentinos esfuerzos axiales debidos a choques o vibraciones. En otras palabras, el líquido actúa a modo de amortiguador.

La Fig. 2 muestra otra forma de realización de la invención aplicada a un carburador en el cual la introducción del carburante en la cámara de flotación se verifica por el accesorio 10 en el fondo de la cámara de flotación. Contrariamente a la forma de realización de la Fig. 1, está previsto un saliente anular 7', también en el interior de la cámara de



flotación 9, lo cual aumenta la acción de amortiguación.

La forma de realización representada en la Fig. 3 concierne a un carburador con entrada de carburante por el accesorio 1 dispuesto inmediatamente encima de la válvula de cono 2.

60 Dicha válvula es controlada por el flotador 3 mediante una palanca 11 articulada en 12 con el fin de aumentar el empuje de cierre sobre la válvula 2 originado por el flotador.

El flotador es guiado por el vástago 13 sujeto en 14 al cuerpo de la cámara de flotación 9 y sobre el cual el flotador se mueve libremente hacia arriba y hacia abajo.

70 Tanto en el flotador como en las paredes interiores de la cámara de flotación están previstos unos salientes anulares 7, 7" enfrentados en la parte sumergida en el líquido 8, los cuales se comportan exactamente como se ha dicho ya en las anteriores descripciones.

REIVINDICACIONES

1ª.-Un flotador de nivel constante de carburadores en general, caracterizado por el hecho de estar previstos unos salientes adecuados para reducir el paso del líquido entre el flotador y las paredes de la cámara de flotación, con lo que hacen que el líquido amortigue los repentinos movimientos hacia arriba y hacia abajo del flotador en el líquido en que se encuentra sumergido, debido a choques y vibraciones.

80 2ª.- Un flotador de nivel constante de carburadores en general, según la reivindicación 1ª., caracterizado por estar previstos salientes en las paredes internas de la cámara que contiene el flotador.

85 3ª.- Un flotador de nivel constante de carburadores en general, caracterizado por el hecho de alternarse los salientes de la cámara de flotador con los salientes previstos en el

38038



flotador mismo.

4ª.- "UN FLOTADOR DE NIVEL CONSTANTE DE CARBURADORES EN GENERAL".

Madrid, 27 de mayo de 1.953

INDUSTRIA NAZIONALE CARBURATORI "DELL'ORTO" S.p.A.

P. A.



X

38028

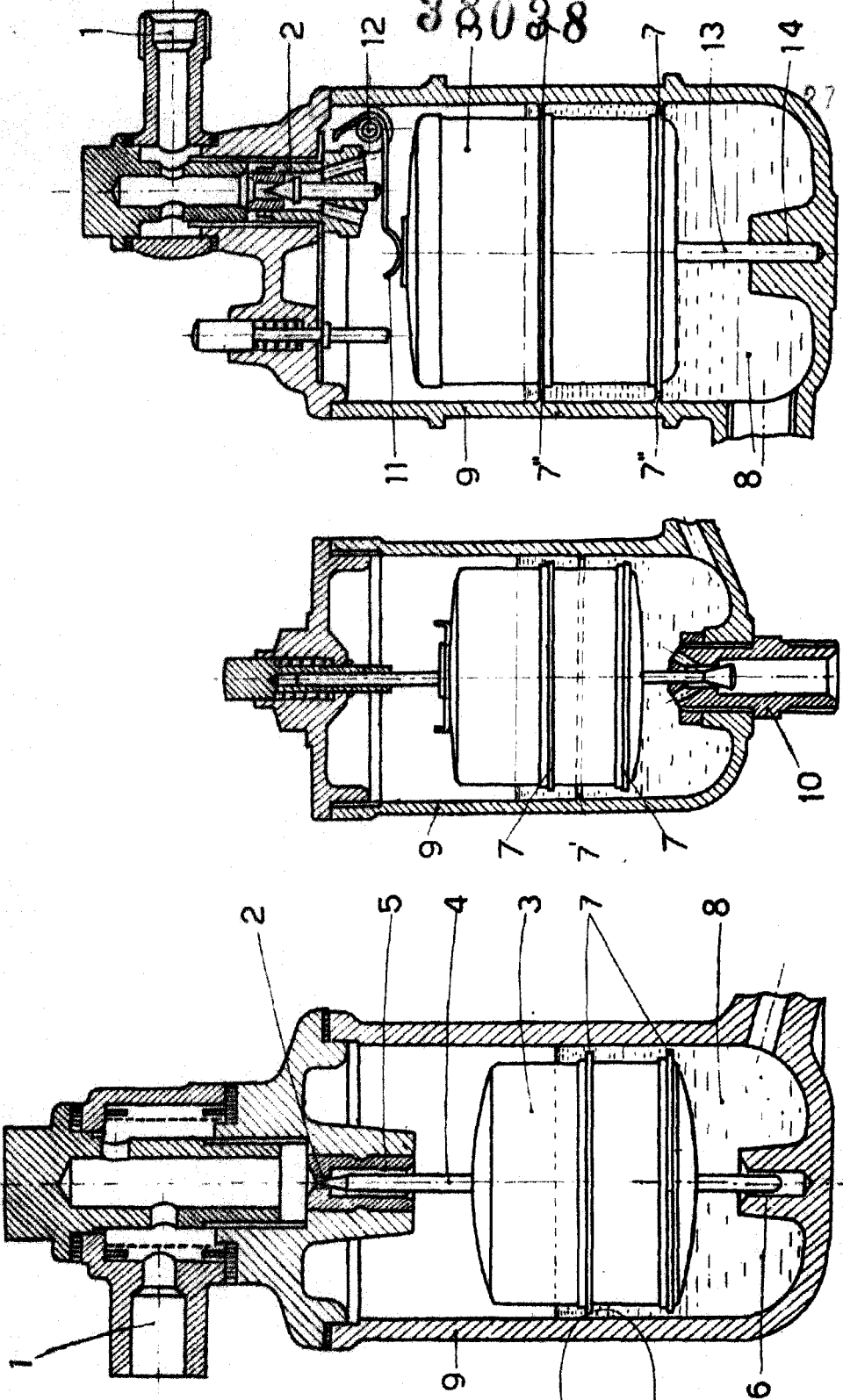


FIG. 3

FIG. 2

FIG. 1

ESCALA VARIABLE

Madrid, 27 de Mayo de 1.953

[Handwritten signature]