



37760

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de la sociedad española FAROS ESPAÑOLES, S. A.,  
domiciliada en Barcelona, calle Zurbano, 1 entlo., 2ª,  
por "BISAGRA DESLIZANTE, APLICABLE ESPECIALMENTE EN LA  
FIJACIÓN DE FAROS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES A LA CAJA DE  
SOPORTE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención tiene por objeto una bisagra para unir la tapa a una caja o similar, caracterizada esencialmente por el hecho de que se halla aplicada en el interior, con el fin de ser completamente inaccesible y oculta a la vista. Con esta disposición, la bisagra, cuyo eje está necesariamente desplazado hacia adentro respecto al punto situado sobre la línea de contacto de los bordes de la caja y de la tapa, alrededor del cual éste último debe oscilar en sus movimientos de apertura y cierre, impediría
5. estos movimientos si sus elementos estuviesen fijados ri-
- 10.

37760

14



5. gidamente a los dos lados de esa unión. Para permitir estos movimientos, uno de los elementos de bisagra, preferiblemente el que está aplicado a la caja, se halla montado deslizable sobre una guía, siendo retenido por un medio elástico que permite al eje de la bisagra girar alrededor del punto de oscilación de la tapa.

10. Este sistema de conexión con una bisagra de elemento deslizable es principalmente conveniente para faros de filobús y similares, en los cuales el cuerpo del faro se halla montado en una caja empotrada en el armazón de la carrocería.

En el dibujo adjunto puede verse, a simple título de ejemplo, una forma de construcción de un faro para filobús de acuerdo con la invención.

15. La figura 1 es una sección axial; la figura 2 es un detalle a mayor escala de la bisagra en posición de cierre; y la figura 3 es una vista análoga a la anterior en la cual el faro viene representado en posición abierta.

20. Con referencia al dibujo: con -1- se indica la caja de soporte del faro provista de unas orejas -2-, mediante las cuales se fija en el lugar expreso de la carrocería. En esta caja va montado el faro, que consta del proyector -3-, provisto del portalámparas -4- para la lámpara -5-, de construcción usual, y del cristal de cierre -6- adosado a un aro -7- que presenta una aleta marginal -8- destinada a ser encajada por ajuste suave en la caja -1-.

El aro -7- está unido a la caja -1- por medio de

37760



- una bisagra, cuyo elemento -9- está fijado rígidamente a la cara interna del aro, mientras el otro elemento -10- está montado deslizable en una guía -11- fija, a la cara interna de la caja -1- y unido a un par de resortes helicoidales -12- (de los cuales en el diseño adjunto solamente se ve uno) unidos a unos ganchos -13- fijos también a la caja, por ejemplo mediante soldadura. Con esta construcción, el eje del perno -14- de la bisagra resulta sensiblemente desplazado hacia el interior respecto al punto de contacto -15- entre el borde del aro y el de la caja, alrededor del cual gira la tapa en sus movimientos de apertura y cierre. Cuando la tapa se abre, el eje del perno -14- gira alrededor de dicho punto de contacto, arrastrando consigo al elemento -10- que corre sobre la guía -11-, poniendo en tensión los muelles -12-. En el movimiento de cierre los muelles devuelven el elemento -10- a la posición primitiva, en la cual el aro queda sujeto elásticamente por efecto de una tensión previa aplicada a los muelles en el momento de su montaje.
20. El faro se encuentra mantenido en posición cerrada mediante el tornillo -16- del aro, que puede ser atornillado a la tuerca -17- fija a la cara interna de la caja.
- Naturalmente, la forma y particularidades constructivas pueden variar según las exigencias de los casos particulares, sin variar la esencialidad de la presente invención.

37760

14



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Bisagra deslizante aplicable especialmente en la fijación de faros de vehículos automóviles a la caja de soporte, que se caracteriza por el hecho de que uno de los elementos de la bisagra está montado deslizable en una guía fija a una de las partes a unir, mientras el otro elemento queda fijado rígidamente a la otra parte, en la forma usual.
10. 2. Bisagra deslizante aplicable especialmente en la fijación de faros de vehículos automóviles a la caja de soporte, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el elemento deslizable se halla retenido a su correspondiente parte de unión por intermedio de un elemento elástico tal como un muelle o análogo.
15. 3. Bisagra deslizante aplicable especialmente en la fijación de faros de vehículos automóviles a la caja de soporte, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de quedar aplicada en el interior de la caja, a fin de ser inaccesible y oculta a la vista.
20. 4. Bisagra deslizante aplicable especialmente en la fijación de faros de vehículos automóviles a la caja

37760

14 AGO



de soporte.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 14 de agosto de 1953.

RAROS ESPAÑOLES, S. A.

p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.

