

37454

37454.



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Da Natividad RUANA MARTINEZ, de nacionalidad española, domiciliada en Burgos, calle Victoria nº 49 - 3º, por:

"NUEVA PIEDRA DE MOLINERÍA"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva piedra de molinería, la cual posee innumerables ventajas sobre las piedras de molinería fabricadas hasta el presente, al ser las mismas de más fácil construcción y además por fabricarse con materiales de cos-



te menos elevado.

5.- Entre los inconvenientes de las piedras de molinería hasta hoy usadas, está el hecho de que las mismas pueden girar a muy poca velocidad para evitar que quemen el grano a molturar, inconvenientes que ha sido vencido en esta nueva piedra de molinería, a la que se ha dotado de unos medios de refrigeración, por lo que al poder girar más rápidamente, da un mayor rendimiento comercial con su empleo.

10.- Otras de las ventajas obtenidas por este tipo de piedras es que las mismas se fabrican uniendo entre si una serie de piezas de materias aglomerantes, mediante un producto aglutinante que forma asimismo la carga inerte de la piedra. Las piezas que forman la piedra están fabricadas mediante aglomerantes constituidos por abrasivos en general, tanto naturales como artificiales, o bien productos minerales, que puedan emplearse para este uso, así como desperdicios metálicos e inclusions, según el empleo que deba darse a la piedra, pueden emplearse como piezas que forman la meseta, varillas metálicas de dureza apropiada.

20.- Para comprender mejor el objeto de este modelo de utilidad, se acompaña un plano en el que quedan graficadas algunas de las formas de realización de estas piedras de molinería, teniendo en cuenta que dicha piedra de molinería, en cuanto a sus per-

25.-



fecciones, puede fabricarse en cualquier tipo de rayonado, por lo que dichos objetos se dan tan solo a título enunciativo, pero no limitativo.

5.- La fig. 1a representa un piedra de molinería de rayonado recto francés, en su vista en planta.

La fig. 2a representa un alzado de la figura 1a, con un corte por A y B.

La fig. 3a representa una piedra de molinería de rayonado radial vista en planta.

10.- La fig. 4a representa un alzado de la figura 3a con un corte por C - D.

La fig. 5a representa un alzado detallado de los tubos de refrigeración en varias formas de realización.

15.- La fig. 6a representa los tubos de refrigeración en su vista en planta.

20.- En la figs. 1a y 3a podemos observar que dicha piedra de molinería consta de unas piezas abrasivas metálicas -3-, llamadas mesetas, una corona central -4- o manguito que se une al eje de giro por unos elementos apropiados de fijación situados en las muescas o cavidades -1- que la corona posee en su superficie interior, unos rayones -2- de material aglutinante en los cuales hay unos tubos de refrigeración -6- y un aro exterior de refuerzo o cello -7-, que circunda la piedra.

25.-



37454

28

- 4 -

Las figs. 2a y 4a son unas secciones de las figs. 1a y 3a por A - B y C- D, en las cuales podemos observar que además de las piezas hasta ahora citadas, la piedra de molinería posee una superficie inferior cementosa o carga, la cual puede ser continuación de los rayones pudiendo existir en dicha carga unas cavidades o bulones -8- de compensación de carga, donde van colocadas las pesas necesarias para que todos los sectores de la piedra posean el mismo peso, evitándose su descentrado durante el movimiento de giro.

Las figs. 5a y 6a son unos detalles en alzado y planta de los tubos de refrigeración, en los cuales podemos observar que dichos tubos tienen una parte -6- de un mismo diametro y una entrada o boca por la superficie de carga, la cual puede tener formas distintas -9-, -10- y -11- que han de ser apropiadas para una perfecta entrada de aire, por lo que dichas bocas estarán dirigidas generalmente en el mismo sentido que el movimiento de giro de la rueda.

