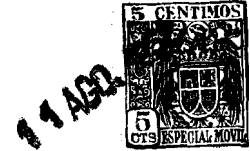


87587

MODELO DE UTILIDAD



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Tapón especial para cierre hermético de elementos de baterías de acumuladores eléctricos".

=====

Solicitantes : SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR,
entidad española, residente en Madrid,
Gaztambide, 45.

====

Hasta ahora, todos los tapones usados en las baterías de acumuladores eléctricos, propias para ser montadas en aviones, no dieron el resultado deseado de conseguir el cierre hermético del orificio que sirve para el relleno con electrólito de las baterías; por tal causa, no se logro evitar totalmente que durante las inclinaciones de los aviones, en vuelo, se saliera una parte del electrólito por los orificios de los tapones; orificios que sirven para la ventilación de los elementos que componen la batería. Esta salida o



proyección al exterior del electrólito, arrastrado por los gases interiores, aunque representa solamente unas gotas, es imprescindible evitarla por el gran peligro que representa su acción corrosiva y destructiva para las partes u órganos vitales de alas y fuselaje del avión en contacto con las baterías.

Debido a esta imperfección de los tapones hasta ahora empleados, se han ideado y construido muchos modelos que pretendían solucionar este problema, pero con ninguno se logró un resultado totalmente satisfactorio.

El presente invento, que se describe detalladamente a continuación, es una solución bien lograda del problema expuesto.

El nuevo tapón para elementos de baterías eléctricas que hayan de emplearse en aviones, está construido de tal forma que hace imposible la salida del electrólito por el agujero de ventilación del mismo, aún encontrándose la batería no solamente inclinada a 45° ó 90°, sino en posición completamente invertida. Este tapón especial se puede construir de ebonita, materias plásticas u otros materiales resistentes al electrólito de las baterías de acumuladores eléctricos.

El tapón consta de tres partes: Del cuerpo de tapón propiamente dicho, cuya cavidad interior tiene forma cónica, que en su parte inferior lleva el husillo roscado para fijarlo en el orificio de la tapa de la batería; de la tapa del mismo, que se fija mediante rosca al cuerpo del tapón; y de un cono de plomo, cuya base está cubierta por una lámina de goma blanda, que se encuentra alojado en la cavidad interior del cuerpo del

- 3 37587



tapón. En cada uno de los dos extremos, base del cuerpo del tapón y centro de la tapa del mismo, hay un minúsculo orificio circular previsto para la salida de los gases que se producen en la batería. Para que no sea obstruída la salida de gases por el cono de plomo, que encaja exactamente en la cavidad cónica interior del cuerpo del tapón, lleva éste dos canales hendidos que comunican el orificio inferior con el espacio libre entre la base del cono y la tapa del tapón, de modo que no hay obstáculo alguno para la salida de los gases.

Al inclinarse en sus maniobras el avión, se inclina también la batería por estar rígidamente montada en el mismo, y el cono de plomo, entonces, cae por su propio peso contra la cara inferior de la tapa del cuerpo de tapón y obtura presionando con su lámina de goma el orificio de la tapa, cerrándolo herméticamente, de manera que no puede salir ninguna gota del electrólito que se desplaza a través del orificio inferior por la acción de la gravedad y de la presión interior que a la vez actúa presionando al cono en su acción de cierre.

En el adjunto dibujo se representa:

A, el tapón en corte vertical, estando la batería en posición normal; B, el tapón en corte vertical estando la batería en posición completamente invertida; 1, el orificio de entrada de gases; 2, las dos canales a la derecha e izquierda para la salida de gases; 3, el cono de plomo; 4, la planchita de goma que recubre la base del cono; 5, el espacio entre el cono y la tapa del tapón para la acumulación de gases; 6, el orificio de salida de gases; y 7, la tapa del tapón.



N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente
75. indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España:
80. "Tapón especial para cierre hermético de elementos de baterías de acumuladores eléctricos"; caracterizándose por lo siguiente:
- 1º.- Tapón especial para cierre hermético de elementos de baterías de acumuladores eléctricos, caracterizado por constar de 3 partes y por ser empleado,
85. especialmente en baterías de aviones.
- 2º.- Tapón especial, caracterizado, según reivindicación 1ª, por tener un cono de plomo con la base recubierta, o nó, de goma, que evita la salida del electrólito al inclinarse la batería.
90. 3º.- Tapón especial, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por tener dos canales hendidos que permiten la salida de los gases a pesar del cono de plomo.
- 4º.- Tapón especial, caracterizado, según reivindicaciones 1ª. 2ª y 3ª, por estar construido este tapón
95. de ebonita, material plástico u otros materiales resistentes al electrólito.
- 5º.- Tapón especial, caracterizado, según reivindicaciones 1ª, 2ª, 3ª y 4ª, por tener una tapa que puede desatornillarse permitiendo un fácil acceso al
100. interior del tapón para su limpieza, sin tener que desa-

37587



tornillar el tapón completo de la batería.

62.- Tapón especial para cierre hermético de elementos de baterías de acumuladores eléctricos; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

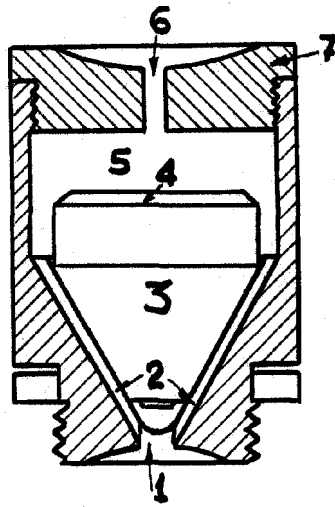
Esta memoria consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 AÑO 1952

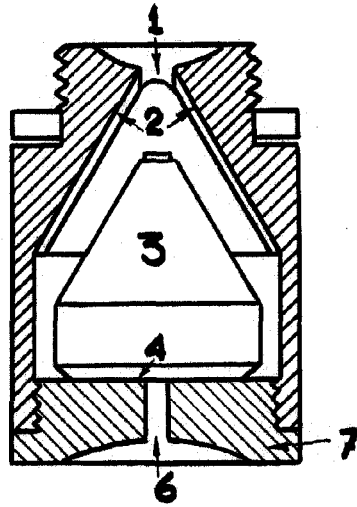
SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL ACUMULADOR TUDOR.

P.P. de L. GOMEZ ACEBO Y CA

37587



A



B

Madrid 11 Agosto 1953

ESCALA VARIABLE

