

R.M.

37442

4 MAY



37442

MEMORIA DESCRIPTIVA

para

un Modelo de Utilidad  
por veinte años en España

a favor de

D. Pedro Unceta Barrenechea  
de nacionalidad española,

residente en

Bilbao, M. del Puerto nº 10

por:

"BOCINA PARA AUTOMOVIL"

=====



37442

El presente modelo de utilidad se refiere a mejoras en la construcción de bocinas para automóviles, especialmente de las que funcionan por la aspiración o compresión que proporciona el motor del vehículo.

5            Como es sabido en esas bocinas la aspiración se produce por un conducto, que va desde el tubo de admisión hasta la entrada del cuerpo de la bocina, haciendo la depresión que vibren las membranas o diafragmas y se produzca el sonido, Esas membranas o diafragmas metálicos vibratorios, funcionan  
10 en otros tipos de bocinas por medio de una bola elástica, que generalmente es de goma, y que se mueve por efecto de la indicada aspiración, transmitida por el conducto que va al tubo de admisión.

15            A esas bocinas se han adicionado diversos tipos de llaves, que abren o cierran el paso del aire o la producción del vacío y que se aplican al volante del vehículo. Entre ellas es conocida una llave de paso, accionable por la presión de la mano o del pie, que en posición de reposo interrumpe el paso del aire y le permite al efectuar la indicada presión.  
20

25            Esas llaves se acoplan al tubo del volante mediante una brida, que carece de capacidad extensiva suficiente para poder abarcar adecuadamente los tubos de volante de los distintos coches y camiones, ya que su juego se limita al que pueden realizar los tornillos que sujetan la brida, apretándolos más o menos.

Mediante las mejoras que se reivindican, tal pieza, en

37442



vez de estar formada solo por dos partes semi-circulares, lo  
está por varias, usualmente por cuatro, que por los extremos  
que al montarla quedan más alejados se unen entre sí por tor-  
nillos, mientras que por los que se enlazan, las de un par  
5 presentan ranuras rectangulares y las del otro ganchos, que  
entran en aquellas, con lo que el conjunto puede mucho más  
fácilmente acoplarse a los distintos tamaños indicados.

Otra de las mejoras que se reivindican elimina también  
una desventaja de los dispositivos conocidos, que es el que,  
10 en el momento en que cesa la acción de la mano en la barra  
de accionamiento de la bocina, ésta se calla, lo cual es ino-  
portuno cuando el conductor tiene que soltarla precisamente  
porque necesita actuar en los mandos del carruaje, por la exis-  
tencia de algún peligro. En la disposición mejorada a que nos  
15 referimos, la barra de accionamiento lleva un dispositivo de  
retenida que elimina ese inconveniente.

Para mayor claridad concretaremos las mejoras que se  
reivindican con referencia a las adjuntas figuras, que corres-  
ponden a formas de ejecución sin carácter alguno limitativo,  
20 que se presentan a título de ejemplos de realización con el  
fin indicado, ya que la forma y dimensiones de las distintas  
partes de los elementos que se reivindican, así como los ma-  
teriales de que se les establezcan, serán en cada caso los  
que se estimen pertinentes; pero como tales variaciones, así  
25 como las que puedan hacerse en detalles de presentación u or-  
ganización, no afectan a la esencialidad reivindicada, las  
aplicaciones que se hagan con cualquiera de esas modificacio-  
nes, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y prote-  
gidas por el presente registro.

37442



La fig. 1 representa la proyección en alzado del dispositivo que materializa las mejoras que se reivindican.

La fig. 2 detalla la disposición de la brida de unión al eje del volante de dirección.

5 La fig. 3 muestra la proyección del dispositivo de retención de la bocina.

La fig. 4 se refiere a la barra de accionamiento.

La fig. 5 representa el esquema de la instalación de una bocina de aspiración de un sonido, del tipo de las que  
10 funcionan con membrana o diafragmas metálicos.

La fig. 6, de modo análogo, corresponde al caso de que el sonido se produce por medio de una bola de goma o de otro material flexible.