En las piedras encimeras se les practicará, en la corona, el agujero central en forma de embudo invertido para evitar que se pegue el grano al molturar en la ranura de unión que tiene dicho orificio, ya que al tener esta forma, lo expulsa, debido a la fuerza centrifuga.

Una vez enumeradas todas las piezas de que cons-



ta esta nueva piedra de molinería, vamos a explicar el funcionamiento de la misma, con lo que se observará las nuevas ventajas obtenidas con dicha piedra.

- 5.- En primer lugar, y debido a que los materiales aglomerante son de un grado de dureza superior a los aglutinantes, o sea debido a que la meseta es mucho más dura que los rayones, se logra que mediante dicha perfección sea más fácil el molido de los granos al variar más rápidamente las posiciones de los mismos en las superficies de contacto de las piedras.

- 10.- Otra de las perfecciones obtenidas con dicha piedra es que la producción de material molturado que con la misma se obtiene es muy superior al de las otras piedras hasta hoy en día usadas, debido a que poseen unos tubos refrigeradores, refrigeración que aumenta de acuerdo con la velocidad a gira la rueda, pues su entrada de aire solo depende de dicha velocidad, aumentándose por consiguiente la cantidad de producto obtenido, por mediación de este tipo de ruedas.

- 15.- Se comprende que podrán efectuarse cuantas variaciones de detalles se estimen convenientes siempre que no alteren la esencialidad del presente modelo de utilidad, a cuyo fin se declaran como de novedad y propia invención las siguientes

REIVINDICACIONES:

- 25.- 1a.- Nueva piedra de molinería que comprende unas piezas abrasivas o varillas, unos rayones aglutinantes, un manguito o corona interior, con unas muescas de fija-



1953

37454

- 6 -

ción y centrado, un plano de carga inferior, unos tubos de refrigeración, unos aros o cellos de cierre del conjunto y unas cavidades para colocación de las pesas de compensación.

- 5.- 2a.- Nueva piedra de molinería que se caracteriza por estar constituida por unas piezas abrasivas o varillas que forman la meseta, estando las mismas unidas entre si por medio de unos rayones de material aglutinante o cementoso de los que es continuación el plano de carga inferior.

- 10.- 3a.- Nueva piedra de molinería caracterizada por poseer una corona central o manguito para su unión al eje de giro, el cual posee en su superficie interior unas muescas o ranuras de fijación y centrado equidistante entre si y por tener dicha corona su superficie interior ligeramente cónica para evitar el atasco de la materia a molturar.

- 15.- 4a.- Nueva piedra de molinería caracterizada por poseer unos tubos de refrigeración con una boca de entrada de aire dispuesta en el sentido de giro de la rueda, o en el sentido más conveniente para la máxima admisión del aire.

20.- 5a.- "NUEVA PIEDRA DE MOLINERIA".

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola cara y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 28 de Julio de 1.953


