

37449

37449.



M O D E L O D E U T I L I D A D

que por veinte años se solicita a favor de Don. Juan BARANGUAN
URBICAIN, de nacionalidad española, y domiciliado en Miracruz 27
San Sebastian (Guipuzcoa). por:

- 5.- "LOCALIZADOR DE AVERIAS EN LOS FRENO HIDRAULICOS Y PURGADOR
DE LOS MISMOS AUTOMÁTICAMENTE".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

- 10.- Para poner en funcionamiento o en uso el localizador de
averias de los frenos hidraulicos y purgador de los frenos automa-
ticamente se desenrosca la tapa de cierre -3- del cuerpo del
localizador -6- con una llave inglesa sujetandola por la tuer-
ca -2- y se introduce en el interior de dicho cuerpo el conte-
nido de un bote corriente de liquido para frenos, obturando segui-
damente el cuerpo con la misma tapa de cierre -3-.

- 15.- Seguidamente se verifica el contenido del cuerpo por me-
dio del nivel -7- que lleva el aparato en su exterior para com-
probar la cantidad de liquido vertido en el cuerpo del localiza-



dor.

20.- Por medio del dispositivo o valvula -1- que se encuentra colocado en la parte superior de la tapa -6- se introduce aire a presión, bien por medio de un compresor o a mano simplemente por medio de una bomba corriente de hinchar neumaticos hasta que el manometro -4- indique la presión de 8 kilos.

25. A continuacion se destapa el cilindro principal de los frenos introduciendo en éste el tapón de goma intercambiable -15- por cuyo centro pasa un tubo de acero -13- roscado, con su correspondiente mariposa -14- de apriete que al roscarla en el tubo de acero comprime y ancha el tapon de goma y se adhiere éste fuertemente al cilindro principal de los frenos con lo cual queda hermeticamente obturado dicho cilindro con el tapon de goma motivado por el hinchamiento que le ha producido la mariposa al roscar en el tubo de acero.

30.-m

35.- El tubo roscado de acero -13- que atraviesa el tapon de goma -15- lleva en su extremo sujeto por medio de una abrazadera un tubo de plastico -11- de unos dos metros de longitud aproximadamente y en el otro extremo del tubo plastico está conectado directamente a una llave de paso -10- la cual lleva un tubo metálico de salida del liquido -12- y el cual a su vez está unido a un record -16- que se encuentra colocado en la parte

40.- baja del cuerpo del localizador -16-.

Verificadas estas operaciones basta abrir la llave de paso -10- para que el liquido de frenos afluya a gran presión del cuerpo del localizador -6- a traves de los tubos -11- y 12- al cilindro principal y a todo el sistema hidraulico en general.

45.+ Por lo tanto un solo obrero sin necesidad de pedalear como de costumbre, hace la operacion de purgar toda la tuberia o de localizar una averia en breves minutos.



50.-

Este localizador es sumamente ligero y para su traslado de un lugar a otro lleva una ruedas giratorias -9- y como su peso es reducido se puede suspender con la mano por medio de asa o mango -5-.

55.-

Para su mayor estabilidad lleva asimismo una base -8- en la cual y en su parte superior está sujeto el cuerpo -6- y en la parte inferior se encuentran colocadas las ruedas giratorias -9-.

60.-

Para mayor comprension del objeto descrito, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos , en los que la figura I representa en alzado y planta el localizador de averias de los frenos hidraulicos y purgador de los mismos automáticamente, habiendose señalado con numeros las diferentes partes de que consta, a saber:

65.-

- 1.-Valvula de entrada de aire a presión.
- 2.-Tuerca de la tapa.
- 3.-Tapa de cierre.
- 4.-Manometro indicador de presion.
- 5.-Mango o asa.
- 6.-Cuerpo del localizador.
- 7.-Nivel indicador de liquido.
- 8.-Base.
- 9.-Ruedas gbratorias.

70.-

- 10.-Llave de paso.
- 11.-Tubo de plastico.
- 12.-Tubo de salida del liquido.
- 13.-Tubo roscado de acero.
- 14.-Mariposa de aprieto.

75.-

- 15.-Tapon de goma intercambiable.
- 16.-Racord de salida del liquido.

Descrito suficientemente el presente invento se declaran



de novedad y propiedad para todo el territorio español su colonias y protectorados, las siguientes:

80.-

REIVINDICACIONES.

1a.-Localizador de averias en los frenos hidraulicos y purgador de los mismo automaticamente, caracterizado por llevar una base en cuya parte inferior lleva unas ruedas giratorias y en su parte superior se encuentra colocado el cuerpo principal.

85.-

2a.-Localizador de averias en los frenos hidraulicos y purgador de los mismos automaticamente segun reivindicacion anterior caracterizado por que el cuerpo principal se obtura por medio de una tapa roscada en la cual va acoplada en su parte superior un dispositivo o valvula para introducir aire a presion.

90.-

3a.-Localizador de averias en los frenos hidraulicos y purgador de los mismos automaticamente, segun reivindicaciones anteriores caracterizado por que el cuerpo principal lleva un nivel para verificar la cantidad de liquido introducido y record de salida de liquido con tubo de conexi6n y llave de paso con su correspondiente tubo de plastico.