Fig. 1

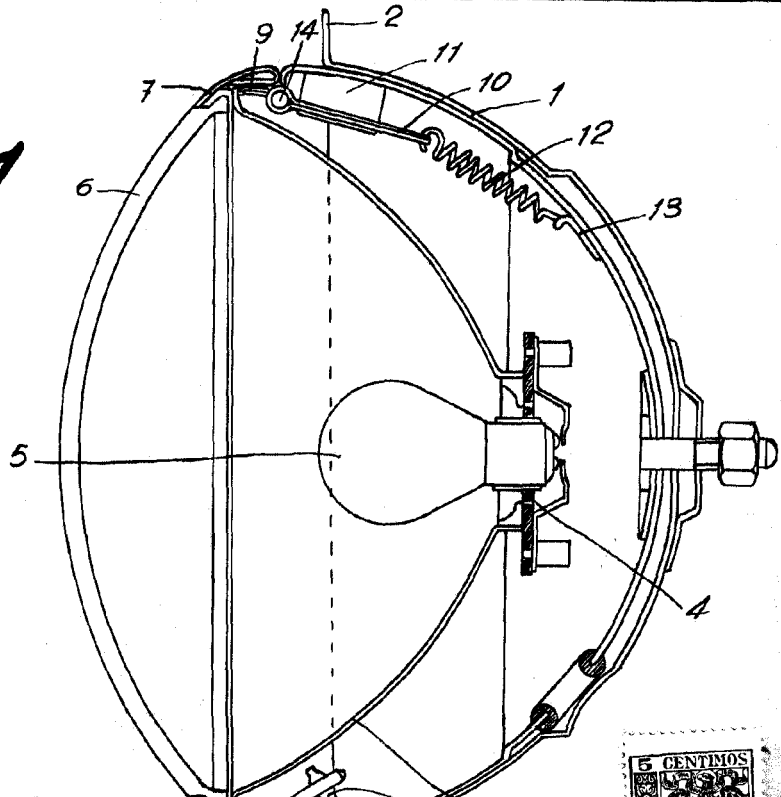


Fig. 2

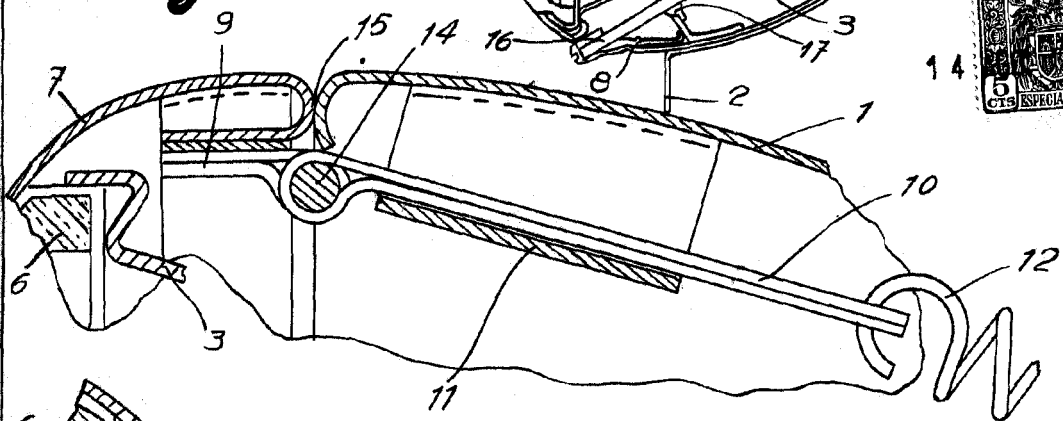
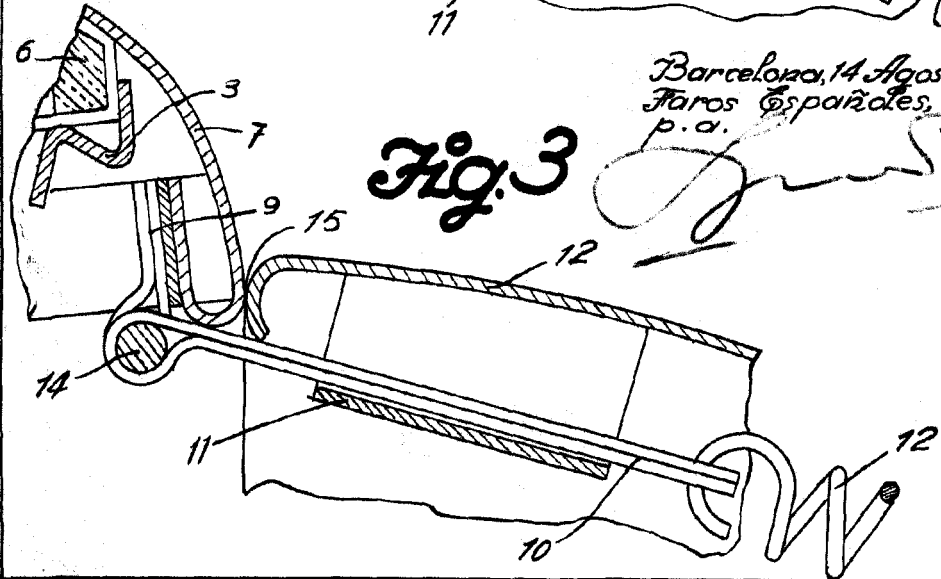


Fig. 3



Barcelona, 14 Agosto, 1953  
Faros Españoles, S.A.  
p.a.