

30 JUL

37480



El transporte de la fruta a granel, tal como por ejemplo la
10 naranja, bien sea por vía terrestre o marítima, obliga a someter
a la fruta a una serie de manipulaciones que no sólo afectan a su
integridad y buena conservación, sino que encarecen los costes.
Por ejemplo, desde el almacén donde ha sido seleccionada es car-
15 gada en los camiones para su conducción al puerto de embarque o
a la estación de ferrocarril, en donde precisa una nueva opera-
ción de descarga y nueva carga, y repetir a la inversa la opera-
ción de descarga y carga en camiones al llegar al punto de des-
tino, y de nueva descarga de los camiones para depositarlas en el
mercado de abastos, almacén, etc., Este transporte puede realizar
20 se con la fruta depositada en montón, con lo cual sufre ésta no-
tables perjuicios, por lo que es cada vez menos frecuente este
uso, pero también se realiza en pequeñas cajas, con las cuales,
aunque va la fruta más protegida, se han de cargar y descargar y
ha de tenerse siempre una gran existencia de envases para dicho
25 menester.

Estudiadas por el solicitante las referidas circunstancias,
cree haber resuelto los inconvenientes y dificultades que ofrece
actualmente el transporte de la fruta a granel, mediante la nueva
caja objeto de la presente Memoria, cuyas características genera-
30 les consisten en estar integrada por una gran estructura metálica
de perfil en L u otro adecuado, que ocupa las aristas de una caja
en forma de prisma rectangular, teniendo dicha estructura metáli-
ca, unos tirantes cruzados en sus lados y unas escuadras o carte-
las en los ángulos superiores, con orificios, asas, argollas u
35 otros medios para elevar la caja. Los laterales y tapa de la es-
tructura metálica se rellenan con unos enrejados de tablas, dis-
puestas de forma que resulten desmontables, y el fondo se recubre
con tablas de madera, disponiendo además de una puerta articulada
en un lado, para salida de la fruta u hortaliza.



37480

40

Para facilitar mejor la comprensión de la forma de constitución de esta caja, se ha creído conveniente acompañar una lámina de dibujos, en la que hemos representado diversas vistas y partes de un caso de realización práctica de una de estas cajas, con la salvedad de que, por tratarse de un ejemplo, tales dibujos deberán

45

interpretarse sin carácter limitativo y en su más amplio sentido. La fig. 1 de los mencionados dibujos, representa una vista en perspectiva de la caja; la fig. 2 una vista de la base; la fig. 3 una planta de la tapa, la fig. 4, una sección longitudinal; la fig. 5 una vista en alzado por uno de los lados menores y la fig. 6 una

50

sección transversal. Refiriéndonos pues a dichas figuras, vemos que en su detalle la caja se compone de una estructura metálica -1-, de perfil en L, que ocupa las aristas del conjunto, teniendo tanto en uno de los lados menores -2-, como en los lados mayores -3-, unos tirantes cruzados -4-, también metálicos, que refuerzan la estructura junto con una barra -5- vertical. El fondo (fig. 2) se cubre con unas tablas -6- unidas, descansando en las aletas de la estructura metálica y en los refuerzos -7- situados en los ángulos, así como en el transversal -8- también metálico.

55

60

La tabla -6- del fondo, tiene en sus cuatro lados unos listones triangulares -9- algo separados de los bordes para habilitar entre dichos listones y la estructura metálica, unos espacios para la colocación ajustada de unos enrejados de tablas de madera -2- y -3-, que a su vez tienen unos transversales -10- que se apoyan en los listones triangulares. La tapa (fig. 3), se señala con -11- y está constituida igualmente por un enrejado de tablas de madera, teniendo en sus lados menores unos salientes -12- y -13-, uno mayor que el otro, que sirven para su introducción en las ranuras -14- formadas entre las escotaduras o rebajes del borde superior del lado -2- y del enrejado de tablas -15-. Como se aprecia

65

70

30 JUL



75 en la fig. 1, la tapa -11- se asegura a la caja mediante el precinto -16-. Existe además la puerta -17- con sus bisagras y un pasador -18- para su cierre. Por último, en los ángulos superiores de los lados mayores van unas cartelas -19- dotadas de unos orificios -20- para la introducción de los ganchos de los cables o cadenas con los cuales ha de elevarse la caja.

La caja descrita y representada es de grandes dimensiones, calculándose que los tipos más adecuados serán los de una capacidad de entre los 800 a 1000 kgs. de fruta u hortalizas.

80 Llenando las indicadas cajas de fruta u hortaliza en el almacén y debidamente precintadas, puede cargarse un camión o vagón de ferrocarril fácilmente enganchando en los orificios -20- los ganchos de los cables de una grúa, efectuándose la misma operación para la carga de un barco, pues al tratarse de grandes unidades, su carga es rápida y sencilla y relativamente fácil su estibado en la bodega, en donde pueden colocarse apiladas varias de estas cajas, sin que sufra la fruta u hortalizas, con la particularidad de que, aún siendo a granel, pueden unirse a las cajas 85 marcas o etiquetas, u otros medios para identificar la mercancía de un comerciante de la de otro, con la garantía de estar precintada y cerrada, impidiéndose mermas por robo.

90 Para su descarga, basta inclinar la caja suspendida en el aire y abrir la puerta -17-, con lo cual puede situarse la fruta u hortaliza donde convenga.