95.-

4a.-Localizador de averias en los frenos hidraulicos y purgador de los mismos automaticamente, caracterizado por que lleva un man6metro indicador de presion del aire y un mango para su traslado.

100.-

5a.-Localizador de averias en los frenos hidraulicos y purgador de los mismos automaticamente, caracterizado por que el tubo de plastico est6 unido a un tubo de acero roscado el cual atraviesa un tapon de goma intercambiable con su correspondiente mariposa de presion para que al roscar 6sta en el tubo de acero comprima y ensanche el tapon y se pueda adherir esta al cilindro principal obturandola hermeticamente.

105.-

6a.-Localizador de averias en los frenos hidraulicos y purgador



110.-

de los mismos automáticamente, según reivindicaciones anteriores caracterizado por que la misma presión de aire introducida en el cuerpo principal del localizador hace que salga al exterior a través de los tubos metálico y plástico el líquido de frenos que contiene el cuerpo.

7a.-LOCALIZADOR DE AVERIAS EN LOS FRENSOS HIDRAULICOS Y PURGADOR DE LOS MISMOS AUTOMATICAMENTE".

115.-

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustran.

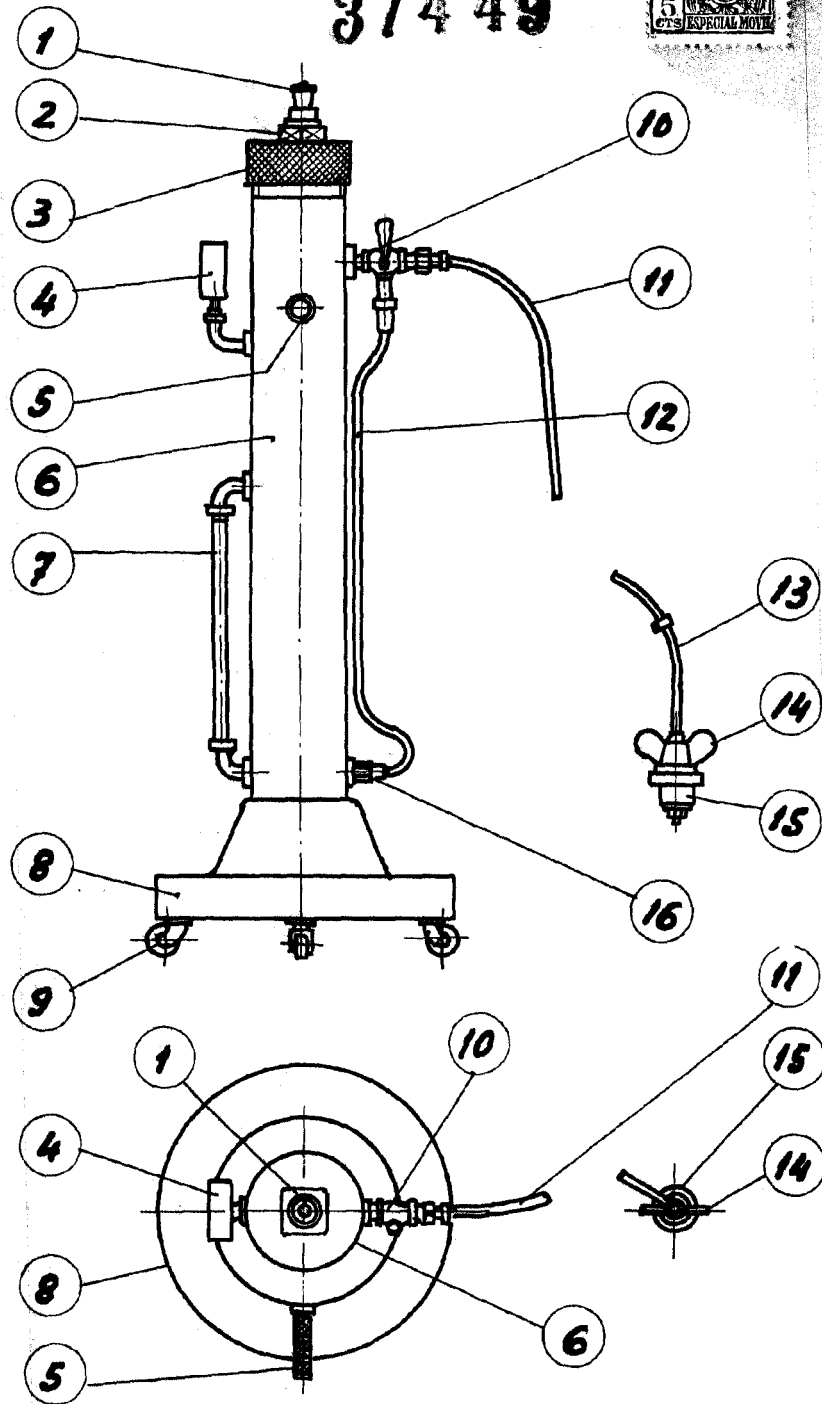
119.-

Madrid 28 Julio 1953.
P.A. de D. Juan BARANGUAN

RE-3



FIG I
374 49



San Sebastian 21 Julio de 1953

Escala variable