

37908.

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. Pedro SALVA CABALLE - de nacionalidad española - domiciliado en Rambla Cataluña, nº 67 - Barcelona.

por:

"Mecanismo de inclinación para persianas de vehículos".

Descripción.

El presente modelo de utilidad se refiere a las persianas graduables para vehículos, especialmente para automóviles, que comprenden usualmente un conjunto de reglas o tablillas, constituidas por una delgada lámina metálica o de material



plástico, articuladas al marco de la ventanilla posterior del
automóvil, de manera que puede graduarse su inclinación y
disponerlas permanentemente en la posición más conveniente
para evitar el deslumbramiento producido por los faros de
5 otros automóviles, pero sin impedir la visibilidad por medio
del espejo retrovisor.

Mas concretamente este modelo de utilidad, tiene por
objeto un mecanismo de inclinación para esta clase de persia-
nas, que sustenta las tablillas o láminas de la misma, y de-
10 termina en cada caso la inclinación más conveniente de estas
láminas, según la inclinación de la parte posterior del au-
tomovil y la posición relativa del espejo retrovisor.

Con este mecanismo se simplifica considerablemente
el montaje de la persiana, ya que forma una armazón que se
15 fija con facilidad al marco de la ventanilla, y las láminas
de la persiana se sujetan a este mecanismo también fácil-
mente y con seguridad, pero de manera que cualquiera de ellas
puede retirarse cuando así convenga, sin necesidad de des-
montar para ello las restantes láminas.

20 Comprende este mecanismo un montante que se fija al
marco de la ventanilla, y al cual vá articulada una serie
de brazos curvos provistos de unos resaltos en los cuales
se encajan los bordes laterales de las láminas, de manera
que éstas quedan ligeramente curvadas en sentido transver-
25 sal adaptándose su cara convexa a la curvatura de los bra-
zos. A su vez, todos estos brazos están relacionados entre
sí, de tal modo que basta determinar la inclinación de uno
de ellos para que todos los demás queden igualmente incli-
nados.

30 Se dispone uno de estos mecanismos a cada lado de
la persiana, sujetando las láminas de la misma cerca de



sus extremos, y en el caso de tratarse de láminas de longitud relativamente considerable, puede añadirse algún otro mecanismo que sujete las láminas por su parte central.

En el plano adjunto se representa el mecanismo de inclinación para persianas contra el deslumbramiento para vehiculos, objeto de este modelo de utilidad.

La figura 1, es una vista lateral del mecanismo.

La figura 2, es una vista de frente del conjunto de una persiana, con un mecanismo en cada extremo.

10 La persiana comprende una serie de tablillas -1-, constituidas por unas láminas delgadas, de metal o de material plástico, dispuestas paralelas entre si y de manera que puede regularse a voluntad su inclinación, manteniendo constante su paralelismo.

15 Estas láminas -1- están sujetadas cerca de cada uno de sus extremos por un mecanismo que permite variar esta inclinación de las láminas, y que al mismo tiempo forma una armazón mediante la cual se fija el conjunto de la persiana al marco de la ventanilla posterior de un automóvil, o en otro lugar conveniente.

20 Dicho mecanismo comprende un montante constituido por un perfil en T, cuyas alas -2- sobresalen en una cierta extensión -3- de los extremos del alma -4-. A lo largo del alma -4- del montante van articulados en puntos equidistantes unos brazos curvos -5-, los cuales están a su vez articulados entre sí por medio de un tirante común -6-. Esta disposición forma un paralelogramo múltiple articulado, con lo que al variar la inclinación de uno de los brazos -5-, varía al mismo tiempo la de los restantes brazos, manteniéndose todos ellos constantemente paralelos entre si.

30 El mecanismo se monta en la ventanilla posterior, encajando



las prolongaciones planas -3- de su montante en unas ranuras practicadas en el borde del marco de la ventanilla, sin que sea necesario emplear tornillos u otros medios de fijación. De esta manera puede desmontarse fácilmente la persiana, en caso conveniente, sin que quede la menor huella en el lugar en que había estado fijada. Se coloca uno de estos mecanismos en cada lado o extremo de la ventanilla, y en el caso en que la longitud de las láminas lo requiera, puede colocarse otro mecanismo intermedio.

El lado cóncavo de los brazos -5- forma dos resaltes -7- y -8- opuestos entre sí y separados en una distancia algo menor que la anchura de las láminas -1-, las cuales se sujetan a los brazos -5- encajando sus bordes laterales en dichos resaltes -7- y -8-, con lo que quedan curvadas en sentido transversal adaptándose su curvatura a la de dicho lado cóncavo de los brazos -5-, y quedan retenidas entre los citados resaltes por su propia elasticidad, Con la misma sencillez puede desmontarse una cualquiera de las láminas -5- sin tocar para nada a las restantes láminas, siempre que así convenga para reponer una lámina rota o por otros motivos.

Las articulaciones de los brazos -5- con el alma -4- del montante y con el tirante -6-, se efectúa preferiblemente por medio de remaches -9- que sujetan las respectivas piezas con una cierta presión, que permite graduar la posición del mecanismo de acuerdo con la inclinación que se desee dar a las láminas -1-, y que las mantiene luego permanentemente en esta posición.

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:
1) Mecanismo de inclinación para persianas de vehicu-



los, caracterizado por comprender un montante, que hace las veces de armazón y de elemento de fijación del conjunto de la persiana, al cual van articulados varios brazos curvados, con uno de sus bordes de perfil cóncavo, que a su vez están articulados entre sí por medio de un tirante común, formando un paralelogramo múltiple articulado, y porque dichos brazos curvados están provistos de medios para sujetar unas láminas delgadas, que constituyen las tablillas de la persiana, adaptándolas a la curvatura de su lado cóncavo.