La fig. 7 ilustra la aplicación al mismo tipo de bocina de la fig. 5, pero en el caso de que es de dos sonidos.  
15

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20 La palanca de accionamiento 1, va montada en la caja 5, giratoria en el eje 2, en cuya caja va acoplado el mecanismo de retención (fig. 3) que se maneja con el botón 9, montado en un extremo de un vástago, que en el otro presenta el pistón 7, al cual rodea el muelle 10, que se aloja en el cuerpo  
25 8, que a su vez se prolonga según una aleta que presenta el orificio 2 por el cual gira el dispositivo o cerrojillo alrededor del eje de la barra 1. Además dicha caja 5 tiene el orificio 6, que coincide con el marcado con el mismo número (fig. 4) en la barra 1 de accionamiento y otro que corresponde a

374 42



la posición que ocupa el cerrojillo en la fig. 1.

En el orificio 3, del extremo de la barra de accionamiento 1, se sujeta el cable 4 que une aquella con la bocina (figs, 5 á 7), yendo dispuesto el muelle 17 de modo que efectúa una tracción, que tiende a mantener en su posición más baja a la barra 1.

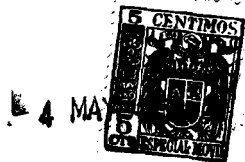
La caja 5, cuyas dos partes se unen por el tornillo 12, va montada en la barra 13 del volante 19 por la abrazadera formada (fig. 2) por las piezas 14 y 15.

Las 15 llevan en sus extremos rectos unas aletas, para la fijación de la caja 5, y se unen entre sí por tornillo y tuerca, presentando en los extremos de sus partes curvas unas ranuras (que se aprecian en la fig. 1) en las que entran los ganchos de los extremos de los arcos de las piezas 14; las cuales tienen también unas partes rectas que se unen por un tornillo y tuerca. Esas ranuras de las piezas 15 y los indicados tornillos y tuercas, permiten acoplar la brida así formada a los tubos de volante de los distintos diámetros.

En 16, 20 y 21 (figs. 5, 6 y 7) se indican respectivamente los distintos tipos de bocina, a los que como ejemplo se ha aplicado los dispositivos que materializan las mejoras a que nos referimos. El tubo de goma o similar 18 une la bocina a la aspiración del motor, yendo intercalado en él, cuando proceda, el depósito 22 de vacío, que permite que, cuando por hallarse acelerado el motor no exista vacío para que funcione la bocina, lo haga merced al depósito.

Con tal disposición, cuando se eleva la barra 1 de accionamiento, mediante una ligera presión de los dedos, toca la bocina, y en cuanto se suelta la misma automáticamente

374 42



5 cesa de funcionar, porque el muelle 17 vuelve la barra a su posición inferior; pero si se quiere que la producción de sonido sea continuada, por las razones antes dichas, se fija en su posición superior dicha barra mediante el dispositivo de retenida (fig. 3), cuyo pitón 7 entra en el correspondiente orificio de la barra de accionamiento, manteniéndola levantada y por lo tanto el cable 4 tensado para que funcione la bocina.

-oooOooo-



374 42

4 MAY



de modo que el cerrojillo puede ocupar una posición superior, en que el pitón se aloja en un orificio de la caja, y otra en que fija la barra como se ha dicho.

4.- Bocina para automóvil.