95 Dentro de las grandes dimensiones indicadas, estas cajas pueden fabricarse en medidas y formas variables y con la posibilidad de variar los detalles constructivos, siempre que con ello no se alteren los puntos esenciales que se exponen en la siguiente

N O T A

100 Por el presente Modelo de Utilidad, se reivindica:

37480

30



105

1.- Caja de gran capacidad para el transporte de frutas y hortalizas a granel, caracterizada por estar integrada por una estructura metálica ocupando las aristas con refuerzos también metálicos, dispuestos en el fondo y los laterales, hallándose cubriendo los espacios de dicha estructura metálica unos enrejados formados con tablas de madera espaciadas, unidas por transversales, formando conjuntos ajustables a presión en los lados internos de la estructura metálica con posibilidad de desmontarse, teniendo el fondo integrado por una plancha de madera o tablas espaciadas como los laterales y la tapa.

115

2.- Caja de gran capacidad para el transporte de frutas y hortalizas a granel, caracterizada porque la estructura metálica de la reivindicación anterior dispone en uno de los lados de una puerta articulada con bisagras y provista de un pasador para su cierre.

120

3.- Caja de gran capacidad para el transporte de frutas y hortalizas a granel, caracterizada porque la tapa de la reivindicación primera, posee en sus lados menores o extremos, unos salientes desiguales que al montar la tapa se introducen en unas ranuras resultantes entre las escotaduras de los bordes de los dos enrejados de tablas de los lados menores y la estructura metálica.

125

4.- Caja de gran capacidad para el transporte de frutas y hortalizas a granel, caracterizada por disponer de unos orificios practicados en unas cartelas, o de argollas, asas, o medios similares, que permitan la introducción de unos ganchos para la elevación de la caja con cables o cadenas por cualquier aparato elevador. Y

130

5.- " CAJA DE GRAN CAPACIDAD PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS Y HORTALIZAS A GRANEL ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria descriptiva y dibujos adjuntos, para su mejor comprensión.

30 JUL



- 6 -

37480

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio, por una sola de sus caras, en 131 líneas.

Valencia, a 14 de Julio de 1953

Por autorización del interesado

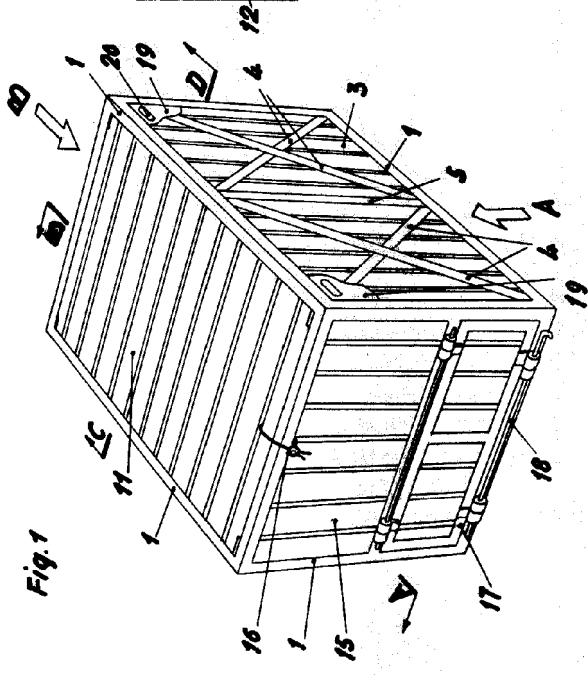


Fig. 1

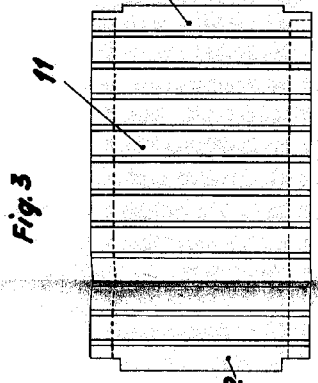


Fig. 3

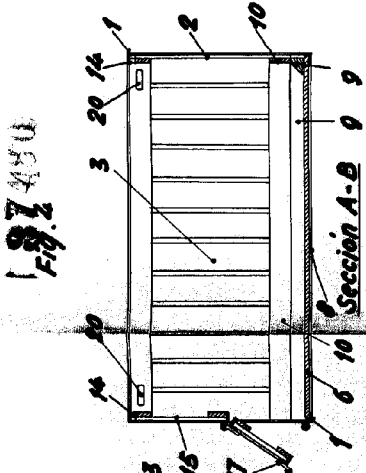


Fig. 2

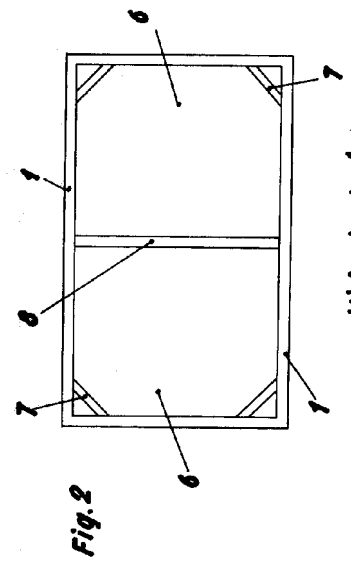


Fig. 2

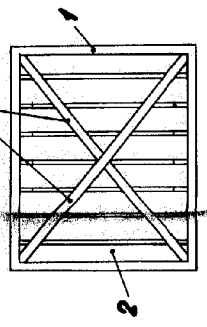
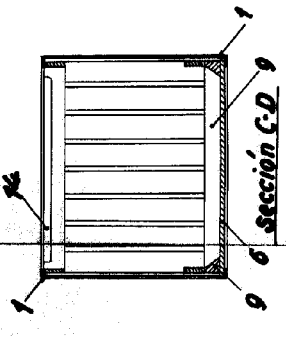


Fig. 5

Fig. 0



Vista desde B

Vista desde A

Escala variable
Valencia, 25 Julio 1953

P. A.
P. A. Illueca Navarro