10 2) Mecanismo según la reivindicación anterior, caracterizado porque el montante está constituido por un perfil en T, a cuya alma van articulados los brazos, y cuyas alas sobresalen en una cierta extensión de los extremos del alma formando unas prolongaciones planas que sirven para la
15 sujeción del mecanismo y, por tanto, del conjunto de la persiana.

 3) Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los brazos curvos presentan en su lado concavo unos resaltos opuestos, en los cuales se encajan
20 los bordes laterales de las laminas o tablillas que quedan sujetas en ellos por su propia elasticidad.

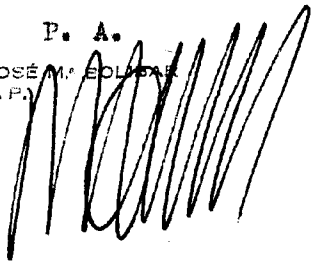
 4) Mecanismo de inclinación para persianas de vehiculos.

25 Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 1 de mayo de 1953.

P. A.

JOSÉ M. EOLIVAR
F. P. A.



37908



Fig. 2

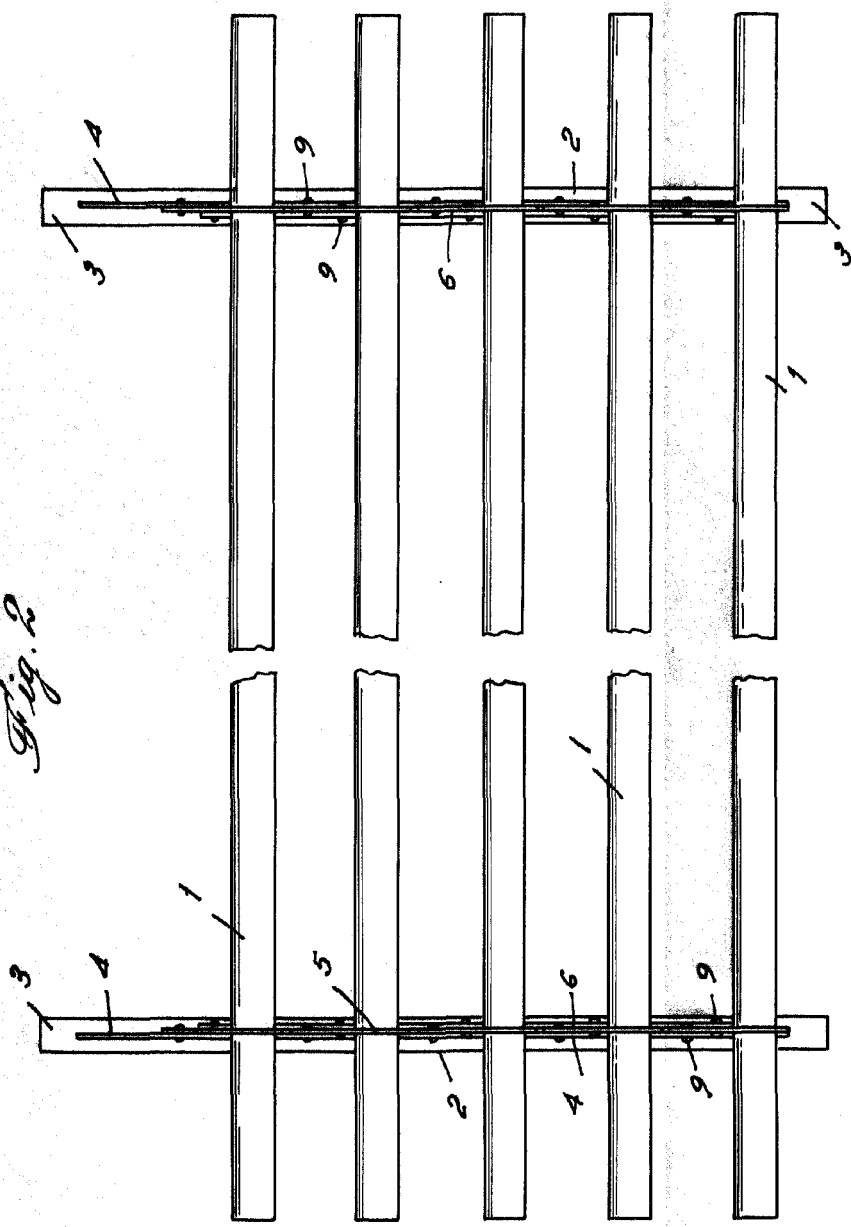
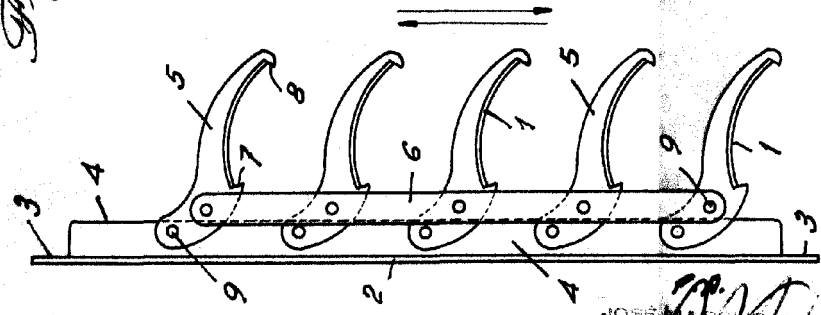


Fig. 1



JOSE M. ...
 F. P. ...