5

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 MAY. 1953

GUILLERMO ROER

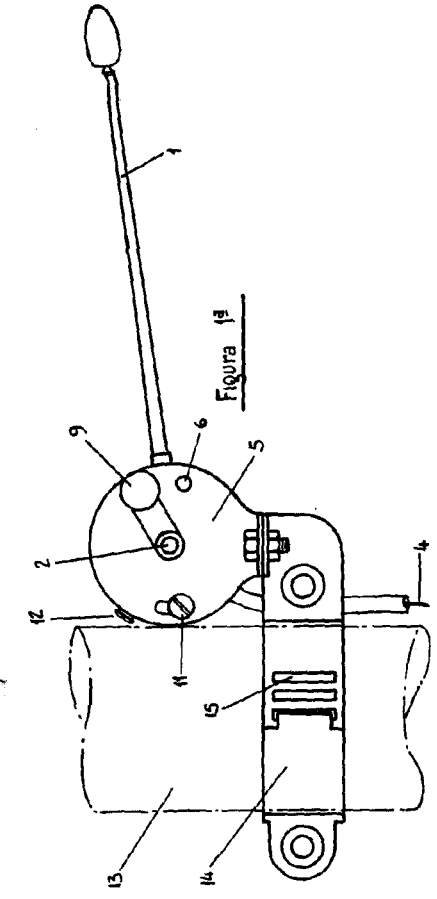


Figura 1ª

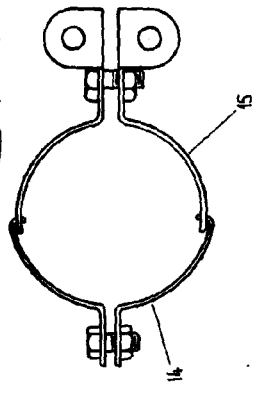


Figura 2ª

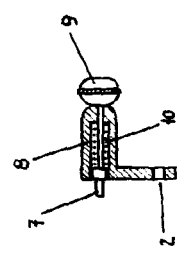


Figura 3ª

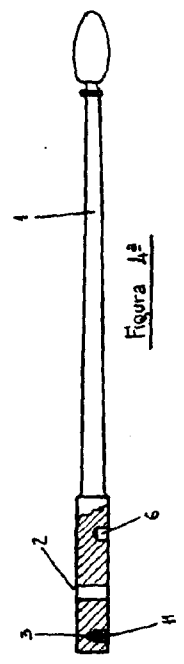


Figura 4ª

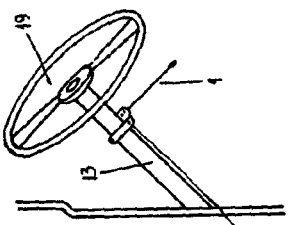


Figura 5ª

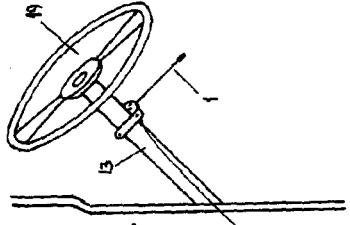
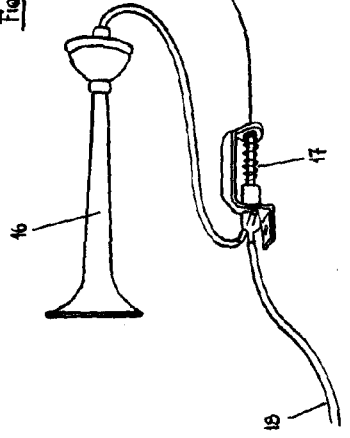


Figura 6ª

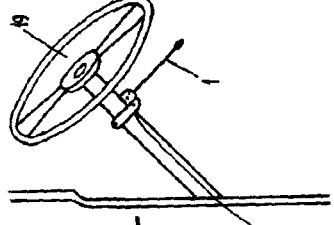
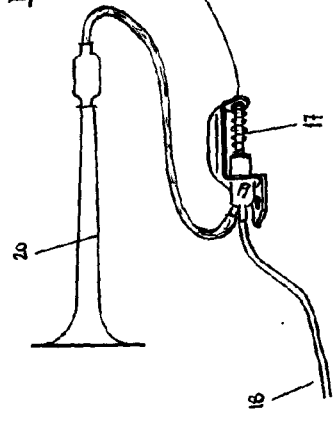
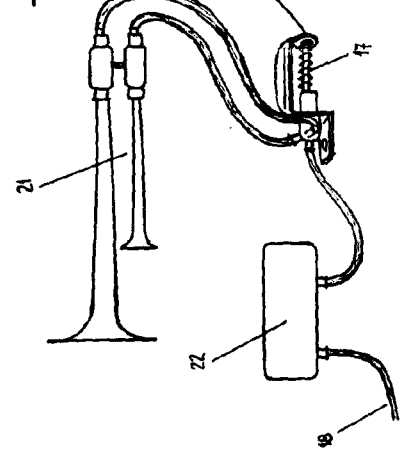


Figura 7ª



2