

37733



37733

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN ALMOHADON NEUMATICO PARA EL ASIEN TO POSTERIOR DE LAS MOTOCICLETAS", a favor de Don Juan Sibecas Betrán, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Mandri,56.

=====

Memoria descriptiva

El presente Modelo de utilidad describe un almohadón neumático para el asiento posterior de las motocicletas, que, en una de sus preferentes ejecuciones prácticas, aparece representado, a título de ejemplo, en los dibujos adjuntos.

5.

Consiste en una pieza hueca -1-, paralelepípedica, de caucho elástico, que por una de sus facetas laterales -2-, presenta un relieve troncocónico, cilíndrico, semi-esférico o prismático -3-, de caucho extrablando, el cual sirve para facilitar el relleno del almohadón con aire a presión, utilizando para ello como cámara una aguja hipodérmica -4- que, enlazada con la bomba de aire -5-, se

10.



15. clava en dicho relieve y lo atraviesa. Una vez conseguida la presión deseada, basta retirar la aguja y la propia presión interna de aire cierra la perforación. O sea que tal prominencia o relieve -3- sirve de hecho de válvula de retención de aire.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del almohadón descrito, será variable a los efectos del actual Modelo de utilidad.

Nota.

Se reivindica como objeto de este Modelo de utilidad:

25. 1. Un almohadón neumático para el asiento posterior de las motocicletas, caracterizado por el hecho de estar formado por una pieza hueca paralelepípedica de caucho elástico, que en una de sus paredes laterales presenta, por su cara interna, una prominencia o relieve de caucho extra blando, que sirve para ser atravesada por una aguja hipodérmica para inyectar aire a presión, y una vez retirada la aguja
30. sirve de válvula de retención.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto, es:

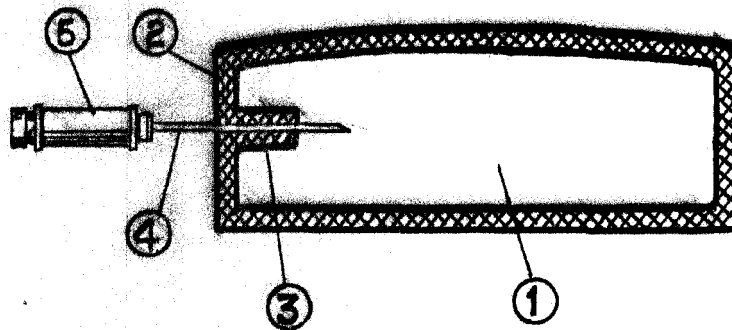
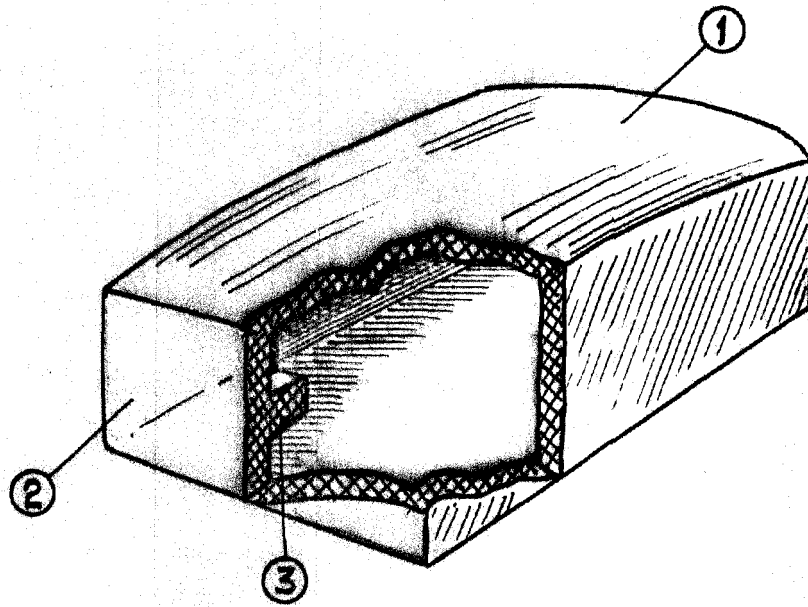
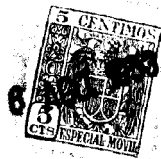
35. 2. Un almohadón neumático para el asiento posterior de las motocicletas.

Consta la presente memoria de dos hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y del dibujo unido a la misma.

40. Barcelona a seis de agosto de mil novecientos cincuenta y tres.

p.a. de Don Juan Sibecas Betrán,

L. DURÁN



Barcelona, 6 de agosto de 1953.

p.a.

DURÁN

ESCALA VARIABLE