Firmado.- E. Gonzalez Vacas

Fig. 1ª

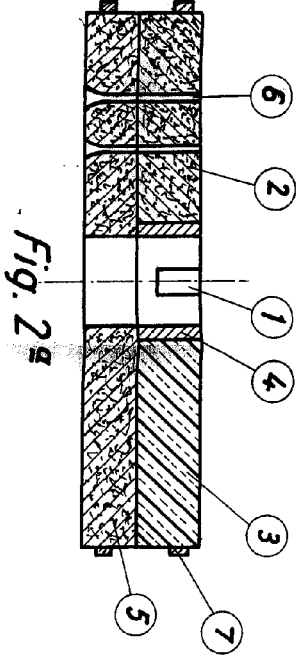
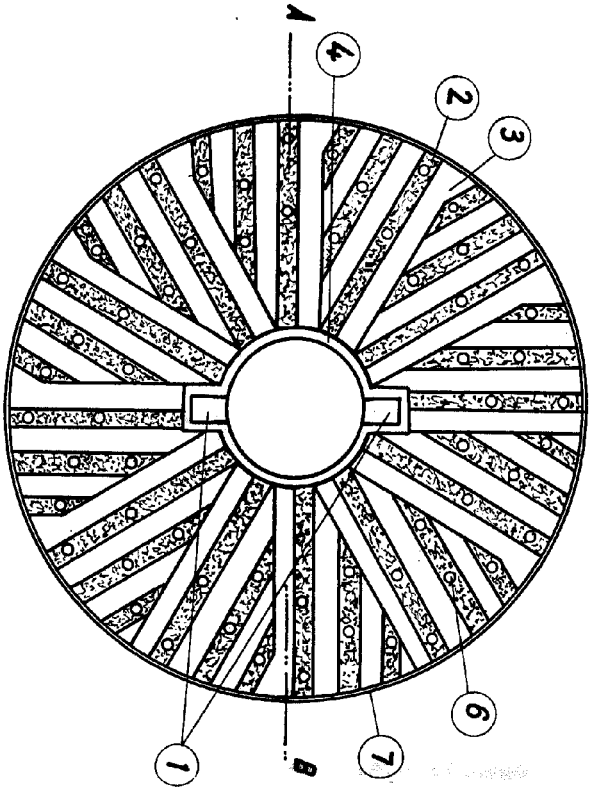


Fig. 2ª

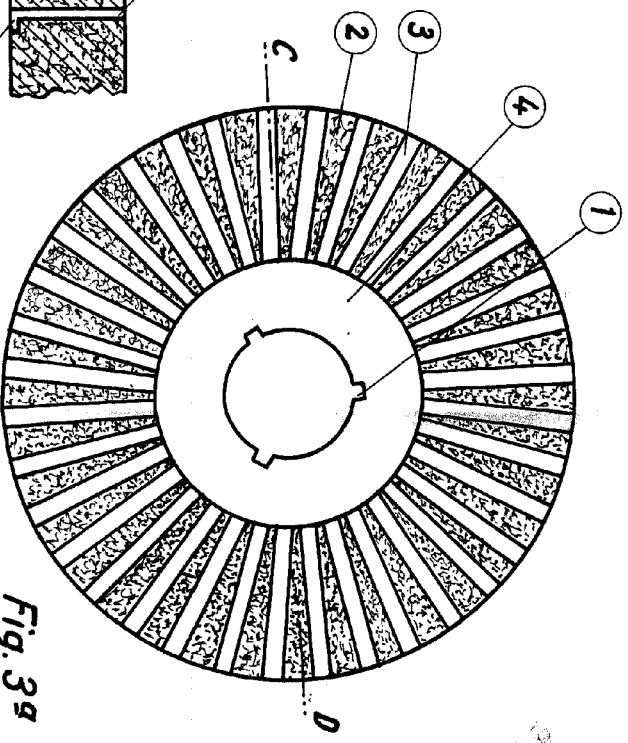


Fig. 3ª

28 JUL 1953

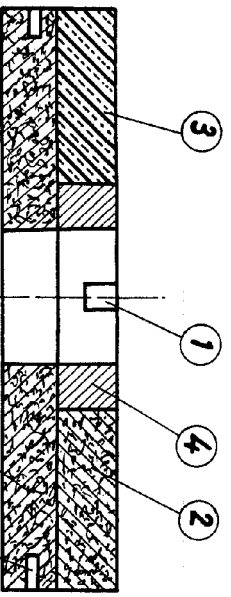


Fig. 4ª

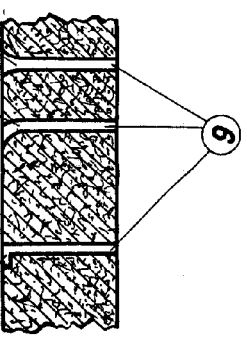


Fig. 5ª

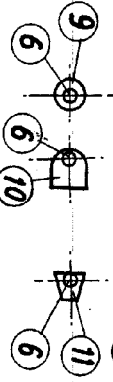


Fig. 6ª

Escala Variable.

REGISTRO DE PATENTES DE ESPAÑA